

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月1日(火)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	87%
----	-----

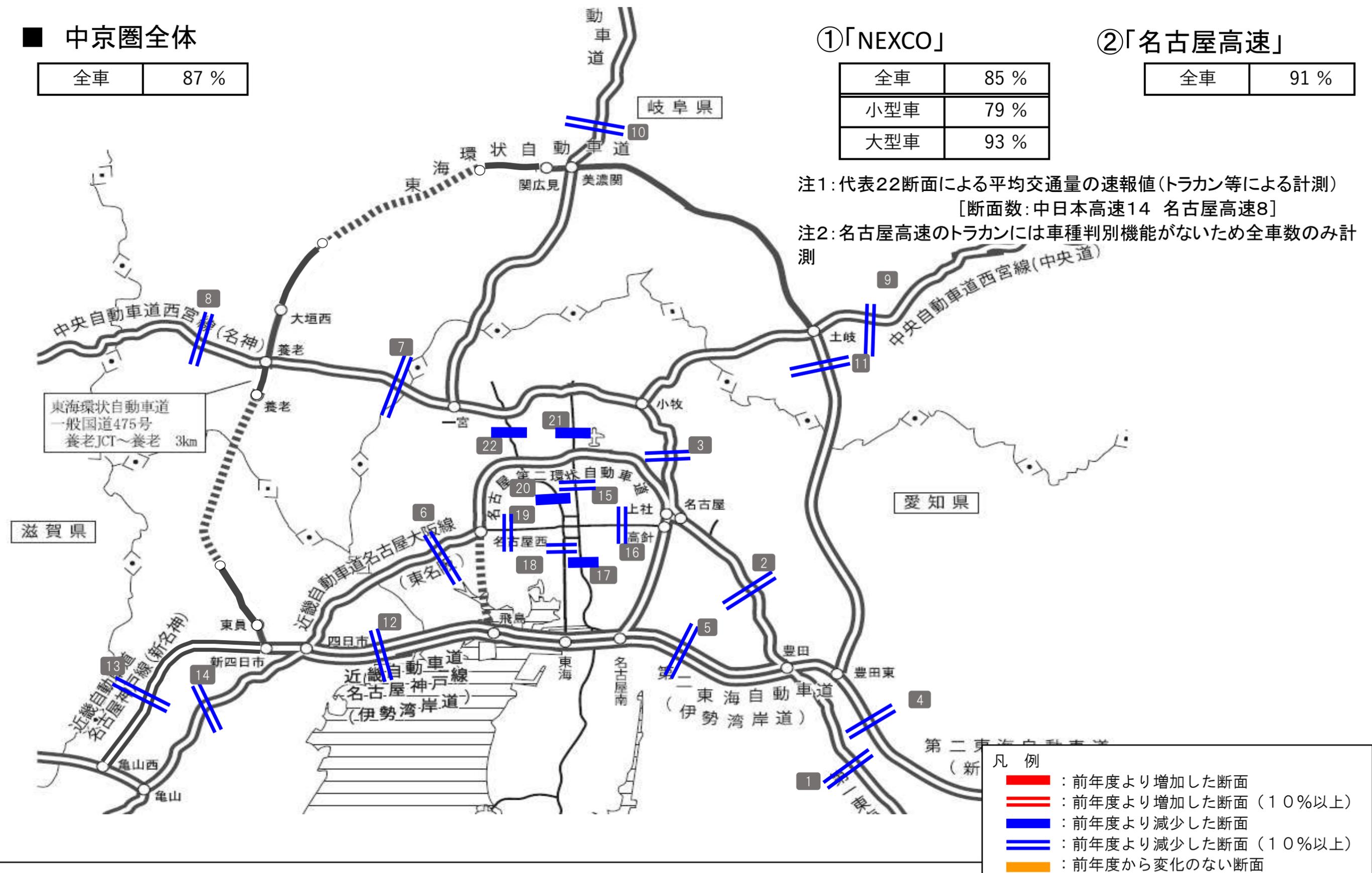
## ①「NEXCO」

全車	85%
小型車	79%
大型車	93%

## ②「名古屋高速」

全車	91%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (赤)	: 前年度より増加した断面
▬ (赤)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬ (青)	: 前年度より減少した断面
▬ (青)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬ (黄)	: 前年度から変化のない断面

## 中京圏の令和2年9月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月1日(火)	(台/日) 9月3日(火)		(台/日) 9月1日(火)	(台/日) 9月3日(火)		(台/日) 9月1日(火)	(台/日) 9月3日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>64,400</u>	76,500	84%	<u>39,700</u>	49,500	80%	<u>24,700</u>	27,000	91%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>57,900</u>	68,700	84%	<u>40,900</u>	49,000	83%	<u>17,000</u>	19,700	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>48,300</u>	59,100	82%	<u>31,800</u>	39,600	80%	<u>16,500</u>	19,500	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>37,200</u>	43,300	86%	<u>13,500</u>	17,200	78%	<u>23,700</u>	26,100	91%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>88,400</u>	98,600	90%	<u>45,600</u>	61,000	75%	<u>42,800</u>	37,600	114%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>52,100</u>	63,200	82%	<u>39,700</u>	48,900	81%	<u>12,400</u>	14,300	87%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>53,700</u>	62,700	86%	<u>31,700</u>	37,700	84%	<u>22,000</u>	25,000	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>31,700</u>	37,500	85%	<u>14,200</u>	17,700	80%	<u>17,500</u>	19,800	88%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>31,600</u>	39,000	81%	<u>17,400</u>	22,800	76%	<u>14,200</u>	16,200	88%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,000</u>	15,600	77%	<u>9,100</u>	12,100	75%	<u>2,900</u>	3,500	83%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>13,700</u>	17,000	81%	<u>8,800</u>	11,300	78%	<u>4,900</u>	5,700	86%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>65,400</u>	74,600	88%	<u>28,000</u>	35,800	78%	<u>37,400</u>	38,800	96%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>34,900</u>	39,400	89%	<u>9,300</u>	11,700	79%	<u>25,600</u>	27,700	92%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>48,000</u>	58,300	82%	<u>27,000</u>	34,900	77%	<u>21,000</u>	23,400	90%
NEXCO 集計					<u>45,700</u>	53,800	85%	<u>25,500</u>	32,100	79%	<u>20,200</u>	21,700	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>43,900</u>	48,700	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>38,700</u>	43,900	88%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>69,700</u>	75,600	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,400</u>	37,900	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,300</u>	42,300	88%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>49,300</u>	53,800	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>45,000</u>	48,600	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>55,300</u>	60,200	92%						
名古屋高速 集計					<u>46,600</u>	51,400	91%						
中京圏 全体集計					<u>46,000</u>	52,900	87%						

トラカンに車種別機能なし