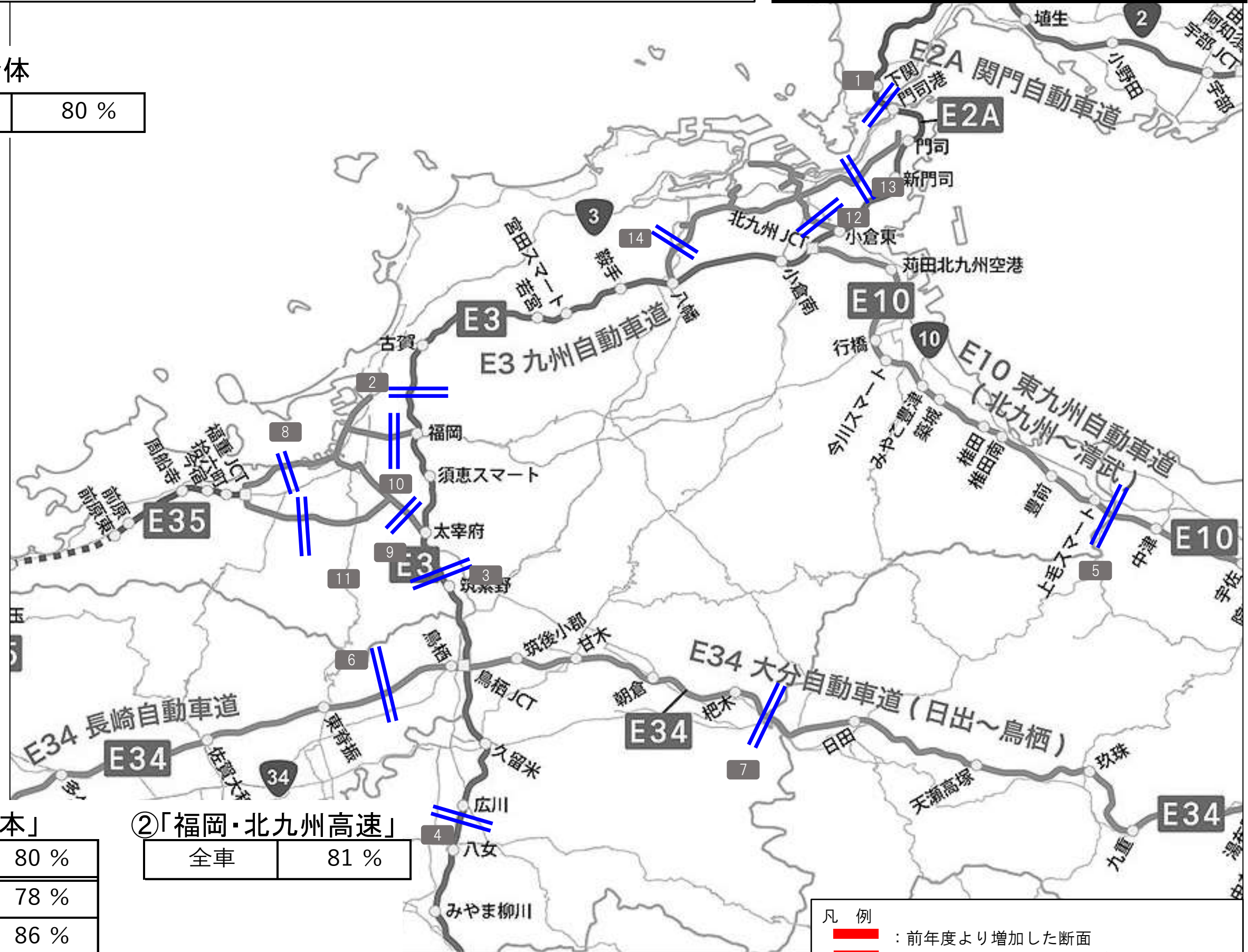


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月29日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	78 %
大型車	86 %

②「福岡・北九州高速」

全車	81 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月29日(土)	(台/日) 8月31日(土)		(台/日) 8月29日(土)	(台/日) 8月31日(土)		(台/日) 8月29日(土)	(台/日) 8月31日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,200</u>	40,900	76%	<u>17,500</u>	24,700	71%	<u>13,700</u>	16,200	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,700</u>	68,300	82%	<u>44,000</u>	55,400	79%	<u>11,700</u>	12,900	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>85,600</u>	104,500	82%	<u>67,700</u>	84,000	81%	<u>17,900</u>	20,500	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,300</u>	58,800	77%	<u>35,300</u>	47,200	75%	<u>10,000</u>	11,600	86%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,500</u>	9,100	82%	<u>6,300</u>	7,700	82%	<u>1,200</u>	1,400	86%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>29,400</u>	37,800	78%	<u>24,000</u>	31,400	76%	<u>5,400</u>	6,400	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,200</u>	19,400	84%	<u>13,800</u>	16,600	83%	<u>2,400</u>	2,800	86%
NEXCO 集計					<u>38,700</u>	48,400	80%	<u>29,800</u>	38,100	78%	<u>8,900</u>	10,300	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,300</u>	60,200	80%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>52,200</u>	65,300	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>30,800</u>	39,500	78%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,500</u>	27,300	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>16,700</u>	19,800	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,700</u>	15,100	77%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,200</u>	27,000	82%							
福岡・北九州高速 集計					<u>29,500</u>	36,300	81%						
福岡圏 全体集計					<u>34,100</u>	42,400	80%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし