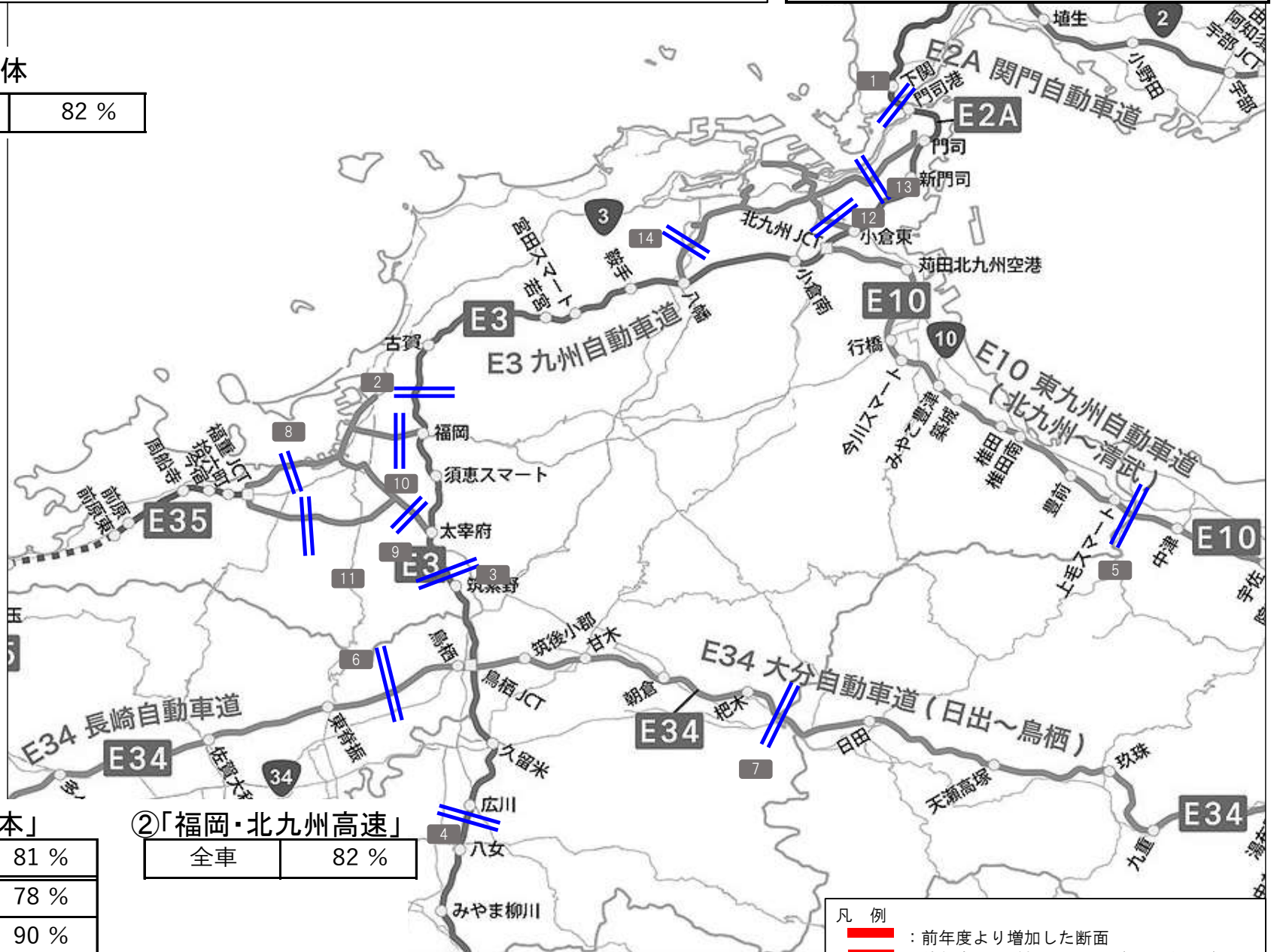


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月3日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



## ①「NEXCO西日本」

全車	81 %
小型車	78 %
大型車	90 %

## ②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

### 凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年9月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月3日(木)	(台/日) 9月5日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月3日(木)	(台/日) 9月5日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,800</u>	37,100	83%	<u>11,400</u>	15,400	74%	<u>19,400</u>	21,700	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,400</u>	66,300	84%	<u>38,300</u>	47,800	80%	<u>17,100</u>	18,500	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>85,200</u>	103,600	82%	<u>60,400</u>	76,100	79%	<u>24,800</u>	27,500	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,300</u>	55,600	80%	<u>29,800</u>	39,600	75%	<u>14,500</u>	16,000	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,600</u>	7,300	77%	<u>3,500</u>	4,900	71%	<u>2,100</u>	2,400	88%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>28,400</u>	36,100	79%	<u>21,000</u>	27,400	77%	<u>7,400</u>	8,700	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,500</u>	14,600	79%	<u>8,300</u>	11,200	74%	<u>3,200</u>	3,400	94%
NEXCO 集計					<u>37,300</u>	45,800	81%	<u>24,700</u>	31,800	78%	<u>12,600</u>	14,000	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,900</u>	53,800	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,700</u>	68,100	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>31,900</u>	39,100	82%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,900</u>	24,700	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>19,300</u>	23,700	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	14,300	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,800</u>	30,000	83%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,700</u>	36,200	82%						
福岡圏 全体集計					<u>33,500</u>	41,000	82%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし