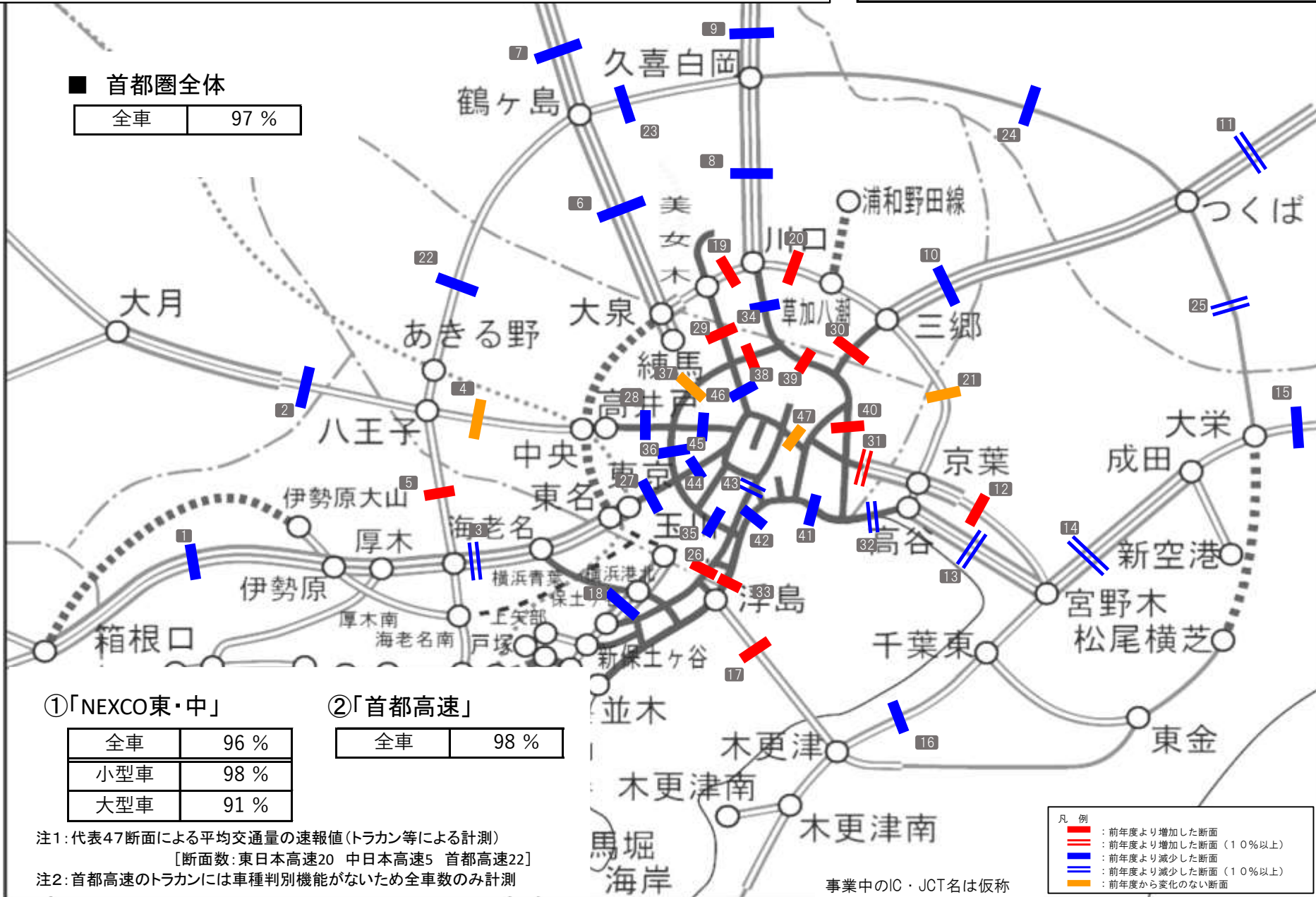


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月28日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97%
----	-----



①「NEXCO東・中」

全車	96%
小型車	98%
大型車	91%

②「首都高速」

全車	98%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤線	: 前年度より増加した断面
赤線(太)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
青線	: 前年度より減少した断面
青線(太)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
黄線	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 8月28日(金)	(台/日) 8月30日(金)		(台/日) 8月28日(金)	(台/日) 8月30日(金)		(台/日) 8月28日(金)	(台/日) 8月30日(金)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,800	101,400	91%	52,900	58,600	90%	38,900	42,800	91%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,500	60,200	92%	43,200	47,500	91%	12,300	12,700	97%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,700	131,400	89%	77,100	78,300	98%	39,600	53,100	75%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,500	72,400	100%	63,800	62,300	102%	8,700	10,100	86%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,000	76,600	108%	51,200	46,700	110%	31,800	29,900	106%	
中日本 集計					83,900	88,400	95%	57,600	58,700	98%	26,300	29,700	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	91,900	93,300	98%	68,600	67,600	101%	23,300	25,700	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,500	87,300	93%	61,500	65,200	94%	20,000	22,100	90%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,300	103,600	97%	71,400	72,500	98%	28,900	31,100	93%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	73,100	80,300	91%	49,500	54,400	91%	23,600	25,900	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,100	60,300	93%	38,000	40,400	94%	18,100	19,900	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉マートIC～岩間	58,900	65,300	90%	39,500	43,600	91%	19,400	21,700	89%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	115,800	106,300	109%	101,200	92,800	109%	14,600	13,500	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,000	107,300	88%	68,900	77,400	89%	25,100	29,900	84%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,400	55,500	76%	30,900	40,800	76%	11,500	14,700	78%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,500	19,200	91%	13,100	14,200	92%	4,400	5,000	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,000	40,200	97%	32,000	32,200	99%	7,000	8,000	88%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,000	48,700	105%	39,600	35,800	111%	11,400	12,900	88%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,900	93,500	97%	84,700	86,000	98%	6,200	7,500	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,400	81,100	103%	68,600	65,800	104%	14,800	15,300	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,700	93,600	102%	73,700	70,800	104%	22,000	22,800	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,300	73,000	100%	51,100	50,100	102%	22,200	22,900	97%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,700	72,900	96%	39,500	41,500	95%	30,200	31,400	96%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,500	63,700	95%	35,500	37,700	94%	25,000	26,000	96%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,700	19,600	95%	12,100	12,800	95%	6,600	6,800	97%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,600	18,800	83%	10,800	13,400	81%	4,800	5,400	89%	
東日本 集計					66,500	69,200	96%	49,500	50,800	97%	17,000	18,400	92%	
NEXCO 集計					70,000	73,000	96%	51,100	52,300	98%	18,800	20,700	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,800	88,400	102%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,500	75,900	98%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,300	81,200	99%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,500	49,800	103%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,800	79,700	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,200	50,800	113%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,300	91,300	88%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,700	105,400	103%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	68,100	70,900	96%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,600	55,700	98%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,200	91,900	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,600	86,300	100%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	73,600	72,000	102%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,500	92,000	101%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,900	76,300	106%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,000	167,600	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	131,700	140,500	94%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,400	143,600	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,000	79,300	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,200	78,400	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,400	88,900	94%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,000	132,800	100%							
首都高 集計					88,700	90,900	98%							
首都圏 全体集計					78,700	81,400	97%							

トラカンに車種別機能なし