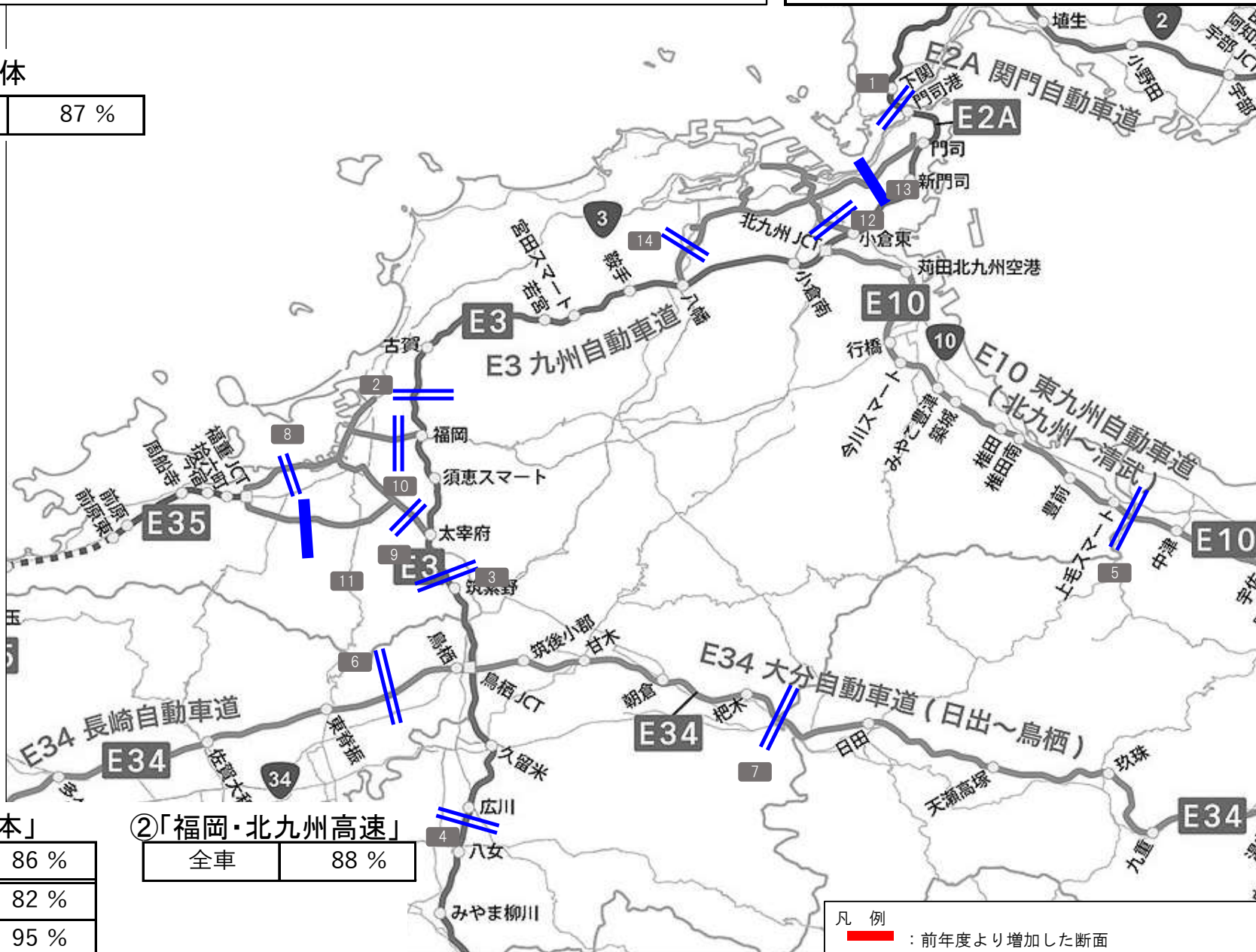


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月1日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年9月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 9月1日(火)	(台/日) 9月3日(火)		(台/日) 9月1日(火)	(台/日) 9月3日(火)		(台/日) 9月1日(火)	(台/日) 9月3日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	32,200	35,800	90%	12,600	15,000	84%	19,600	20,800	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	56,500	63,400	89%	39,300	45,300	87%	17,200	18,100	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	86,400	101,000	86%	60,700	73,700	82%	25,700	27,300	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	45,500	52,600	87%	30,500	37,100	82%	15,000	15,500	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,600	6,900	81%	3,400	4,600	74%	2,200	2,300	96%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	29,000	35,000	83%	20,900	26,400	79%	8,100	8,600	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,000	14,900	81%	8,500	11,300	75%	3,500	3,600	97%
NEXCO 集計					38,200	44,200	86%	25,100	30,500	82%	13,000	13,700	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,400	52,800	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	55,400	65,100	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	32,900	37,300	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,800	23,800	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	20,300	22,600	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,800	13,800	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,500	28,900	88%						
福岡・北九州高速 集計					30,700	34,900	88%						
福岡圏 全体集計					34,500	39,600	87%						

※1 ～6/26までは東背振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし