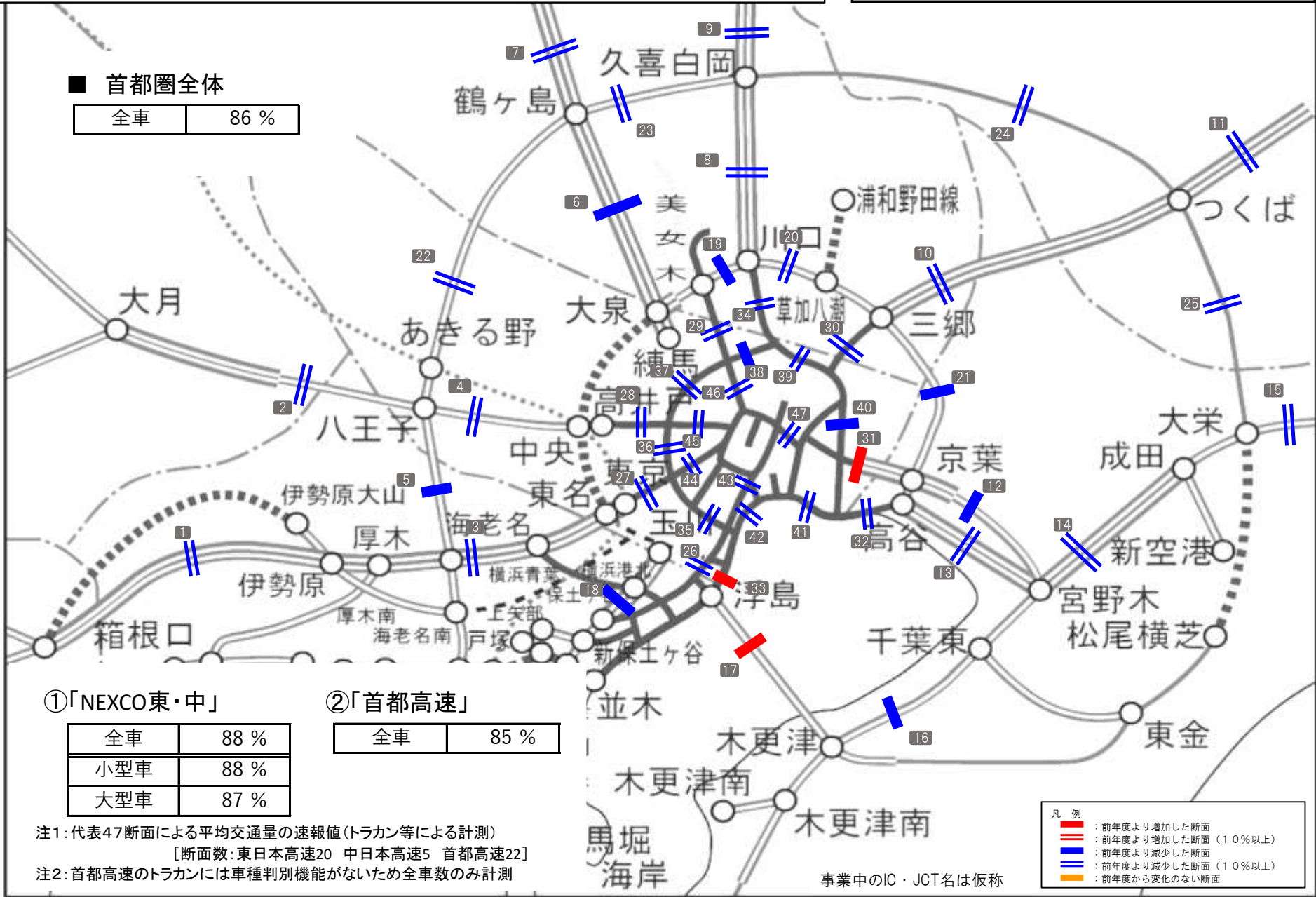


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月30日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	88 %
大型車	87 %

②「首都高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- : 前年度より増加した断面
 - : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - : 前年度より減少した断面
 - : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 8月30日(日)	(台/日) 9月1日(日)		(台/日) 8月30日(日)	(台/日) 9月1日(日)		(台/日) 8月30日(日)	(台/日) 9月1日(日)		
					【全車】			【小型車】			【大型車】			
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,200	98,800	84%	69,500	82,700	84%	13,700	16,100	85%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,800	66,900	86%	53,000	61,300	86%	3,800	4,600	83%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,700	124,300	80%	74,900	93,800	80%	24,800	30,500	81%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,200	71,800	89%	60,900	67,100	91%	3,300	4,700	70%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,000	65,800	97%	45,700	47,900	95%	18,300	17,900	102%	
中日本 集計					73,600	85,300	86%	60,800	70,600	86%	12,800	14,800	86%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	76,900	84,200	91%	67,400	72,200	93%	9,500	12,000	79%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,200	83,400	88%	66,300	75,400	88%	6,900	8,000	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	70,700	81,100	87%	62,100	71,600	87%	8,600	9,500	91%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	64,500	77,400	83%	56,800	68,500	83%	7,700	8,900	87%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,200	58,800	89%	42,900	48,300	89%	9,300	10,500	89%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉マートIC～岩間	52,300	60,400	87%	39,800	46,300	86%	12,500	14,100	89%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	94,600	97,400	97%	89,500	91,900	97%	5,100	5,500	93%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	66,900	88,400	76%	59,300	77,700	76%	7,600	10,700	71%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,900	51,900	67%	31,300	45,900	68%	3,600	6,000	60%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,000	18,300	87%	14,900	16,900	88%	1,100	1,400	79%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,200	36,400	97%	32,100	33,200	97%	3,100	3,200	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,000	53,000	104%	50,900	48,300	105%	4,100	4,700	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,800	75,700	94%	68,000	72,600	94%	2,800	3,100	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	59,100	65,200	91%	53,300	59,000	90%	5,800	6,200	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	71,300	78,800	90%	63,100	70,100	90%	8,200	8,700	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	48,800	53,900	91%	41,600	46,300	90%	7,200	7,600	95%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	47,700	54,000	88%	37,200	42,700	87%	10,500	11,300	93%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	36,700	41,100	89%	29,500	33,600	88%	7,200	7,500	96%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,800	13,600	87%	10,200	12,000	85%	1,600	1,600	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,300	15,000	75%	10,200	13,700	74%	1,100	1,300	85%	
東日本 集計					52,500	59,400	88%	46,300	52,300	89%	6,200	7,100	87%	
NEXCO 集計					56,700	64,600	88%	49,200	56,000	88%	7,500	8,600	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	58,500	76,100	77%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	61,700	74,700	83%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,400	78,500	85%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	40,400	47,000	86%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	61,500	69,800	88%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	44,700	43,200	103%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	55,600	76,400	73%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	76,800	75,400	102%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	44,200	53,000	83%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	40,900	51,200	80%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	73,500	85,000	86%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	71,200	81,200	88%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	50,100	55,200	91%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	59,800	66,800	90%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	49,600	53,300	93%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	101,700	130,600	78%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	86,500	110,200	78%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	87,900	108,300	81%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	58,500	67,500	87%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	53,900	63,400	85%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	55,600	66,200	84%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	113,800	131,100	87%							
首都高 集計					64,200	75,600	85%							
首都圏 全体集計					60,200	69,800	86%							