

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月30日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	86 %
大型車	88 %

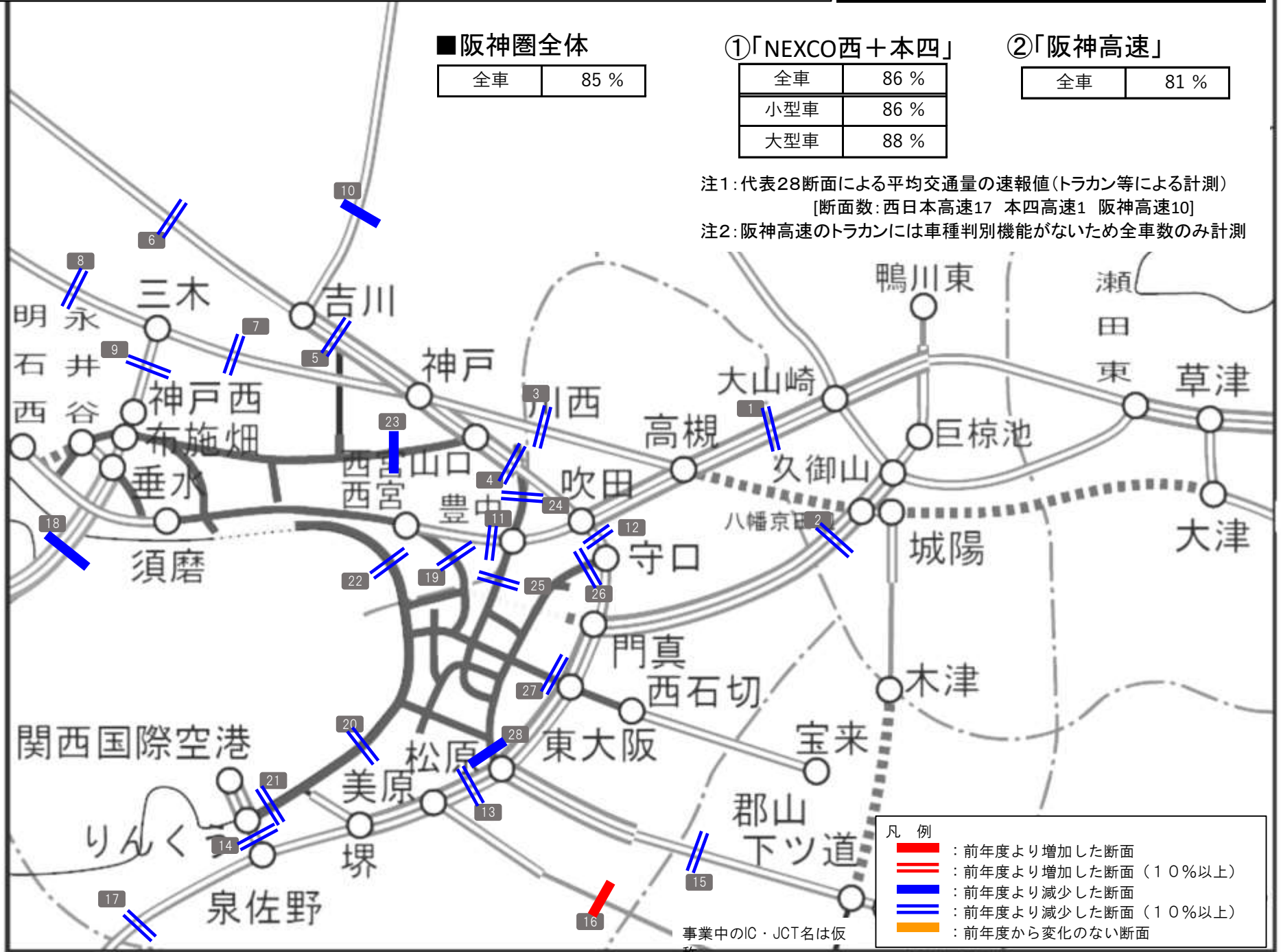
②「阪神高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

阪神圏の令和2年8月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月30日(日)	(台/日) 9月1日(日)		(台/日) 8月30日(日)	(台/日) 9月1日(日)		(台/日) 8月30日(日)	(台/日) 9月1日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	88,300	105,100	84%	72,300	85,900	84%	16,000	19,200	83%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	43,800	51,400	85%	39,000	45,700	85%	4,800	5,700	84%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	24,300	28,300	86%	17,100	19,800	86%	7,200	8,500	85%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	55,200	62,900	88%	47,700	53,800	89%	7,500	9,100	82%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,300	46,400	87%	31,600	38,100	83%	8,700	8,300	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,000	19,500	77%	12,400	16,100	77%	2,600	3,400	76%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,000	47,500	84%	28,300	34,500	82%	11,700	13,000	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,600	36,500	78%	19,900	26,600	75%	8,700	9,900	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,200	15,400	86%	10,100	11,900	85%	3,100	3,500	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,800	21,300	93%	18,200	19,400	94%	1,600	1,900	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	34,200	40,200	85%	29,400	34,700	85%	4,800	5,500	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	51,600	57,700	89%	45,900	51,500	89%	5,700	6,200	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	87,100	101,800	86%	79,200	93,000	85%	7,900	8,800	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	20,800	78%	15,500	19,800	78%	800	1,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	36,000	43,700	82%	30,600	37,900	81%	5,400	5,800	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	19,000	106%	19,600	18,100	108%	600	900	67%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,800	39,900	90%	33,800	37,600	90%	2,000	2,300	87%
西日本 集計					38,200	44,600	86%	32,400	37,900	85%	5,800	6,600	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,000	44,500	97%	39,400	40,100	98%	3,600	4,400	82%
NEXCO+JB 集計					38,500	44,600	86%	32,800	38,000	86%	5,700	6,500	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	48,900	59,700	82%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	49,000	63,100	78%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,600	24,800	55%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	30,900	38,500	80%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,600	11,200	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	34,000	39,000	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	50,000	60,700	82%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,000	27,400	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	39,600	51,500	77%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,500	45,700	91%							
阪神高 集計					34,200	42,200	81%						
阪神圏 全体集計					37,000	43,700	85%						

トラカンに車種別機能なし