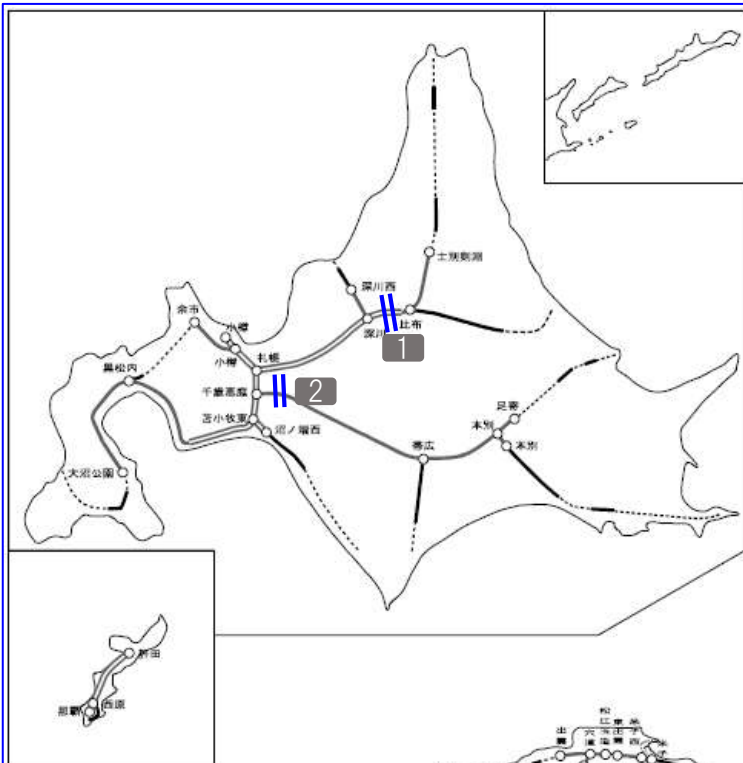


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年9月3日(木)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	86 %
小型車	81 %
大型車	94 %

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	91 %
----	------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



- 凡 例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬ : 前年度より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬ : 前年度より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年9月3日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月3日(木)	(台/日) 9月5日(木)		(全車)	(台/日) 9月3日(木)		(台/日) 9月5日(木)	(全車)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,600	10,600	81%	6,900	8,800	78%	1,700	1,800	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,700	5,700	82%	4,100	5,000	82%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,000	41,300	87%	23,300	27,800	84%	12,700	13,500	94%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,900	41,700	88%	21,300	24,900	86%	15,600	16,800	93%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,200	12,400	90%	7,900	9,000	88%	3,300	3,400	97%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,000	14,700	82%	8,600	10,800	80%	3,400	3,900	87%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	11,000	13,200	83%	4,200	5,400	78%	6,800	7,800	87%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,600	30,400	81%	14,600	19,300	76%	10,000	11,100	90%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	25,600	29,700	86%	12,500	15,800	79%	13,100	13,900	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※2	11,600	13,600	85%	5,500	7,200	76%	6,100	6,400	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,500	18,900	82%	7,800	10,100	77%	7,700	8,800	88%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,200	26,000	85%	12,800	15,000	85%	9,400	11,000	85%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,500	43,700	97%	30,900	31,300	99%	11,600	12,400	94%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,900	93,400	90%	40,100	47,400	85%	43,800	46,000	95%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,300	53,400	79%	29,400	40,700	72%	12,900	12,700	102%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,700	38,400	83%	17,600	22,400	79%	14,100	16,000	88%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,000	53,400	86%	18,500	23,200	80%	27,500	30,200	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	39,400	39,800	99%	15,000	16,600	90%	24,400	23,200	105%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT ※4	14,200	17,600	81%	9,000	11,900	76%	5,200	5,700	91%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,000	6,900	72%	3,100	4,700	66%	1,900	2,200	86%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	39,100	58,800	66%	18,900	27,700	68%	20,200	31,100	65%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,200	7,600	82%	3,800	4,800	79%	2,400	2,800	86%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,400	119,400	91%	63,800	72,700	88%	44,600	46,700	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	43,500	38,700	112%	17,100	18,000	95%	26,400	20,700	128%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,300	11,600	80%	8,200	10,400	79%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	18,400	89%	8,100	10,600	76%	8,200	7,800	105%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,900	44,600	87%	16,100	19,700	82%	22,800	24,900	92%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,400	8,300	101%	4,600	5,400	85%	3,800	2,900	131%
29		鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※3	4,000	5,600	71%	2,900	4,200	69%	1,100	1,400	79%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,100	3,800	82%	2,400	3,000	80%	700	800	88%
31	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,400	45,800	86%	20,200	24,900	81%	19,200	20,900	92%	
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	30,800	37,100	83%	11,400	15,400	74%	19,400	21,700	89%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,700	8,300	81%	5,300	6,500	82%	1,400	1,800	78%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,300	21,900	84%	12,600	15,800	80%	5,700	6,100	93%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	85,200	103,600	82%	60,400	76,100	79%	24,800	27,500	90%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,500	14,000	75%	8,100	11,300	72%	2,400	2,700	89%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	29,800	38,400	78%	19,500	27,400	71%	10,300	11,000	94%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	17,000	21,200	80%	9,500	12,600	75%	7,500	8,600	87%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,000	20,200	84%	9,500	12,400	77%	7,500	7,800	96%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,000	6,000	83%	3,400	4,200	81%	1,600	1,800	89%
合計					26,600	30,900	86%	15,000	18,500	81%	11,600	12,400	94%

※1～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2～7/5までは湯沢～塩沢石打で集計 ※3～5/10までは久世～湯原で集計 ※4～7/13(月)までは土岐JCT～土岐南多治見で集計

41	首都高速	全路線			82,300	90,400	91%				トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線			48,600	51,400	95%						