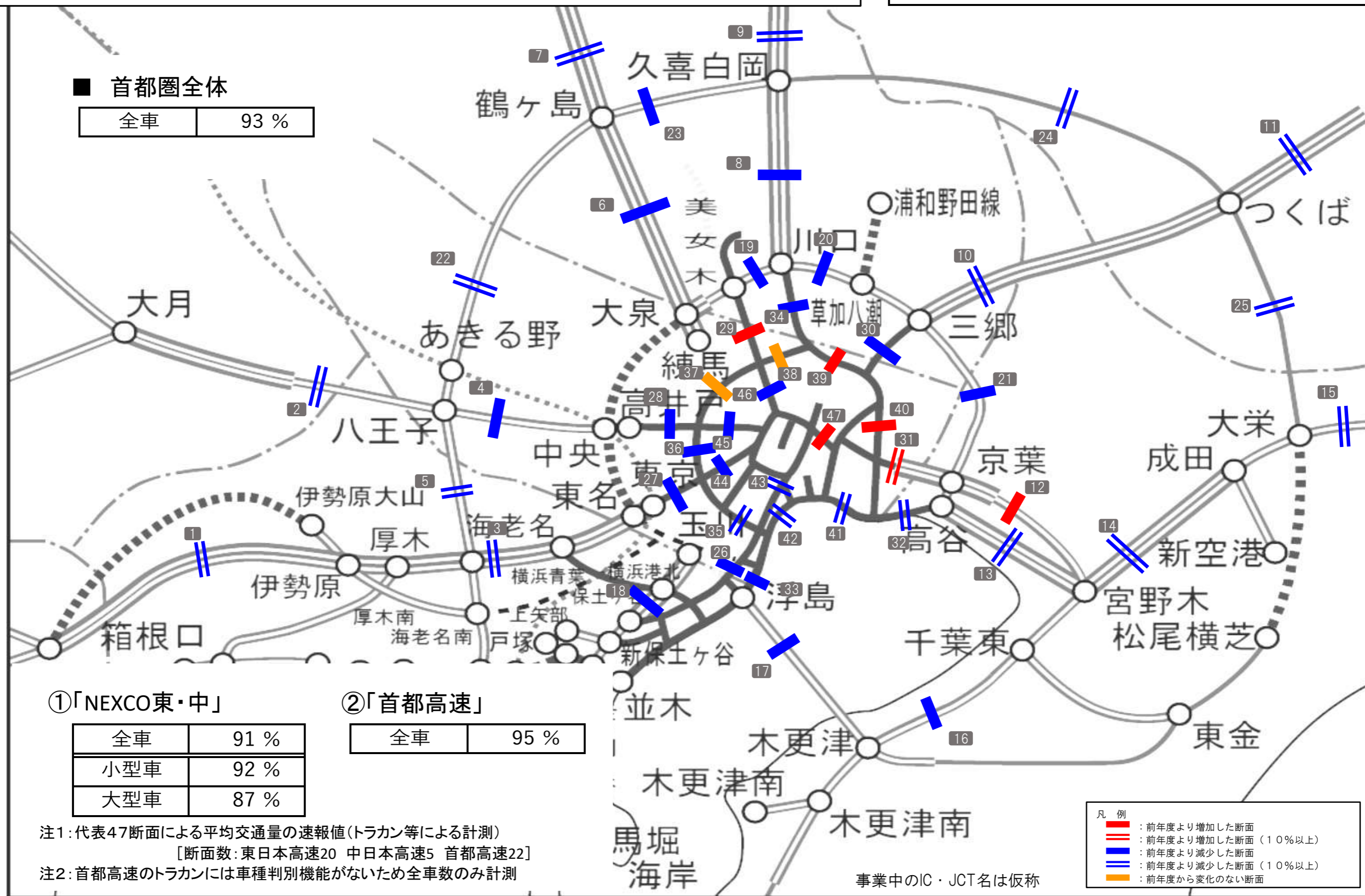


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月31日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	87 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■ (Red)	: 前年度より増加した断面
■ (Red, thick)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
■ (Blue)	: 前年度より減少した断面
■ (Blue, thick)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
■ (Orange)	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月31日(月)	(台/日) 9月2日(月)		(台/日) 8月31日(月)	(台/日) 9月2日(月)		(台/日) 8月31日(月)	(台/日) 9月2日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	79,700	90,300	88%	43,700	50,300	87%	36,000	40,000	90%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,100	51,900	81%	31,200	40,800	76%	10,900	11,100	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	105,000	122,400	86%	68,700	74,300	92%	36,300	48,100	75%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,400	65,200	91%	51,700	56,200	92%	7,700	9,000	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,600	76,700	89%	45,600	46,600	98%	23,000	30,100	76%
中日本 集計					71,000	81,300	87%	48,200	53,600	90%	22,800	27,700	82%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	76,800	82,800	93%	55,400	58,700	94%	21,400	24,100	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,000	75,000	88%	47,700	54,100	88%	18,300	20,900	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	86,300	91,600	94%	60,100	62,500	96%	26,200	29,100	90%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	58,900	68,800	86%	37,700	44,500	85%	21,200	24,300	87%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,100	52,900	89%	31,100	34,300	91%	16,000	18,600	86%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,700	56,700	88%	32,600	37,800	86%	17,100	18,900	90%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	109,900	102,400	107%	94,900	88,000	108%	15,000	14,400	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,200	95,200	82%	55,400	67,000	83%	22,800	28,200	81%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,200	50,300	70%	24,700	36,200	68%	10,500	14,100	74%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,600	17,000	86%	10,600	12,300	86%	4,000	4,700	85%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,300	34,800	99%	28,100	28,000	100%	6,200	6,800	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,900	43,000	97%	31,500	31,200	101%	10,400	11,800	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,500	84,300	97%	75,800	77,600	98%	5,700	6,700	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,200	75,500	98%	61,000	61,000	100%	13,200	14,500	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,200	90,600	95%	66,100	68,100	97%	20,100	22,500	89%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,100	66,300	95%	42,700	43,700	98%	20,400	22,600	90%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	57,600	64,300	90%	30,300	34,600	88%	27,300	29,700	92%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	50,000	54,400	92%	28,000	30,500	92%	22,000	23,900	92%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,900	16,600	90%	9,300	10,400	89%	5,600	6,200	90%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,900	16,100	80%	8,600	10,900	79%	4,300	5,200	83%
東日本 集計					57,000	61,900	92%	41,600	44,600	93%	15,400	17,400	89%
NEXCO 集計					59,800	65,800	91%	42,900	46,400	92%	16,900	19,400	87%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,000	83,900	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,900	73,100	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,100	76,100	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,300	47,700	101%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,200	74,000	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,100	45,900	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,500	81,700	84%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,900	99,000	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	58,000	61,300	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,700	55,500	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,600	91,300	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,100	84,900	100%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,200	66,100	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,200	81,900	102%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,200	69,600	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	137,700	156,500	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	115,100	132,100	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	113,900	131,800	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,300	74,500	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,500	73,200	91%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,100	80,100	94%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,900	124,800	101%							
首都高 集計					80,300	84,800	95%						
首都圏 全体集計					69,400	74,700	93%						