

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月1日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	89 %

②「首都高速」

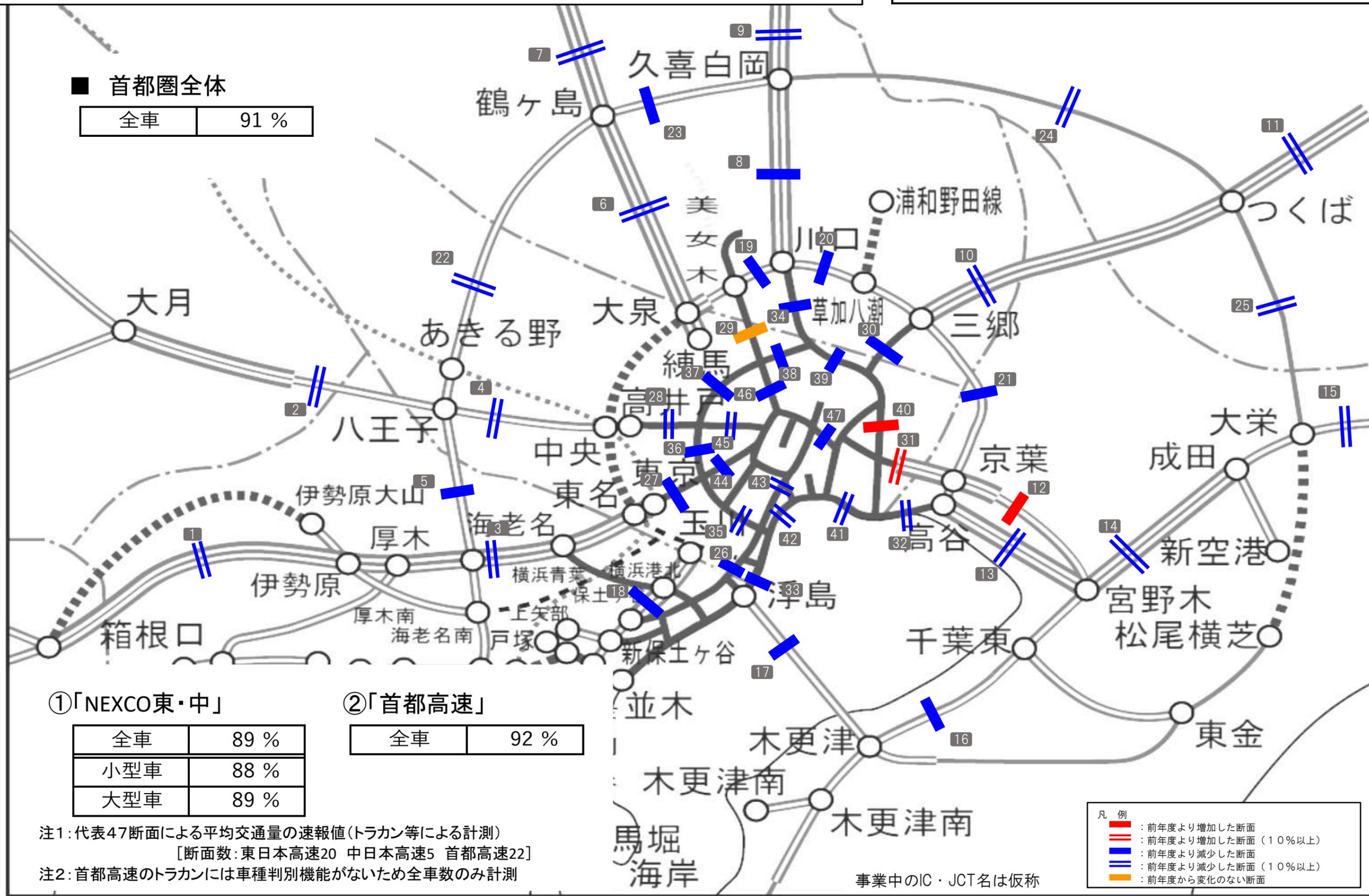
全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- : 前年度より増加した断面
 - ▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和2年9月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 9月1日(火)	(台/日) 9月3日(火)		(台/日) 9月1日(火)	(台/日) 9月3日(火)		(台/日) 9月1日(火)	(台/日) 9月3日(火)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,900	93,700	87%	39,500	46,900	84%	42,400	46,800	91%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,800	50,900	78%	27,600	37,800	73%	12,200	13,100	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,100	124,600	88%	69,800	72,600	96%	40,300	52,000	78%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,200	65,200	88%	49,100	55,500	88%	8,100	9,700	84%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,200	75,600	94%	44,200	48,000	92%	27,000	27,600	98%	
中日本 集計					72,000	82,000	88%	46,000	52,200	88%	26,000	29,800	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	75,900	85,000	89%	52,800	59,500	89%	23,100	25,500	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	64,500	75,100	86%	44,400	53,000	84%	20,100	22,100	91%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	86,900	95,100	91%	58,100	63,500	91%	28,800	31,600	91%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	59,000	69,400	85%	35,100	43,200	81%	23,900	26,200	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,400	53,700	86%	29,300	34,800	84%	17,100	18,900	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	48,500	57,800	84%	30,700	37,800	81%	17,800	20,000	89%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	108,600	106,000	102%	93,400	91,300	102%	15,200	14,700	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	79,100	99,400	80%	54,600	69,900	78%	24,500	29,500	83%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,900	50,400	69%	23,800	35,800	66%	11,100	14,600	76%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,000	17,200	81%	9,800	12,200	80%	4,200	5,000	84%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,400	35,300	92%	25,900	28,000	93%	6,500	7,300	89%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,600	42,300	94%	28,700	30,300	95%	10,900	12,000	91%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,000	86,400	94%	75,100	79,400	95%	5,900	7,000	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,100	79,300	92%	58,700	63,500	92%	14,400	15,800	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,500	93,300	93%	64,100	69,400	92%	22,400	23,900	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,000	68,500	92%	41,600	45,300	92%	21,400	23,200	92%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,500	65,900	89%	28,000	33,300	84%	30,500	32,600	94%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	50,700	54,800	93%	26,100	28,900	90%	24,600	25,900	95%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,300	17,700	86%	9,000	10,900	83%	6,300	6,800	93%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,900	16,200	80%	8,200	10,900	75%	4,700	5,300	89%	
東日本 集計					56,500	63,400	89%	39,900	45,000	89%	16,700	18,400	91%	
NEXCO 集計					59,600	67,200	89%	41,100	46,500	88%	18,500	20,700	89%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,900	86,100	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,100	76,200	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,700	78,700	90%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,700	49,600	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,400	78,700	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	53,100	48,400	110%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,300	85,600	80%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,400	100,100	93%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	59,300	64,400	92%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,800	56,700	86%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,800	93,400	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,100	88,600	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,200	70,100	94%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,500	87,100	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,700	72,600	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,900	160,600	88%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	117,500	135,400	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	114,900	134,800	85%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,800	78,100	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,000	75,700	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,500	83,800	92%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,200	132,700	95%							
首都高 集計					80,900	88,100	92%							
首都圏 全体集計					69,600	76,900	91%							

トラカンに車種別機能なし