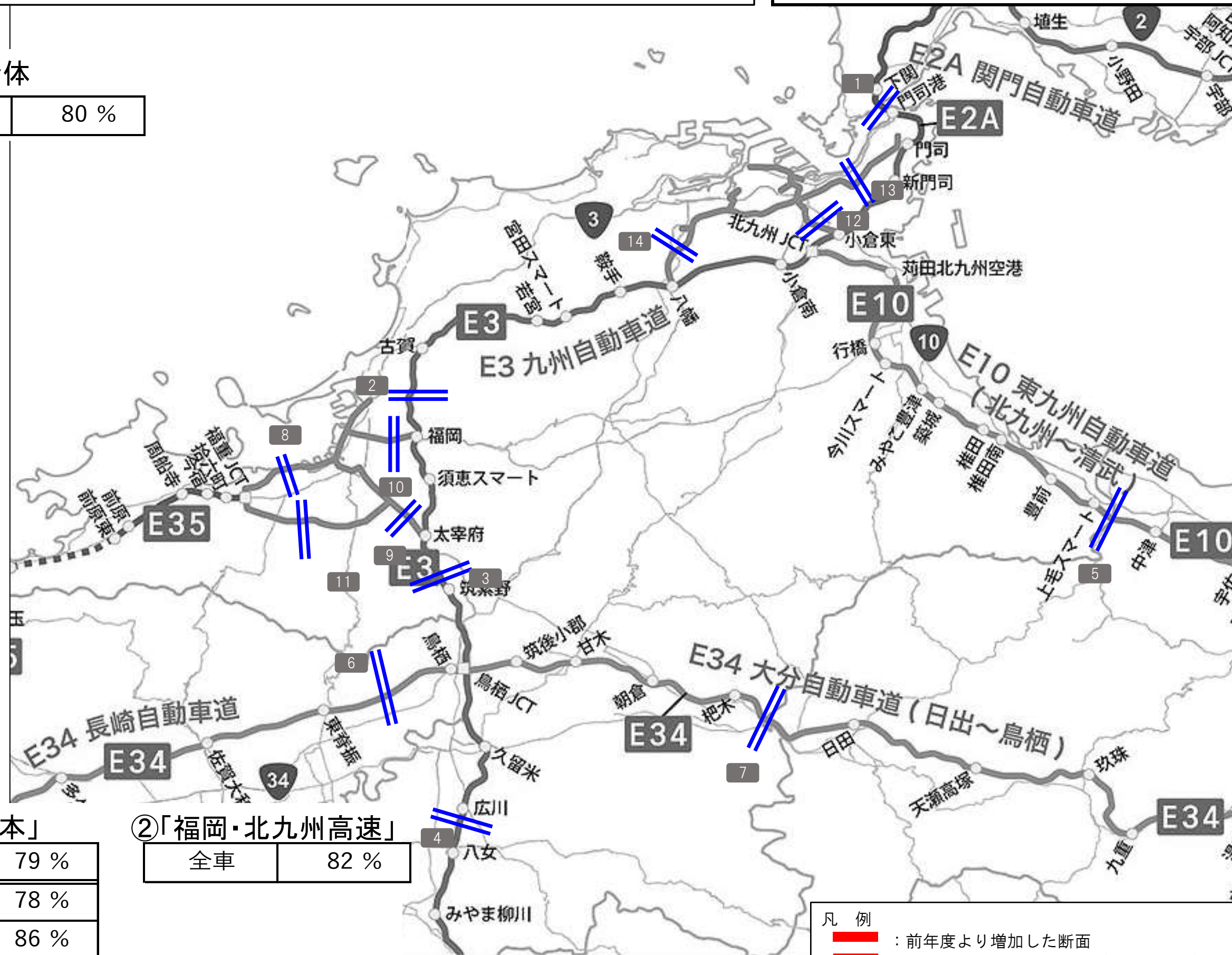


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月30日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	78 %
大型車	86 %

②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月30日(日)	(台/日) 9月1日(日)		(全車)	(台/日) 8月30日(日)		(台/日) 9月1日(日)	(大型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>28,000</u>	35,000	80%	<u>17,800</u>	22,900	78%	<u>10,200</u>	12,100	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>45,600</u>	56,800	80%	<u>38,700</u>	49,200	79%	<u>6,900</u>	7,600	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>70,700</u>	89,100	79%	<u>60,500</u>	77,400	78%	<u>10,200</u>	11,700	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>38,100</u>	51,900	73%	<u>32,500</u>	45,200	72%	<u>5,600</u>	6,700	84%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	8,200	88%	<u>6,500</u>	7,400	88%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>25,000</u>	32,400	77%	<u>21,900</u>	28,600	77%	<u>3,100</u>	3,800	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,000</u>	18,000	89%	<u>14,500</u>	16,200	90%	<u>1,500</u>	1,800	83%
NEXCO 集計					<u>32,900</u>	41,600	79%	<u>27,500</u>	35,300	78%	<u>5,500</u>	6,400	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>40,600</u>	48,200	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>42,300</u>	54,800	77%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>24,400</u>	31,400	78%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,500</u>	22,800	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>12,500</u>	14,200	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,700</u>	11,500	84%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>16,800</u>	20,900	80%							
福岡・北九州高速 集計					<u>23,800</u>	29,100	82%						
福岡圏 全体集計					<u>28,400</u>	35,400	80%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計