

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月1日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	93 %

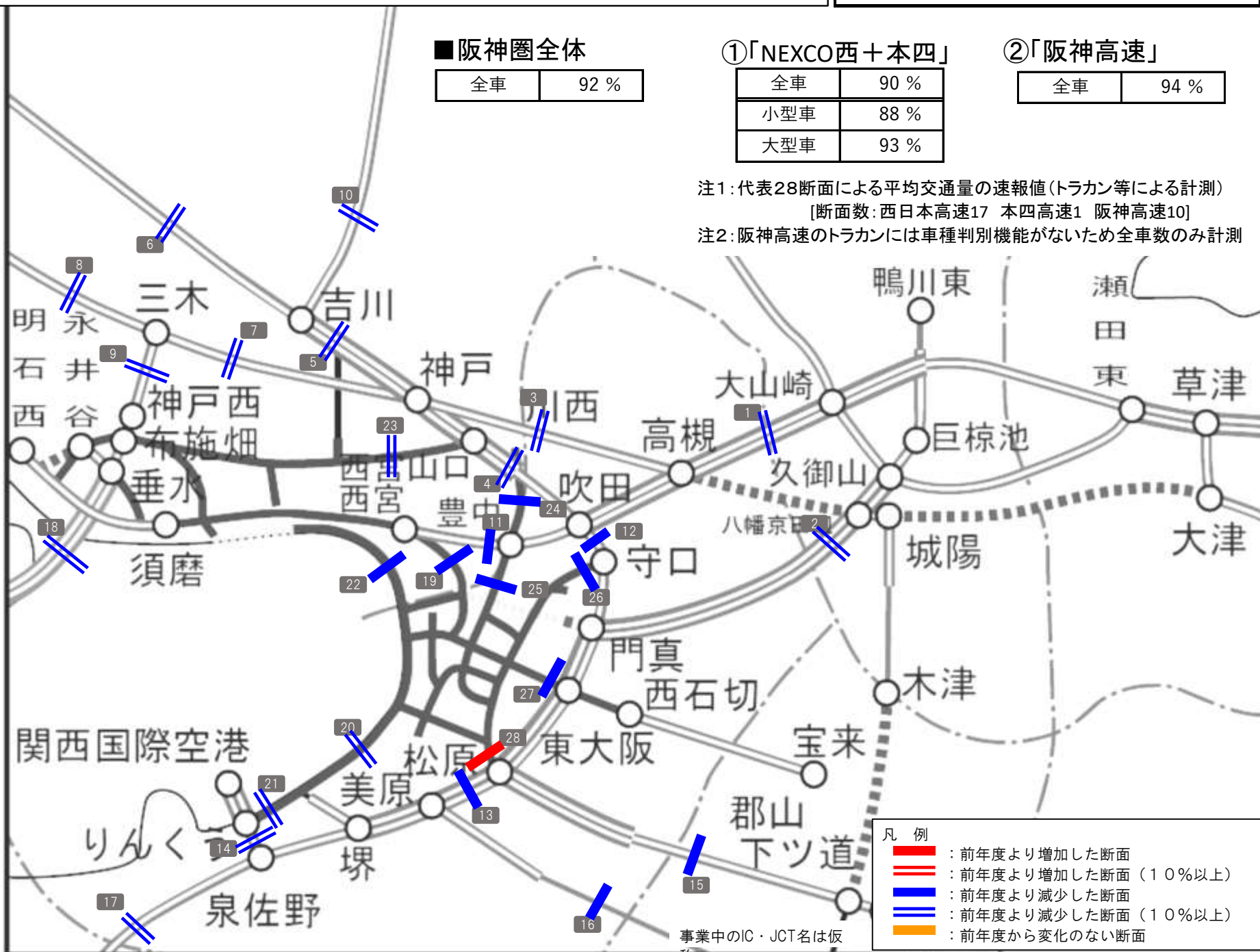
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 9月1日(火)	(台/日) 9月3日(火)		(台/日) 9月1日(火)	(台/日) 9月3日(火)		(台/日) 9月1日(火)	(台/日) 9月3日(火)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,500	120,100	89%	63,200	72,200	88%	43,300	47,900	90%	
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,700	64,700	89%	41,800	46,900	89%	15,900	17,800	89%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,300	32,800	89%	10,600	12,400	85%	18,700	20,400	92%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	59,500	67,900	88%	38,700	45,300	85%	20,800	22,600	92%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,500	43,200	87%	19,900	26,100	76%	17,600	17,100	103%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎 ※1	13,600	15,800	86%	6,900	8,700	79%	6,700	7,100	94%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,300	53,500	88%	20,400	24,500	83%	26,900	29,000	93%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,600	43,300	87%	15,700	19,200	82%	21,900	24,100	91%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,500	17,500	83%	7,400	9,400	79%	7,100	8,100	88%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,700	17,000	86%	10,400	12,100	86%	4,300	4,900	88%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,500	51,500	94%	34,500	36,600	94%	14,000	14,900	94%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,200	80,100	96%	58,200	60,500	96%	19,000	19,600	97%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,200	119,100	93%	82,100	90,200	91%	28,100	28,900	97%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	18,000	80%	11,900	15,100	79%	2,500	2,900	86%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,300	52,200	93%	27,500	30,400	90%	20,800	21,800	95%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,500	19,100	97%	15,400	15,800	97%	3,100	3,300	94%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,700	31,500	88%	22,000	25,300	87%	5,700	6,200	92%	
西日本 集計					44,900	49,800	90%	28,600	32,400	88%	16,300	17,400	94%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,500	30,800	89%	18,900	21,600	88%	8,600	9,200	93%	
NEXCO+JB 集計					43,900	48,800	90%	28,100	31,800	88%	15,800	17,000	93%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,400	70,200	97%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,300	70,900	89%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,900	21,200	66%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,600	58,600	93%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,800	14,800	86%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,500	43,400	96%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,200	70,600	94%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,100	47,300	93%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,500	61,100	96%							
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,500	56,300	107%							
阪神高 集計					48,400	51,400	94%							
阪神圏 全体集計					45,500	49,700	92%							

※1 8/31～9/1は福崎～夢前スマートで集計