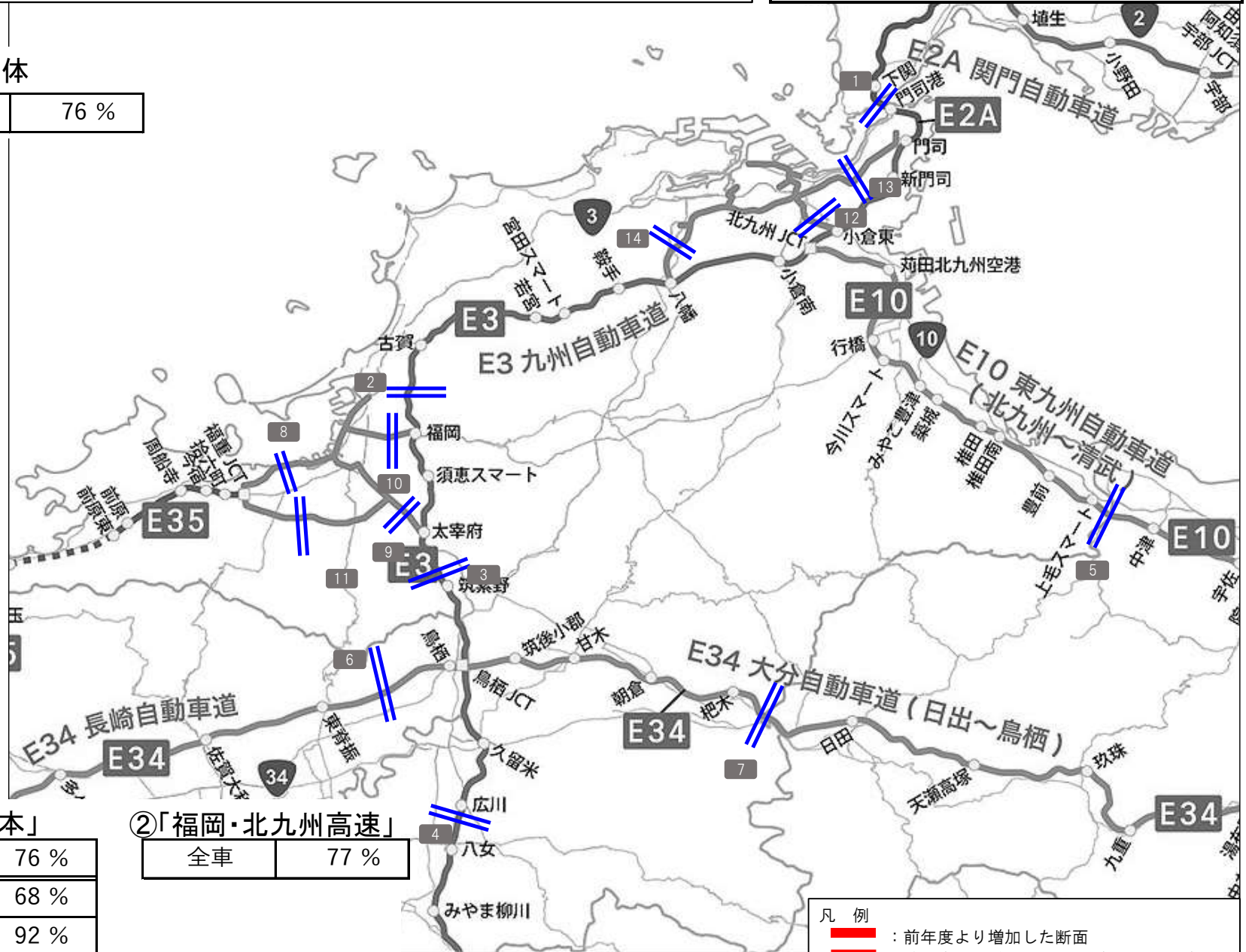


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月2日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	76 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	76 %
小型車	68 %
大型車	92 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	77 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

## 福岡圏の令和2年9月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月2日(水)	(台/日) 9月4日(水)		(全車)	(台/日) 9月2日(水)		(台/日) 9月4日(水)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,700</u>	36,500	84%	<u>10,400</u>	15,100	69%	<u>20,300</u>	21,400	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>51,100</u>	64,500	79%	<u>33,500</u>	45,900	73%	<u>17,600</u>	18,600	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>76,700</u>	101,000	76%	<u>51,900</u>	73,800	70%	<u>24,800</u>	27,200	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>39,800</u>	54,000	74%	<u>25,400</u>	38,400	66%	<u>14,400</u>	15,600	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,200</u>	7,000	74%	<u>2,900</u>	4,700	62%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>23,900</u>	35,600	67%	<u>16,700</u>	27,100	62%	<u>7,200</u>	8,500	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,800</u>	15,400	64%	<u>6,700</u>	11,700	57%	<u>3,100</u>	3,700	84%
NEXCO 集計					<u>33,900</u>	44,900	76%	<u>21,100</u>	31,000	68%	<u>12,800</u>	13,900	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>41,000</u>	53,000	77%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>48,100</u>	63,900	75%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>29,200</u>	38,500	76%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,800</u>	23,100	81%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>17,500</u>	22,900	76%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,900</u>	13,900	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,000</u>	29,000	76%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,800</u>	34,900	77%						
福岡圏 全体集計					<u>30,300</u>	39,900	76%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし