

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月31日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	91 %

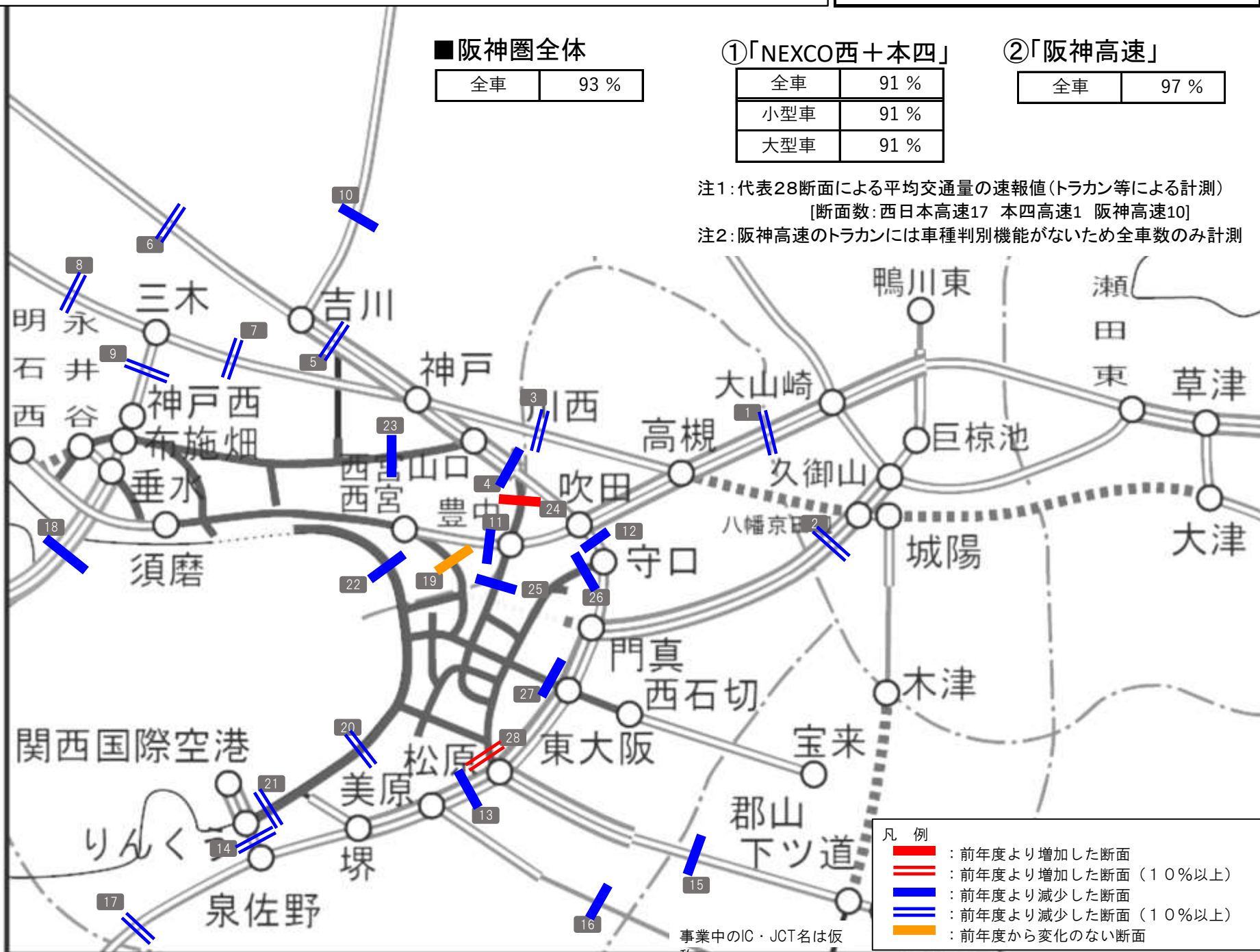
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 8月31日(月)	(台/日) 9月2日(月)		(台/日) 8月31日(月)	(台/日) 9月2日(月)		(台/日) 8月31日(月)	(台/日) 9月2日(月)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,800	113,000	89%	64,700	72,400	89%	36,100	40,600	89%	
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,800	60,700	90%	41,300	44,900	92%	13,500	15,800	85%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,100	29,000	90%	11,300	12,700	89%	14,800	16,300	91%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	57,400	63,400	91%	39,500	43,000	92%	17,900	20,400	88%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	35,500	39,500	90%	20,500	24,100	85%	15,000	15,400	97%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎 ※1	12,700	15,400	82%	7,400	9,000	82%	5,300	6,400	83%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,500	48,500	90%	21,400	24,700	87%	22,100	23,800	93%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,800	38,300	88%	16,500	19,600	84%	17,300	18,700	93%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,800	15,600	88%	7,700	8,700	89%	6,100	6,900	88%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,300	16,800	91%	11,500	12,300	93%	3,800	4,500	84%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,000	49,100	96%	34,500	35,800	96%	12,500	13,300	94%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,300	79,000	95%	58,500	60,400	97%	16,800	18,600	90%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,000	117,100	92%	82,500	90,600	91%	25,500	26,500	96%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,200	17,900	79%	11,900	15,200	78%	2,300	2,700	85%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,200	49,600	93%	27,800	29,900	93%	18,400	19,700	93%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	19,200	94%	15,100	15,900	95%	2,900	3,300	88%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,900	31,000	90%	22,600	25,200	90%	5,300	5,800	91%	
西日本 集計					43,000	47,200	91%	29,100	32,000	91%	13,900	15,200	91%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,900	30,200	96%	20,900	21,500	97%	8,000	8,700	92%	
NEXCO+JB 集計					42,200	46,300	91%	28,600	31,400	91%	13,500	14,900	91%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,300	68,500	100%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,200	70,300	88%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,600	21,000	65%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,100	56,800	95%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,900	14,000	92%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,500	40,700	102%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,900	67,600	99%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,900	45,900	98%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,200	59,100	98%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,700	53,500	113%								
阪神高 集計					48,300	49,700	97%							
阪神圏 全体集計					44,400	47,500	93%							

※1 8/31～9/1は福崎～夢前スマートで集計