

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月2日(水)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	83 %
大型車	96 %

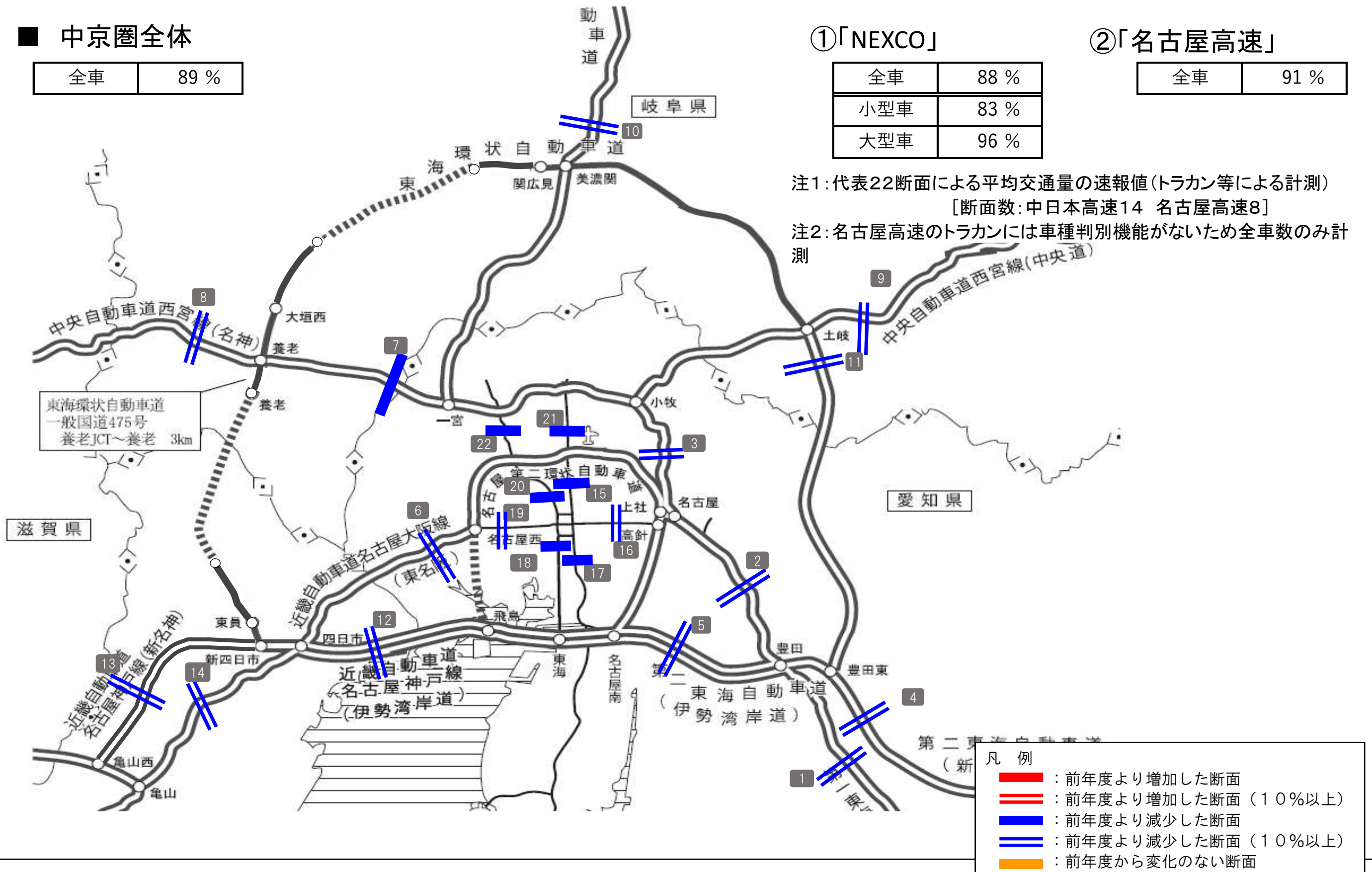
## ②「名古屋高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和2年9月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月2日(水)	(台/日) 9月4日(水)		(台/日) 9月2日(水)	(台/日) 9月4日(水)		(台/日) 9月2日(水)	(台/日) 9月4日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,100</u>	77,000	88%	<u>41,500</u>	50,800	82%	<u>26,600</u>	26,200	102%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,600</u>	67,000	90%	<u>43,100</u>	48,300	89%	<u>17,500</u>	18,700	94%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,200</u>	58,300	88%	<u>34,400</u>	39,600	87%	<u>16,800</u>	18,700	90%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>38,600</u>	43,800	88%	<u>14,300</u>	17,700	81%	<u>24,300</u>	26,100	93%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>92,600</u>	104,200	89%	<u>48,400</u>	64,700	75%	<u>44,200</u>	39,500	112%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>54,300</u>	62,700	87%	<u>41,800</u>	48,800	86%	<u>12,500</u>	13,900	90%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,300</u>	62,200	92%	<u>34,300</u>	37,800	91%	<u>23,000</u>	24,400	94%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>34,000</u>	37,600	90%	<u>15,600</u>	18,500	84%	<u>18,400</u>	19,100	96%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,800</u>	39,500	88%	<u>19,600</u>	23,400	84%	<u>15,200</u>	16,100	94%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,300</u>	15,700	85%	<u>10,300</u>	12,200	84%	<u>3,000</u>	3,500	86%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>15,300</u>	17,300	88%	<u>10,100</u>	11,600	87%	<u>5,200</u>	5,700	91%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>65,900</u>	75,800	87%	<u>29,100</u>	36,700	79%	<u>36,800</u>	39,100	94%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>36,000</u>	40,100	90%	<u>9,500</u>	11,800	81%	<u>26,500</u>	28,300	94%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>49,600</u>	58,300	85%	<u>28,100</u>	35,100	80%	<u>21,500</u>	23,200	93%
NEXCO 集計					<u>48,000</u>	54,300	88%	<u>27,200</u>	32,600	83%	<u>20,800</u>	21,600	96%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>43,500</u>	48,000	91%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>38,400</u>	43,300	89%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,300</u>	76,900	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,400</u>	36,800	91%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,100</u>	42,100	88%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>49,900</u>	53,400	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>44,900</u>	48,200	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>56,000</u>	60,100	93%						
名古屋高速 集計					<u>46,700</u>	51,100	91%						
中京圏 全体集計					47,500	53,100	89%						

トラカンに車種別機能なし