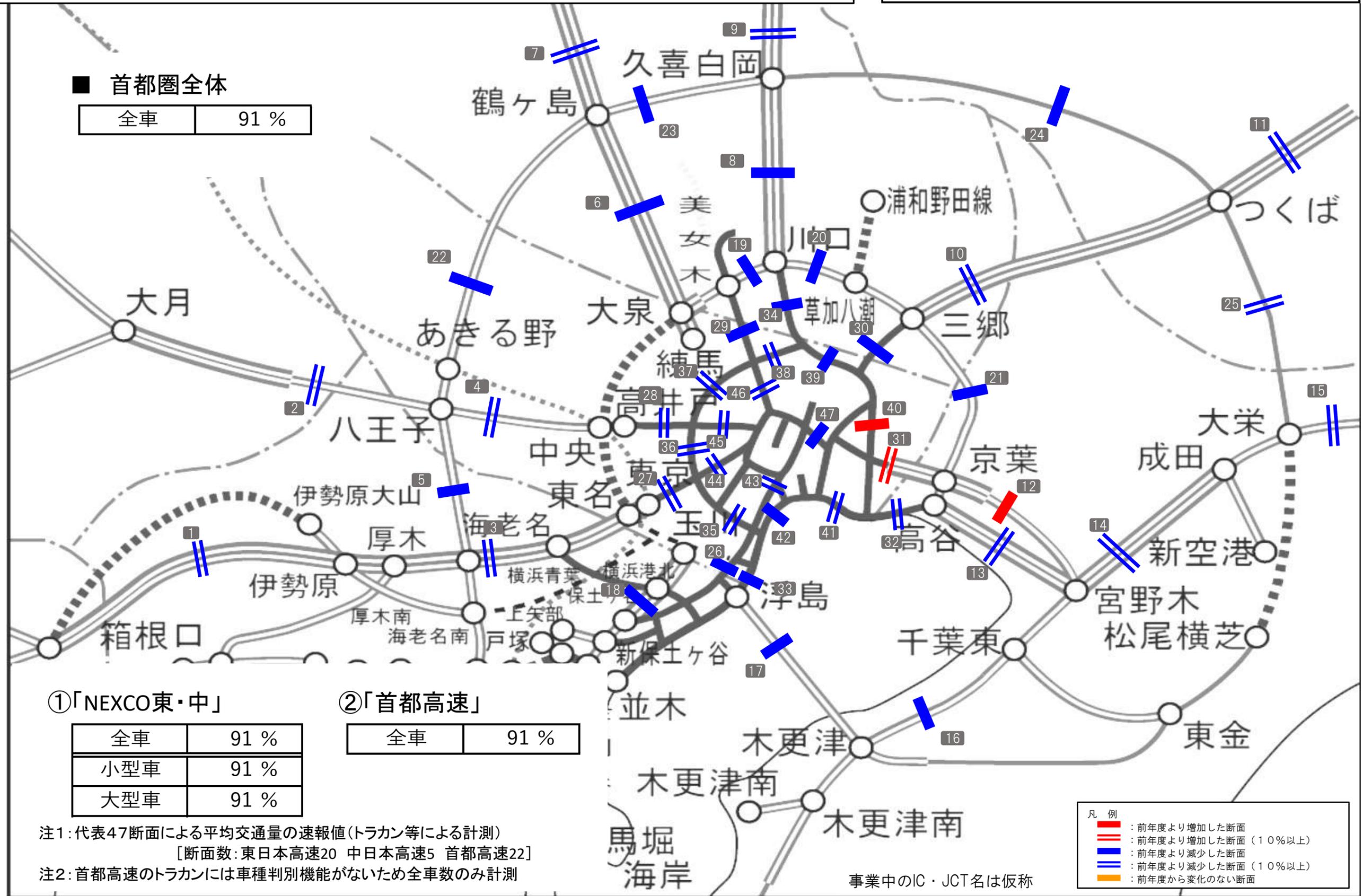


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月3日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年9月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月3日(木)	(台/日) 9月5日(木)		(台/日) 9月3日(木)	(台/日) 9月5日(木)		(台/日) 9月3日(木)	(台/日) 9月5日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,900	93,400	90%	40,100	47,400	85%	43,800	46,000	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,300	53,400	79%	29,400	40,700	72%	12,900	12,700	102%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,000	127,900	88%	72,400	75,500	96%	40,600	52,400	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,200	66,700	86%	49,200	56,800	87%	8,000	9,900	81%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,500	77,700	96%	46,000	46,700	99%	28,500	31,000	92%
中日本 集計					74,200	83,800	89%	47,400	53,400	89%	26,800	30,400	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	81,800	86,600	94%	58,400	61,400	95%	23,400	25,200	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,300	77,800	89%	48,900	55,400	88%	20,400	22,400	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,600	98,400	92%	61,600	66,400	93%	29,000	32,000	91%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	63,800	73,200	87%	39,100	46,100	85%	24,700	27,100	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,400	56,000	90%	32,900	36,700	90%	17,500	19,300	91%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,800	60,700	87%	34,600	40,600	85%	18,200	20,100	91%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	111,200	107,000	104%	96,200	92,200	104%	15,000	14,800	101%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,800	99,800	84%	59,200	70,400	84%	24,600	29,400	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,000	54,200	70%	26,800	39,500	68%	11,200	14,700	76%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,500	21,400	72%	11,200	16,200	69%	4,300	5,200	83%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,400	35,900	96%	27,600	28,700	96%	6,800	7,200	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,500	43,700	97%	30,900	31,300	99%	11,600	12,400	94%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,700	88,600	93%	76,800	81,400	94%	5,900	7,200	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,800	78,700	96%	61,600	63,500	97%	14,200	15,200	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,000	93,300	93%	65,500	69,800	94%	21,500	23,500	91%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,700	68,100	98%	45,000	45,300	99%	21,700	22,800	95%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,900	67,600	95%	31,500	34,500	91%	32,400	33,100	98%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,300	59,500	95%	30,000	32,400	93%	26,300	27,100	97%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,200	18,500	93%	10,500	11,600	91%	6,700	6,900	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,800	17,600	78%	9,100	12,200	75%	4,700	5,400	87%
東日本 集計					59,900	65,300	92%	42,900	46,800	92%	17,000	18,600	91%
NEXCO 集計					62,700	69,000	91%	43,800	48,100	91%	19,000	20,900	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,900	89,300	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,100	77,400	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	61,200	79,900	77%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,000	51,900	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,300	80,800	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,100	48,200	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,200	86,300	84%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,700	103,500	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,600	66,300	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,000	58,000	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,300	96,800	89%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,300	92,400	90%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	65,300	72,300	90%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,000	90,400	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,100	75,300	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,500	163,200	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,900	136,000	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,800	140,500	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,600	79,700	89%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,300	77,300	87%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,900	86,800	89%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,400	136,600	92%						
首都高 集計					82,300	90,400	91%						
首都圏 全体集計					71,900	79,000	91%						

トラカンに車種別機能なし