

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月3日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	94 %

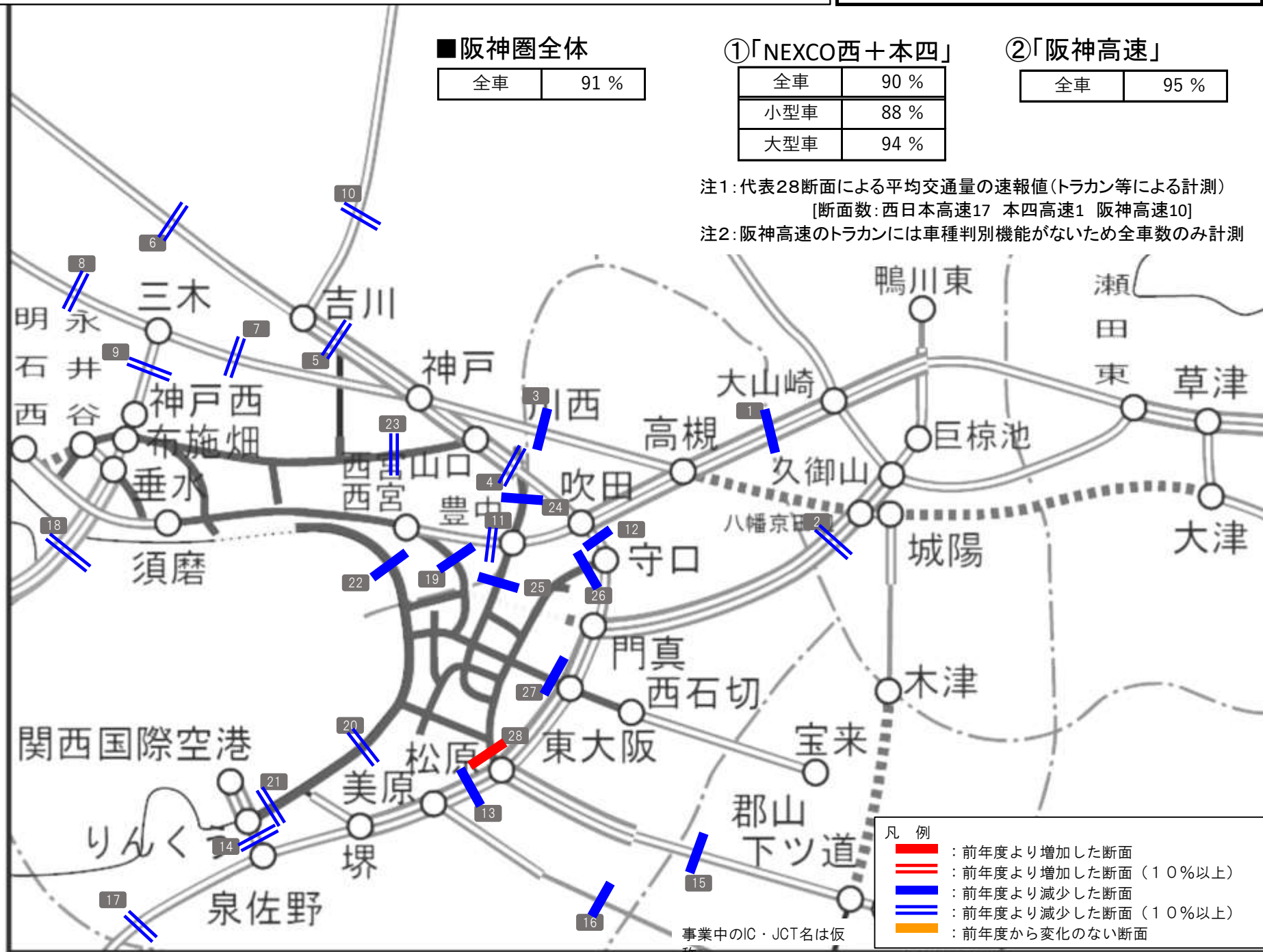
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月3日(木)	(台/日) 9月5日(木)		(台/日) 9月3日(木)	(台/日) 9月5日(木)		(台/日) 9月3日(木)	(台/日) 9月5日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,400	119,400	91%	63,800	72,700	88%	44,600	46,700	96%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,600	67,400	88%	43,200	48,400	89%	16,400	19,000	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,300	32,400	94%	10,600	12,500	85%	19,700	19,900	99%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	61,500	69,600	88%	40,400	46,300	87%	21,100	23,300	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	38,000	43,300	88%	20,400	26,700	76%	17,600	16,600	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	18,400	89%	8,100	10,600	76%	8,200	7,800	105%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,000	55,000	89%	20,900	25,200	83%	28,100	29,800	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,900	44,600	87%	16,100	19,700	82%	22,800	24,900	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,800	17,600	84%	7,400	9,300	80%	7,400	8,300	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,600	17,700	88%	11,100	12,700	87%	4,500	5,000	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,700	53,000	90%	33,700	37,400	90%	14,000	15,600	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,500	82,300	93%	58,000	62,700	93%	18,500	19,600	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,800	118,700	93%	82,300	88,100	93%	27,500	30,600	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,300	17,900	80%	11,800	15,100	78%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,800	51,900	92%	27,000	30,900	87%	20,800	21,000	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,800	19,600	91%	14,900	16,400	91%	2,900	3,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,400	30,700	86%	20,800	24,900	84%	5,600	5,800	97%
西日本 集計					45,500	50,600	90%	28,900	32,900	88%	16,600	17,600	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,700	31,100	86%	18,000	21,600	83%	8,700	9,500	92%
NEXCO+JB 集計					44,400	49,500	90%	28,300	32,300	88%	16,200	17,200	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,100	70,200	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,600	70,900	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,900	21,200	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,400	58,600	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,300	14,800	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,800	43,400	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,300	70,600	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,800	47,300	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,200	61,100	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	61,200	56,300	109%							
阪神高 集計					48,600	51,400	95%						
阪神圏 全体集計					45,900	50,200	91%						

トラカンに車種別機能なし