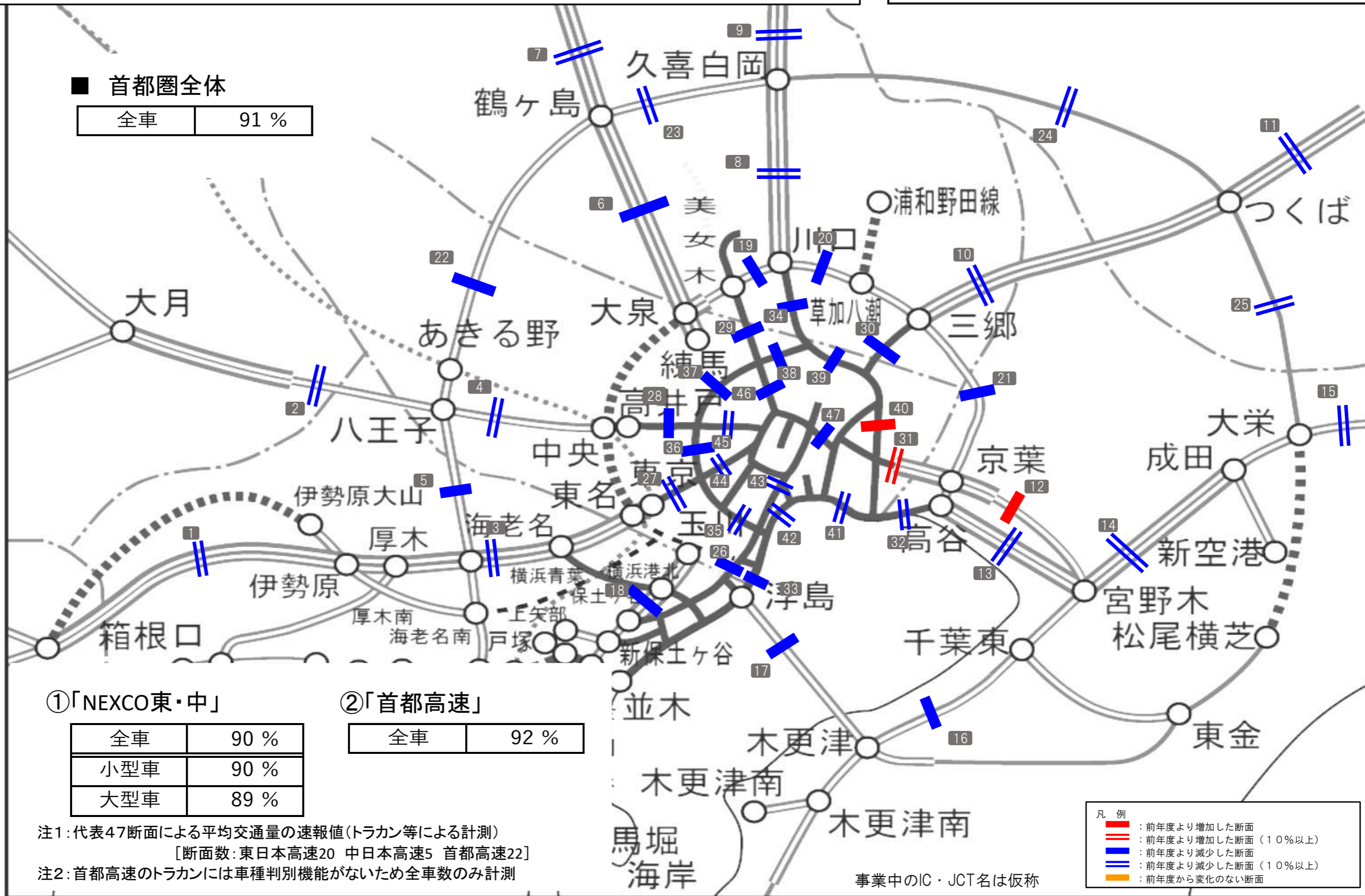


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月2日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
— : 前年度より増加した断面
— : 前年度より増加した断面(10%以上)
— : 前年度より減少した断面
— : 前年度より減少した断面(10%以上)
— : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月2日(水)	(台/日) 9月4日(水)		(台/日) 9月2日(水)	(台/日) 9月4日(水)		(台/日) 9月2日(水)	(台/日) 9月4日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,700	93,400	90%	40,700	47,000	87%	43,000	46,400	93%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,900	50,500	83%	29,500	37,500	79%	12,400	13,000	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,300	126,900	88%	70,200	73,700	95%	41,100	53,200	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,700	65,100	90%	50,500	55,300	91%	8,200	9,800	84%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,200	76,300	97%	45,600	46,200	99%	28,600	30,100	95%
中日本 集計					74,000	82,400	90%	47,300	51,900	91%	26,700	30,500	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	77,900	84,500	92%	55,100	59,400	93%	22,800	25,100	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,000	75,600	89%	47,000	53,500	88%	20,000	22,100	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,000	96,300	90%	59,100	64,800	91%	27,900	31,500	89%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	58,700	70,400	83%	35,600	44,200	81%	23,100	26,200	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,800	54,300	88%	30,700	34,900	88%	17,100	19,400	88%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,000	59,000	85%	32,000	38,900	82%	18,000	20,100	90%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	109,200	105,200	104%	94,100	90,700	104%	15,100	14,500	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,200	99,700	81%	56,800	70,500	81%	24,400	29,200	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,500	51,000	72%	25,400	36,500	70%	11,100	14,500	77%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,100	17,600	86%	10,800	12,600	86%	4,300	5,000	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,300	35,100	95%	26,700	28,000	95%	6,600	7,100	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,900	44,200	97%	31,300	31,800	98%	11,600	12,400	94%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,500	85,700	94%	74,800	78,800	95%	5,700	6,900	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,900	78,000	95%	59,500	62,900	95%	14,400	15,100	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,100	92,400	93%	64,300	69,000	93%	21,800	23,400	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,400	67,200	94%	42,000	44,700	94%	21,400	22,500	95%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,700	65,700	91%	28,800	33,000	87%	30,900	32,700	94%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	51,100	57,500	89%	26,600	30,800	86%	24,500	26,700	92%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,000	18,000	89%	9,400	11,100	85%	6,600	6,900	96%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,200	17,000	78%	8,500	11,600	73%	4,700	5,400	87%
東日本 集計					57,500	63,700	90%	40,900	45,400	90%	16,600	18,300	91%
NEXCO 集計					60,800	67,500	90%	42,200	46,700	90%	18,600	20,800	89%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,800	85,000	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,600	76,400	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,400	77,400	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,700	49,900	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,200	78,200	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,600	47,200	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,300	85,600	82%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,200	100,200	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,100	64,900	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,900	55,500	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,700	93,200	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,300	89,200	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,300	68,800	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,200	86,600	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,800	71,800	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,700	160,400	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	116,900	134,000	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	114,100	135,600	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,500	78,300	89%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,900	75,300	89%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,400	83,400	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,300	133,400	96%							
首都高 集計					81,100	87,700	92%						
首都圏 全体集計					70,300	77,000	91%						

トラカンに車種別機能なし