

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月28日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	93 %

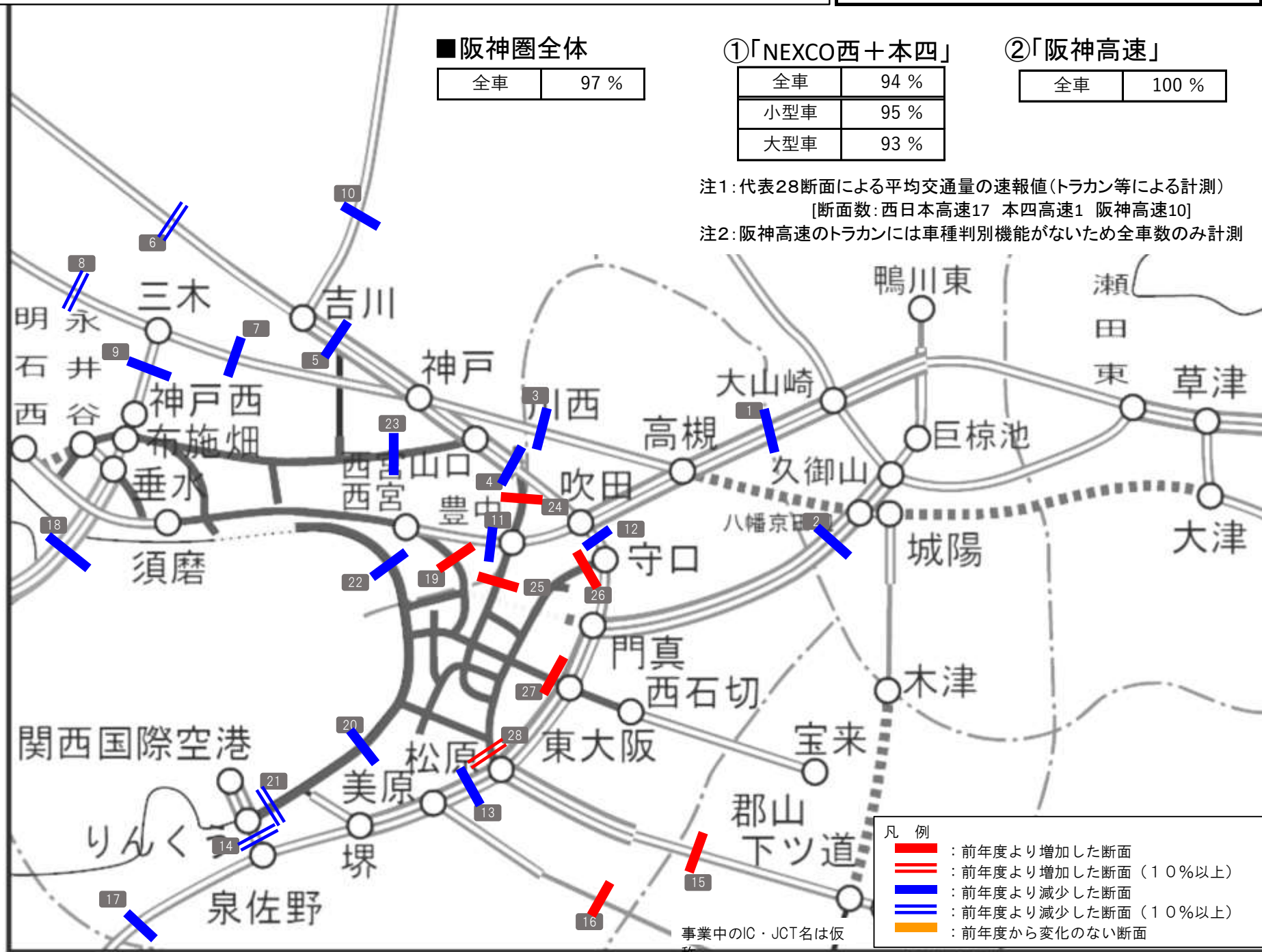
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月28日(金)	(台/日) 8月30日(金)		(台/日) 8月28日(金)	(台/日) 8月30日(金)		(台/日) 8月28日(金)	(台/日) 8月30日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,100	125,400	91%	74,400	81,100	92%	39,700	44,300	90%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,900	67,500	96%	48,300	49,800	97%	16,600	17,700	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,500	31,500	94%	14,000	14,600	96%	15,500	16,900	92%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	68,100	70,100	97%	47,700	47,800	100%	20,400	22,300	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,800	44,400	96%	25,300	28,000	90%	17,500	16,400	107%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,300	19,800	87%	10,300	11,900	87%	7,000	7,900	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,600	53,900	92%	25,800	28,000	92%	23,800	25,900	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,100	44,000	89%	20,000	22,800	88%	19,100	21,200	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,200	17,300	94%	9,200	9,900	93%	7,000	7,400	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,600	18,800	94%	13,500	14,300	94%	4,100	4,500	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,500	54,800	92%	36,600	38,600	95%	13,900	16,200	86%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,500	85,100	97%	64,100	64,600	99%	18,400	20,500	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	118,800	126,900	94%	92,100	98,600	93%	26,700	28,300	94%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,000	18,900	90%	14,400	16,000	90%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,000	50,600	101%	31,100	31,400	99%	19,900	19,200	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,000	19,300	104%	17,000	16,100	106%	3,000	3,200	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,800	32,800	97%	26,300	26,800	98%	5,500	6,000	92%
西日本 集計					48,900	51,800	94%	33,500	35,300	95%	15,300	16,500	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,400	32,700	99%	24,300	24,100	101%	8,100	8,600	94%
NEXCO+JB 集計					48,000	50,800	94%	33,000	34,700	95%	14,900	16,100	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,900	71,800	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,900	74,400	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,000	22,700	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,300	61,000	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,000	15,700	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,700	43,300	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,700	69,400	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,500	47,100	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,400	59,700	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,200	57,700	115%							
阪神高 集計					52,500	52,300	100%						
阪神圏 全体集計					49,600	51,300	97%						

トラカンに車種別機能なし