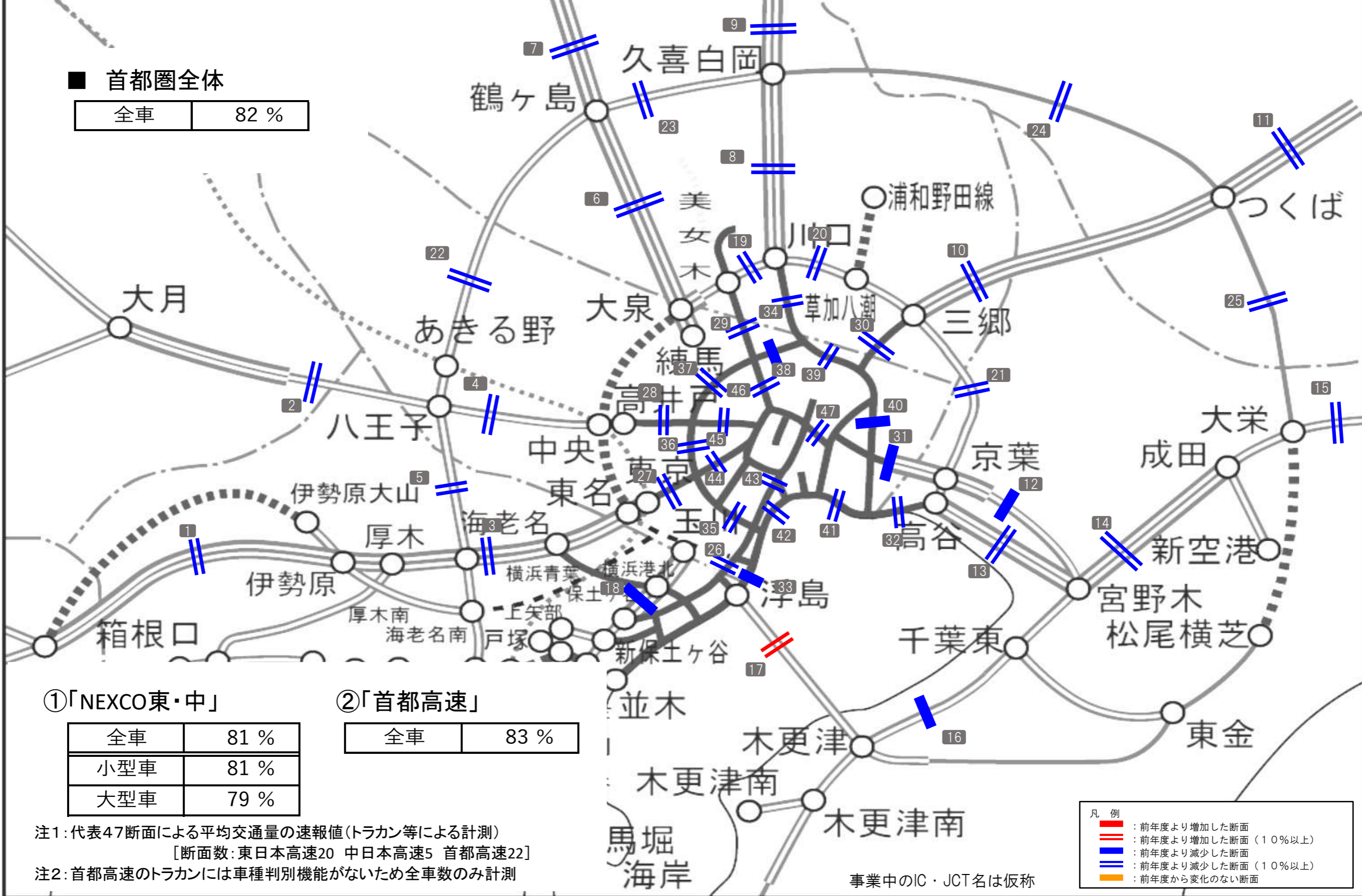


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月6日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 82 % |
|----|------|

①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 81 % |
| 小型車 | 81 % |
| 大型車 | 79 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 83 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同日比 ①/② |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|
| | | | | | (台/日) 9月6日(日) | (台/日) 9月8日(日) | | (台/日) 9月6日(日) | (台/日) 9月8日(日) | | (台/日) 9月6日(日) | (台/日) 9月8日(日) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 76,000 | 84,200 | 90% | 60,800 | 66,600 | 91% | 15,200 | 17,600 | 86% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 22,300 | 60,000 | 37% | 19,800 | 54,700 | 36% | 2,500 | 5,300 | 47% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 90,300 | 105,400 | 86% | 68,500 | 76,800 | 89% | 21,800 | 28,600 | 76% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 44,900 | 64,800 | 69% | 41,900 | 59,600 | 70% | 3,000 | 5,200 | 58% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 48,300 | 54,400 | 89% | 39,100 | 42,600 | 92% | 9,200 | 11,800 | 78% |
| 中日本 集計 | | | | | 56,400 | 73,800 | 76% | 46,000 | 60,100 | 77% | 10,300 | 13,700 | 75% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC | 65,700 | 77,900 | 84% | 55,600 | 65,900 | 84% | 10,100 | 12,000 | 84% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 64,100 | 77,900 | 82% | 57,100 | 69,300 | 82% | 7,000 | 8,600 | 81% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 61,300 | 75,800 | 81% | 52,800 | 65,900 | 80% | 8,500 | 9,900 | 86% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 加須～羽生 | 55,500 | 69,900 | 79% | 48,000 | 60,600 | 79% | 7,500 | 9,300 | 81% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 44,700 | 56,000 | 80% | 36,200 | 45,100 | 80% | 8,500 | 10,900 | 78% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 44,400 | 56,600 | 78% | 33,000 | 43,000 | 77% | 11,400 | 13,600 | 84% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 原木～船橋 | 82,800 | 87,800 | 94% | 77,700 | 82,200 | 95% | 5,100 | 5,600 | 91% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 54,700 | 80,700 | 68% | 47,200 | 69,700 | 68% | 7,500 | 11,000 | 68% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 28,300 | 49,300 | 57% | 24,700 | 43,000 | 57% | 3,600 | 6,300 | 57% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 12,600 | 18,800 | 67% | 11,500 | 17,300 | 66% | 1,100 | 1,500 | 73% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 27,600 | 27,800 | 99% | 25,000 | 25,100 | 100% | 2,600 | 2,700 | 96% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 44,900 | 40,600 | 111% | 41,100 | 36,100 | 114% | 3,800 | 4,500 | 84% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 64,200 | 67,200 | 96% | 61,500 | 64,000 | 96% | 2,700 | 3,200 | 84% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 52,300 | 62,400 | 84% | 46,600 | 55,700 | 84% | 5,700 | 6,700 | 85% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 61,700 | 73,900 | 83% | 53,600 | 64,800 | 83% | 8,100 | 9,100 | 89% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 39,500 | 49,600 | 80% | 32,600 | 41,800 | 78% | 6,900 | 7,800 | 88% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 38,700 | 49,300 | 78% | 28,700 | 37,000 | 78% | 10,000 | 12,300 | 81% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 31,100 | 38,300 | 81% | 24,100 | 29,900 | 81% | 7,000 | 8,400 | 83% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 9,800 | 12,700 | 77% | 8,400 | 10,800 | 78% | 1,400 | 1,900 | 74% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 9,300 | 14,100 | 66% | 8,300 | 12,700 | 65% | 1,000 | 1,400 | 71% |
| 東日本 集計 | | | | | 44,700 | 54,300 | 82% | 38,700 | 47,000 | 82% | 6,000 | 7,300 | 82% |
| NEXCO 集計 | | | | | 47,000 | 58,200 | 81% | 40,200 | 49,600 | 81% | 6,800 | 8,600 | 79% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 53,400 | 62,100 | 86% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 57,000 | 64,100 | 89% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 54,100 | 72,200 | 75% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 36,400 | 43,600 | 83% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 56,100 | 65,600 | 86% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 39,100 | 40,700 | 96% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 48,600 | 72,200 | 67% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 65,500 | 69,500 | 94% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 39,500 | 48,500 | 81% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 36,000 | 44,200 | 81% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 66,000 | 76,300 | 87% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 63,900 | 74,200 | 86% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 45,800 | 49,400 | 93% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 53,900 | 61,000 | 88% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 43,800 | 46,500 | 94% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 89,500 | 118,400 | 76% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 75,700 | 97,200 | 78% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 78,200 | 95,800 | 82% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 52,900 | 61,200 | 86% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 45,200 | 59,700 | 76% | | | | | | |
| 46 | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 49,900 | 59,600 | 84% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 100,100 | 119,800 | 84% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 56,800 | 68,300 | 83% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 51,600 | 62,900 | 82% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし