

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月2日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	93 %

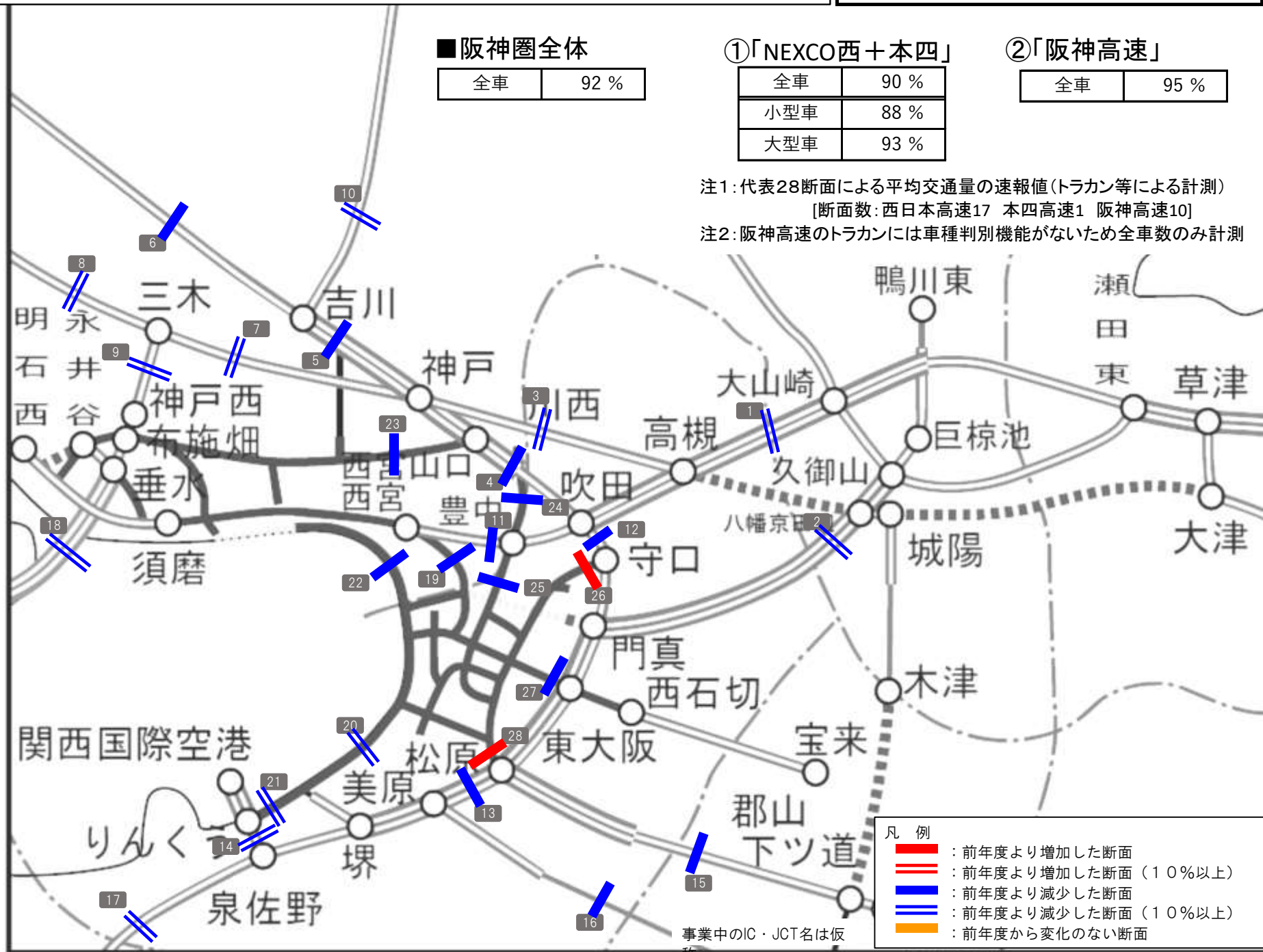
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月2日(水)	(台/日) 9月4日(水)		(台/日) 9月2日(水)	(台/日) 9月4日(水)		(台/日) 9月2日(水)	(台/日) 9月4日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,300	120,000	89%	63,700	73,100	87%	43,600	46,900	93%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,500	65,000	90%	42,700	47,200	90%	15,800	17,800	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,800	33,400	89%	10,900	13,300	82%	18,900	20,100	94%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	61,900	66,900	93%	41,100	44,900	92%	20,800	22,000	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,200	43,100	91%	21,500	27,300	79%	17,700	15,800	112%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,000	17,200	93%	8,100	10,200	79%	7,900	7,000	113%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,800	55,100	87%	20,500	25,000	82%	27,300	30,100	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,500	45,000	83%	15,600	19,700	79%	21,900	25,300	87%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,900	18,500	81%	7,400	9,800	76%	7,500	8,700	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,700	17,100	86%	10,600	12,200	87%	4,100	4,900	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,500	51,500	92%	33,700	36,500	92%	13,800	15,000	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,700	80,900	94%	57,400	61,500	93%	18,300	19,400	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,900	118,300	93%	82,400	90,400	91%	27,500	27,900	99%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	17,700	81%	11,900	15,000	79%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,400	51,600	92%	27,100	30,200	90%	20,300	21,400	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	19,500	92%	15,000	16,300	92%	3,000	3,200	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,800	31,700	88%	22,200	25,700	86%	5,600	6,000	93%
西日本 集計					45,200	50,100	90%	28,900	32,800	88%	16,300	17,300	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,800	31,200	89%	19,200	22,000	87%	8,600	9,200	93%
NEXCO+JB 集計					44,200	49,100	90%	28,400	32,200	88%	15,800	16,900	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,300	68,900	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,400	70,700	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,900	20,800	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,100	58,200	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,200	14,500	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,900	43,100	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,300	70,700	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,900	43,200	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,400	60,400	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,700	56,300	108%							
阪神高 集計					48,200	50,700	95%						
阪神圏 全体集計					45,700	49,700	92%						

トラカンに車種別機能なし