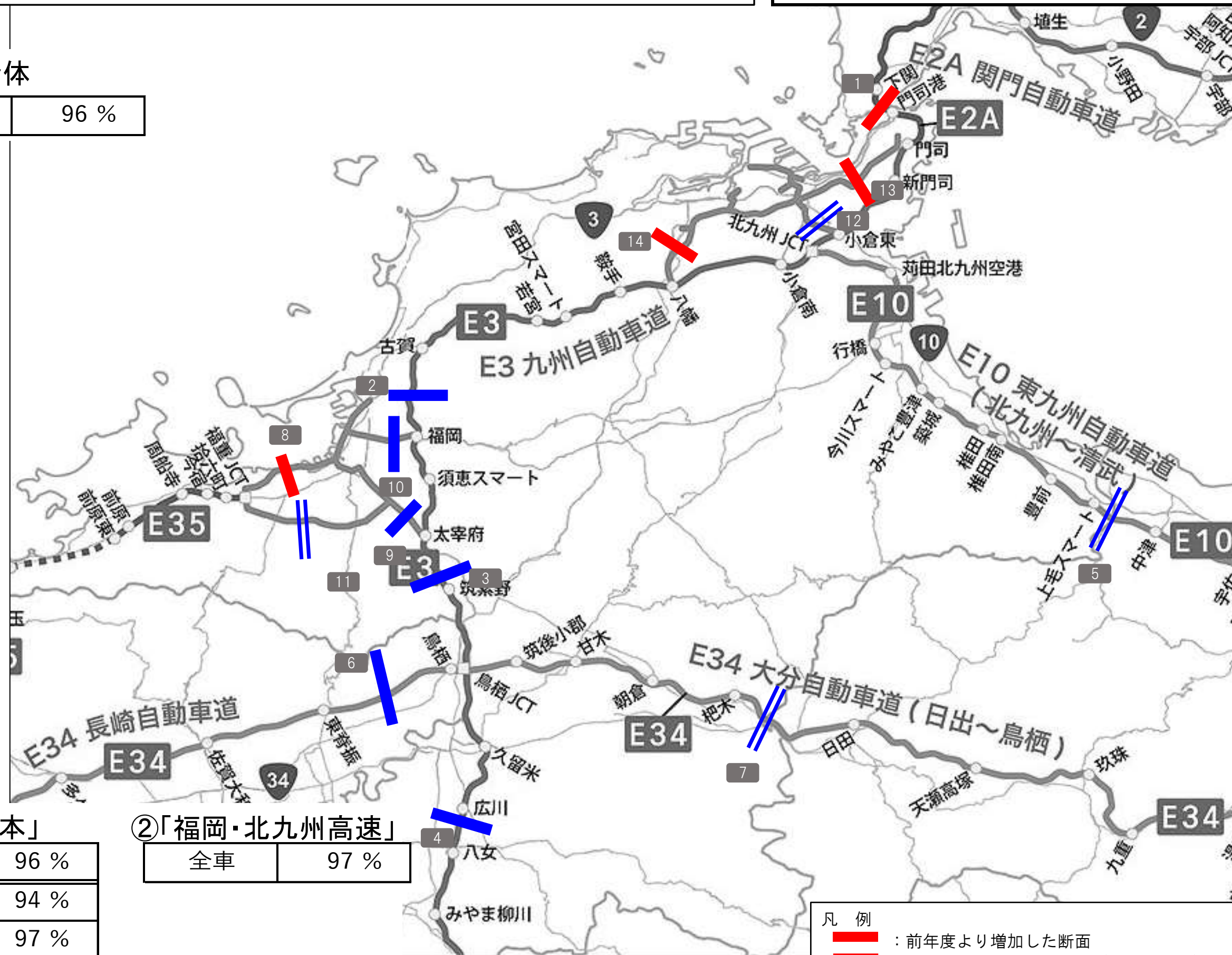


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月27日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	94 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年8月27日の代表断面交通量※3

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月27日(木)	(台/日) 8月29日(木)		(台/日) 8月27日(木)	(台/日) 8月29日(木)		(台/日) 8月27日(木)	(台/日) 8月29日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	32,900	30,100	109%	12,700	11,800	108%	20,200	18,300	110%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	59,600	61,500	97%	42,500	43,500	98%	17,100	18,000	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	92,500	96,600	96%	67,000	69,600	96%	25,500	27,000	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,000	53,800	91%	33,600	37,900	89%	15,400	15,900	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,100	7,600	80%	3,900	5,200	75%	2,200	2,400	92%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	30,300	32,000	95%	22,600	23,600	96%	7,700	8,400	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,800	14,700	87%	9,600	11,100	86%	3,200	3,600	89%
NEXCO 集計					40,500	42,300	96%	27,400	29,000	94%	13,000	13,400	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,500	47,100	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	59,000	62,500	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	34,500	36,200	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,100	25,100	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	21,200	23,600	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,800	12,600	102%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,500	24,800	107%						
福岡・北九州高速 集計					32,100	33,100	97%						
福岡圏 全体集計					36,300	37,700	96%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 R1.8/27～29まで大雨による影響

トラカンに車種別機能なし