

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月29日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 89 % |
|----|------|

①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 90 % |
| 小型車 | 90 % |
| 大型車 | 86 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 88 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

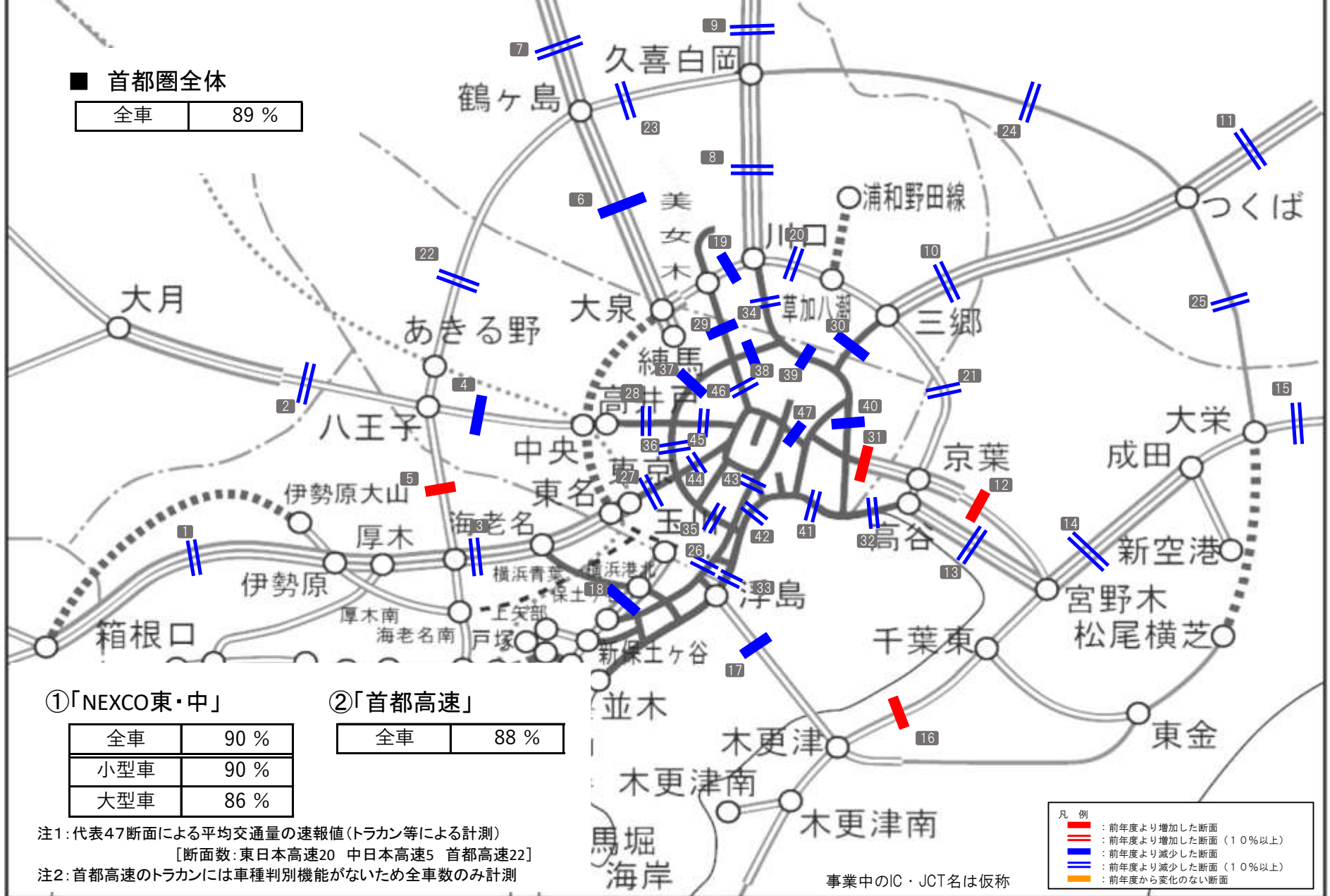
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|--|-----------------------|
| | : 前年度より増加した断面 |
| | : 前年度より増加した断面 (10%以上) |
| | : 前年度より減少した断面 |
| | : 前年度より減少した断面 (10%以上) |
| | : 前年度から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和2年8月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | |
|----------|-----|----------|-------------|----------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--|
| | | | | | (台/日) 8月29日(土) | (台/日) 8月31日(土) | | (台/日) 8月29日(土) | (台/日) 8月31日(土) | | (台/日) 8月29日(土) | (台/日) 8月31日(土) | | |
| | | | | | 【全車】 | (全車) | 【全車】 | 【小型車】 | (小型車) | 【小型車】 | 【大型車】 | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 91,000 | 105,100 | 87% | 69,500 | 80,600 | 86% | 21,500 | 24,500 | 88% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 64,000 | 71,800 | 89% | 57,300 | 64,100 | 89% | 6,700 | 7,700 | 87% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 110,200 | 135,000 | 82% | 81,600 | 93,900 | 87% | 28,600 | 41,100 | 70% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 72,300 | 76,100 | 95% | 66,900 | 69,200 | 97% | 5,400 | 6,900 | 78% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 73,700 | 73,100 | 101% | 49,800 | 49,900 | 100% | 23,900 | 23,200 | 103% | |
| 中日本 集計 | | | | | 82,200 | 92,200 | 89% | 65,000 | 71,500 | 91% | 17,200 | 20,700 | 83% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC | 92,000 | 95,500 | 96% | 76,500 | 77,400 | 99% | 15,500 | 18,100 | 86% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 83,600 | 93,700 | 89% | 72,300 | 80,400 | 90% | 11,300 | 13,300 | 85% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 89,000 | 101,600 | 88% | 71,800 | 82,000 | 88% | 17,200 | 19,600 | 88% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 加須～羽生 | 72,100 | 83,800 | 86% | 59,000 | 69,000 | 86% | 13,100 | 14,800 | 89% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 55,600 | 62,200 | 89% | 42,800 | 47,900 | 89% | 12,800 | 14,300 | 90% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉マートIC～岩間 | 55,000 | 64,900 | 85% | 40,200 | 47,900 | 84% | 14,800 | 17,000 | 87% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 原木～船橋 | 112,400 | 111,800 | 101% | 102,400 | 101,600 | 101% | 10,000 | 10,200 | 98% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 87,700 | 108,200 | 81% | 71,900 | 88,100 | 82% | 15,800 | 20,100 | 79% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 39,300 | 55,400 | 71% | 32,800 | 45,700 | 72% | 6,500 | 9,700 | 67% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 17,000 | 19,300 | 88% | 14,900 | 16,500 | 90% | 2,100 | 2,800 | 75% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 39,800 | 39,400 | 101% | 35,000 | 34,200 | 102% | 4,800 | 5,200 | 92% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 57,900 | 59,800 | 97% | 51,500 | 51,600 | 100% | 6,400 | 8,200 | 78% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 90,600 | 94,800 | 96% | 85,900 | 89,200 | 96% | 4,700 | 5,600 | 84% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 74,800 | 81,400 | 92% | 65,000 | 70,400 | 92% | 9,800 | 11,000 | 89% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 85,100 | 95,300 | 89% | 70,700 | 79,500 | 89% | 14,400 | 15,800 | 91% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 62,500 | 69,700 | 90% | 48,400 | 54,300 | 89% | 14,100 | 15,400 | 92% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 57,200 | 63,800 | 90% | 40,700 | 46,000 | 88% | 16,500 | 17,800 | 93% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 46,600 | 53,000 | 88% | 33,600 | 38,700 | 87% | 13,000 | 14,300 | 91% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 14,800 | 16,900 | 88% | 11,600 | 13,400 | 87% | 3,200 | 3,500 | 91% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 13,700 | 17,800 | 77% | 11,300 | 14,900 | 76% | 2,400 | 2,900 | 83% | |
| 東日本 集計 | | | | | 62,300 | 69,400 | 90% | 51,900 | 57,400 | 90% | 10,400 | 12,000 | 87% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 66,300 | 74,000 | 90% | 54,500 | 60,300 | 90% | 11,800 | 13,700 | 86% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 80,300 | 89,800 | 89% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 71,600 | 83,100 | 86% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 73,800 | 85,200 | 87% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 51,700 | 56,200 | 92% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 76,700 | 82,500 | 93% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 54,500 | 50,900 | 107% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 71,500 | 92,300 | 77% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 94,900 | 105,400 | 90% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 58,700 | 67,000 | 88% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 50,700 | 58,500 | 87% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 87,400 | 97,700 | 89% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 84,100 | 92,600 | 91% | | | | トラカンに車種別機能なし | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 66,500 | 69,400 | 96% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 81,800 | 87,700 | 93% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 70,300 | 72,300 | 97% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 135,500 | 165,100 | 82% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 115,700 | 138,900 | 83% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 112,400 | 134,800 | 83% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 68,900 | 78,500 | 88% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 65,000 | 77,300 | 84% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 74,300 | 85,100 | 87% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 136,000 | 149,300 | 91% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 81,000 | 91,800 | 88% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 73,200 | 82,300 | 89% | | | | | | | |