

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月29日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	89 %

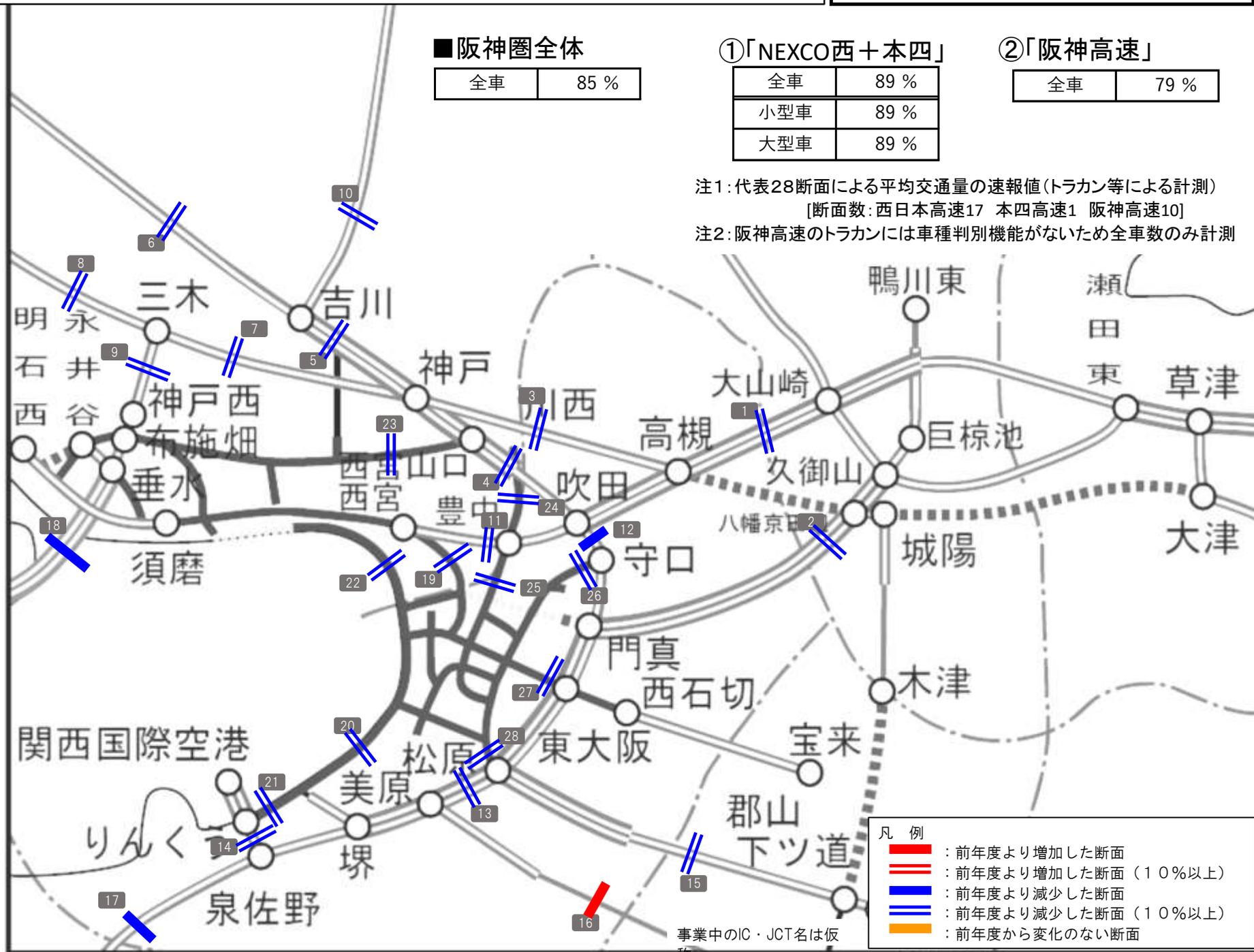
②「阪神高速」

全車	79 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	: 前年度より増加した断面
Blue line	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
Blue line	: 前年度より減少した断面
Blue line	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
Orange line	: 前年度から変化のない断面

阪神圏の令和2年8月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月29日(土)	(台/日) 8月31日(土)		(台/日) 8月29日(土)	(台/日) 8月31日(土)		(台/日) 8月29日(土)	(台/日) 8月31日(土)	
					【全車】	(全車)			【小型車】	(小型車)			【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,500	117,400	86%	78,400	90,700	86%	23,100	26,700	87%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,700	64,000	87%	45,800	52,700	87%	9,900	11,300	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	25,900	29,800	87%	16,900	20,200	84%	9,000	9,600	94%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,400	71,300	89%	50,900	56,800	90%	12,500	14,500	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,900	50,500	87%	31,000	39,100	79%	12,900	11,400	113%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,500	20,900	79%	12,800	16,300	79%	3,700	4,600	80%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	44,100	51,500	86%	29,100	35,400	82%	15,000	16,100	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,700	39,800	82%	21,000	27,300	77%	11,700	12,500	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,900	17,600	85%	10,600	12,800	83%	4,300	4,800	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,900	22,100	90%	17,500	19,400	90%	2,400	2,700	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,600	50,600	88%	35,700	40,900	87%	8,900	9,700	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,800	74,800	93%	58,900	62,100	95%	10,900	12,700	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,600	119,900	90%	90,600	100,700	90%	17,000	19,200	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	21,600	82%	16,100	19,600	82%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	41,800	47,000	89%	32,200	35,400	91%	9,600	11,600	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,500	20,100	107%	19,400	18,000	108%	2,100	2,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,700	38,300	96%	33,000	34,200	96%	3,700	4,100	90%
西日本 集計					44,600	50,400	88%	35,300	40,100	88%	9,300	10,300	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,800	41,700	98%	36,400	36,400	100%	4,400	5,300	83%
NEXCO+JB 集計					44,400	49,900	89%	35,400	39,900	89%	9,000	10,100	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,100	75,500	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,700	77,400	78%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,700	24,800	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	44,500	66,700	67%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,700	18,300	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,800	48,700	86%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,700	75,500	83%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,800	50,100	71%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,900	62,700	84%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	52,600	62,600	84%							
阪神高 集計					44,300	56,200	79%						
阪神圏 全体集計					44,300	52,200	85%						

トラカンに車種別機能なし