

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年9月4日(金)[速報値]

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	87 %
小型車	83 %
大型車	93 %

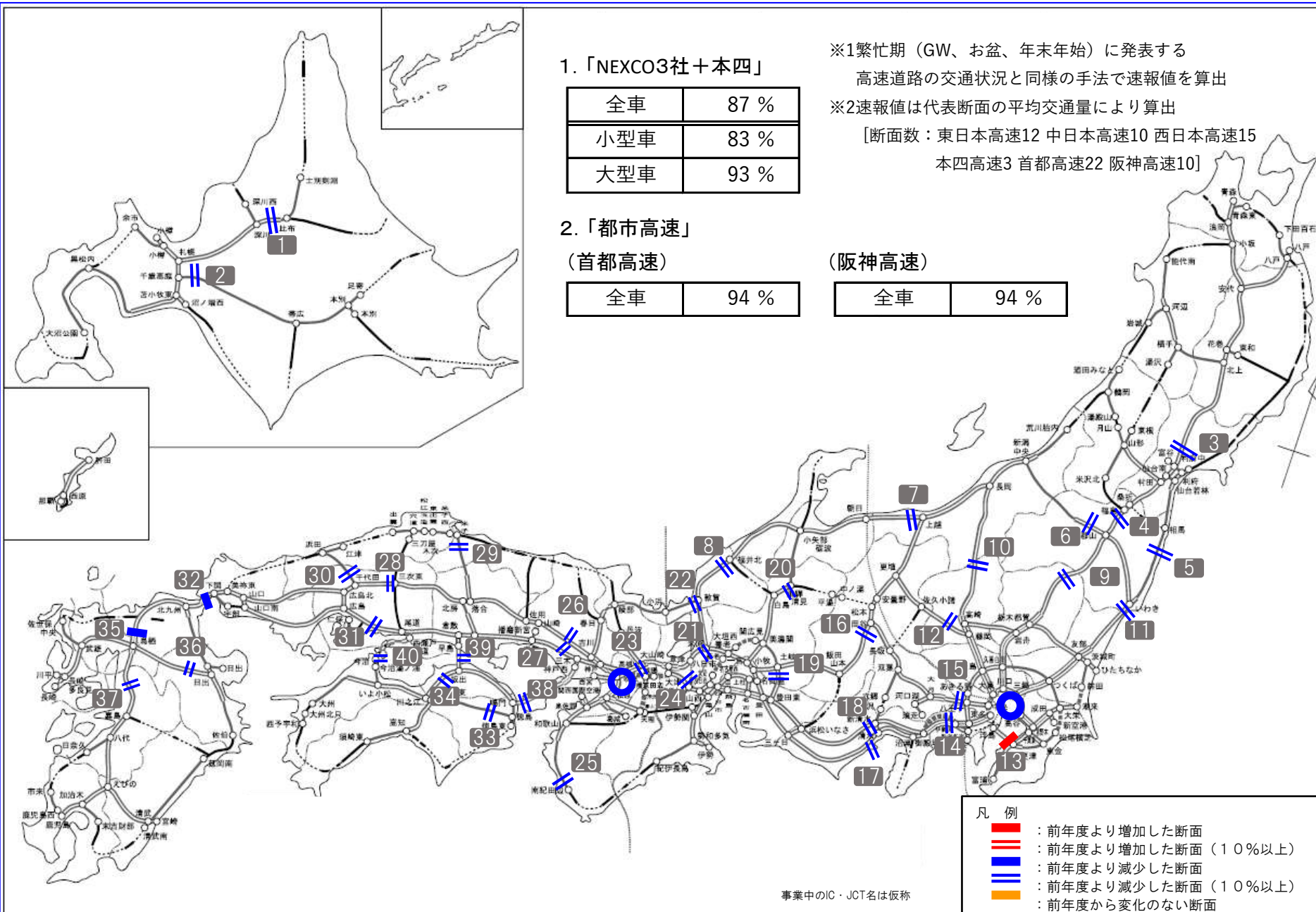
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	94 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬ : 前年度より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬ : 前年度より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

R2年9月4日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月4日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月4日(金)	(台/日) 9月6日(金)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,900	11,600	85%	8,300	9,800	85%	1,600	1,800	89%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,700	6,600	86%	5,100	5,900	86%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,400	44,900	86%	26,700	32,300	83%	11,700	12,600	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,800	44,400	87%	24,500	29,400	83%	14,300	15,000	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,800	13,600	87%	8,900	10,300	86%	2,900	3,300	88%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,700	15,900	80%	9,600	12,200	79%	3,100	3,700	84%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	10,500	13,600	77%	4,800	6,900	70%	5,700	6,700	85%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,900	33,100	78%	17,000	23,000	74%	8,900	10,100	88%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,700	32,400	85%	16,200	20,400	79%	11,500	12,000	96%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※2	12,300	15,500	79%	6,900	9,700	71%	5,400	5,800	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,800	21,400	83%	10,300	12,700	81%	7,500	8,700	86%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	24,700	30,800	80%	16,100	20,600	78%	8,600	10,200	84%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,400	48,000	101%	36,800	35,200	105%	11,600	12,800	91%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,500	100,800	90%	51,300	57,800	89%	39,200	43,000	91%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,800	63,300	82%	39,400	50,300	78%	12,400	13,000	95%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,900	40,700	81%	20,600	27,000	76%	12,300	13,700	90%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,600	54,000	90%	20,700	24,000	86%	27,900	30,000	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	40,900	47,500	86%	18,500	22,900	81%	22,400	24,600	91%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT ※4	15,800	19,300	82%	10,600	13,900	76%	5,200	5,400	96%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,000	7,300	68%	3,500	5,400	65%	1,500	1,900	79%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,000	49,600	81%	21,800	28,500	76%	18,200	21,100	86%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,400	7,700	83%	4,400	5,500	80%	2,000	2,200	91%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,700	125,800	88%	69,900	81,300	86%	40,800	44,500	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	44,600	50,100	89%	21,300	26,400	81%	23,300	23,700	98%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,900	13,200	83%	9,700	12,000	81%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	20,700	79%	9,400	12,600	75%	6,900	8,100	85%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,600	43,300	89%	18,500	22,400	83%	20,100	20,900	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,400	10,000	84%	5,400	6,500	83%	3,000	3,500	86%
29		鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※3	4,700	5,900	80%	3,500	4,600	76%	1,200	1,300	92%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	4,300	79%	2,700	3,400	79%	700	900	78%
31	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,500	45,500	89%	23,100	28,200	82%	17,400	17,300	101%	
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	34,300	37,000	93%	14,400	17,100	84%	19,900	19,900	100%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,000	8,800	80%	5,600	7,100	79%	1,400	1,700	82%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,300	24,000	85%	14,700	18,100	81%	5,600	5,900	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,400	108,600	91%	72,000	81,700	88%	26,400	26,900	98%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,000	15,100	86%	10,200	12,400	82%	2,800	2,700	104%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,400	41,300	86%	24,900	30,600	81%	10,500	10,700	98%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,100	22,800	79%	11,300	14,900	76%	6,800	7,900	86%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,900	21,600	88%	11,400	14,100	81%	7,500	7,500	100%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,600	6,700	84%	4,200	4,800	88%	1,400	1,900	74%	
合計					28,700	33,100	87%	17,900	21,500	83%	10,800	11,600	93%

※1～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2～7/5までは湯沢～塩沢石打で集計 ※3～5/10までは久世～湯原で集計 ※4～7/13(月)までは土岐JCT～土岐南多治見で集計

41	首都高速	全路線			87,500	92,900	94%				トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線			50,600	53,700	94%						