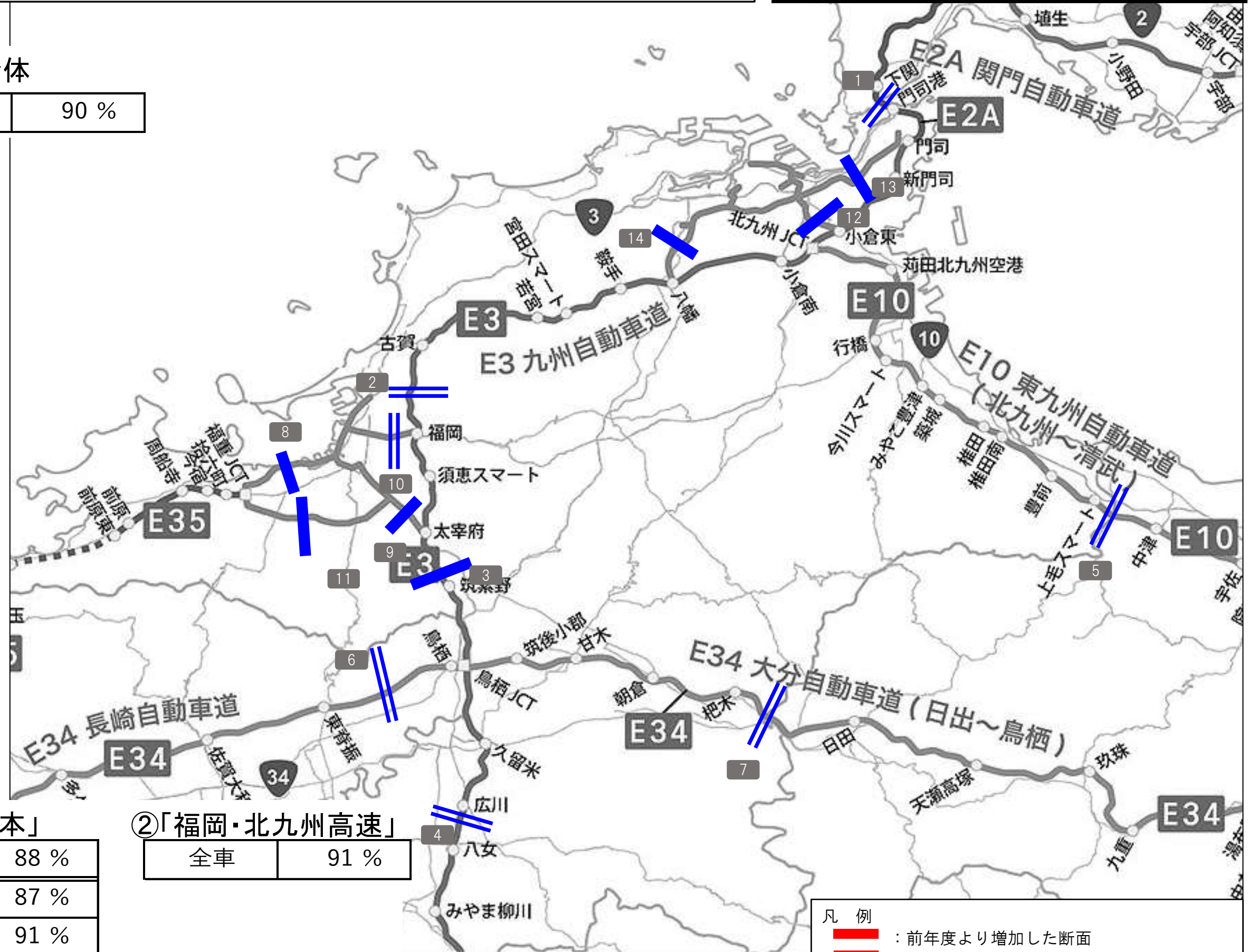


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月31日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	91 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

## 福岡圏の令和2年8月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②
					(台/日) 8月31日(月)	(台/日) 9月2日(月)		(台/日) 8月31日(月)	(台/日) 9月2日(月)		(台/日) 8月31日(月)	(台/日) 9月2日(月)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>29,000</u>	32,900	88%	<u>13,400</u>	15,100	89%	<u>15,600</u>	17,800	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,800</u>	59,900	90%	<u>39,700</u>	44,300	90%	<u>14,100</u>	15,600	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>84,400</u>	92,800	91%	<u>61,800</u>	68,200	91%	<u>22,600</u>	24,600	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,200</u>	51,300	86%	<u>30,800</u>	36,800	84%	<u>13,400</u>	14,500	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,700</u>	6,800	84%	<u>3,800</u>	4,800	79%	<u>1,900</u>	2,000	95%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>28,600</u>	33,100	86%	<u>21,500</u>	25,300	85%	<u>7,100</u>	7,800	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,900</u>	14,300	83%	<u>8,800</u>	11,000	80%	<u>3,100</u>	3,300	94%
NEXCO 集計					<u>36,800</u>	41,600	88%	<u>25,700</u>	29,400	87%	<u>11,100</u>	12,200	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,700</u>	50,100	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,600</u>	60,200	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>31,900</u>	36,400	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,000</u>	23,100	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>20,300</u>	22,300	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	13,300	93%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,200</u>	27,800	91%							
福岡・北九州高速 集計					<u>30,400</u>	33,300	91%						
福岡圏 全体集計					<u>33,600</u>	37,500	90%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計