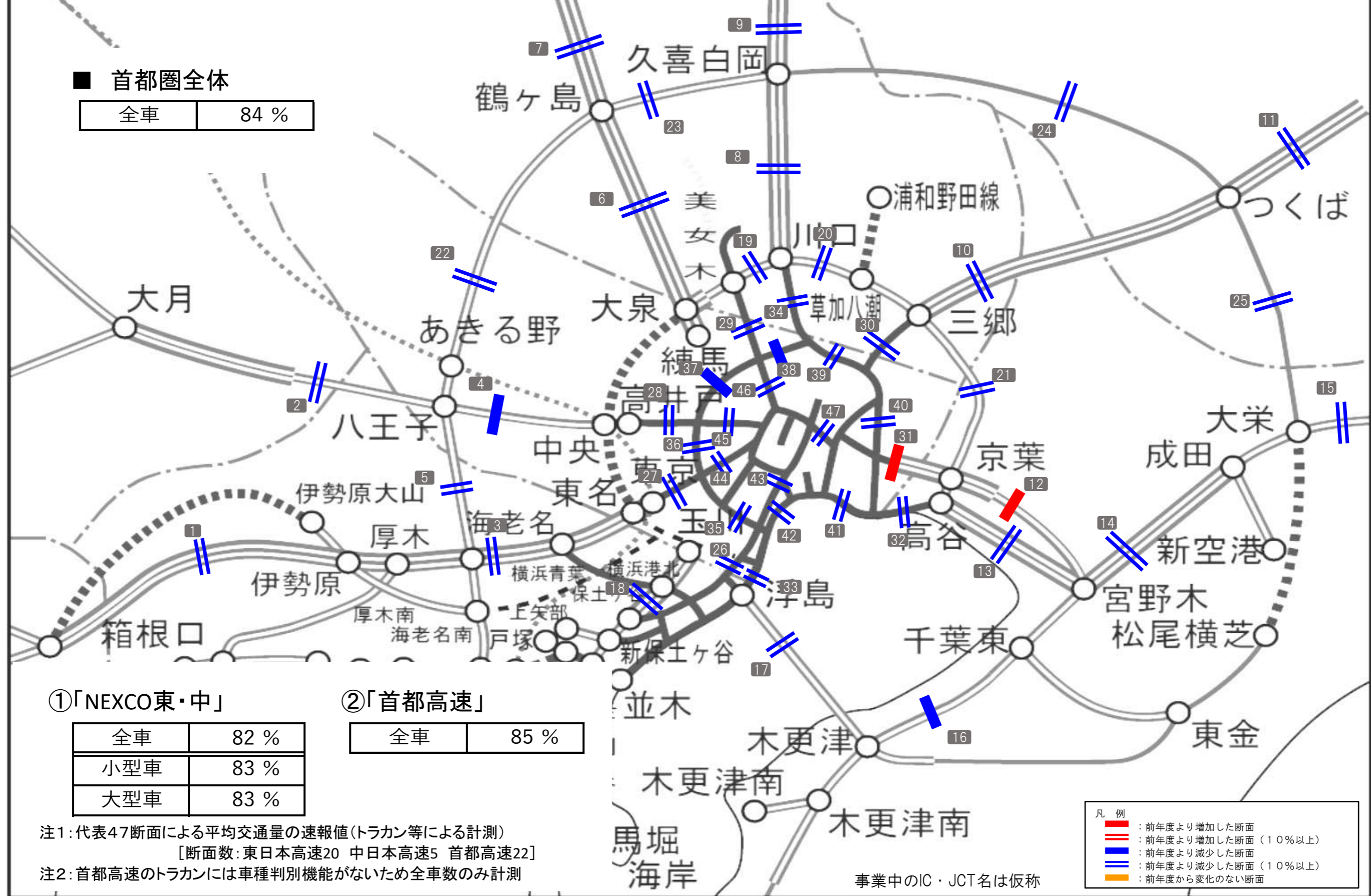


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月5日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	84 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	82 %
小型車	83 %
大型車	83 %

②「首都高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月5日(土)	(台/日) 9月7日(土)		(全車)	(小型車)		(台/日) 9月5日(土)	(台/日) 9月7日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,000	104,900	79%	61,500	79,800	77%	21,500	25,100	86%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,600	76,700	75%	51,100	68,700	74%	6,500	8,000	81%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,800	139,500	77%	79,200	97,700	81%	28,600	41,800	68%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,100	74,000	92%	62,600	67,200	93%	5,500	6,800	81%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	66,100	76,700	86%	48,400	52,600	92%	17,700	24,100	73%
中日本 集計					76,500	94,400	81%	60,600	73,200	83%	16,000	21,200	75%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	81,800	98,700	83%	66,700	80,500	83%	15,100	18,200	83%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,400	95,100	77%	61,900	81,700	76%	11,500	13,400	86%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,400	100,700	82%	65,300	80,600	81%	17,100	20,100	85%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	65,100	85,300	76%	52,000	69,600	75%	13,100	15,700	83%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,700	66,100	78%	39,400	50,900	77%	12,300	15,200	81%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,200	65,100	76%	35,600	48,400	74%	13,600	16,700	81%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	113,000	109,500	103%	102,100	99,200	103%	10,900	10,300	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,700	106,600	71%	60,600	86,200	70%	15,100	20,400	74%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,500	53,600	66%	29,000	44,000	66%	6,500	9,600	68%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,600	18,800	78%	12,500	16,000	78%	2,100	2,800	75%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,500	38,600	92%	30,600	33,300	92%	4,900	5,300	92%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,300	60,000	87%	45,300	51,600	88%	7,000	8,400	83%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,400	97,500	89%	81,700	91,700	89%	4,700	5,800	81%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,300	82,500	88%	62,600	71,500	88%	9,700	11,000	88%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,800	96,400	89%	71,200	80,000	89%	14,600	16,400	89%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	59,900	69,500	86%	46,000	54,100	85%	13,900	15,400	90%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	52,600	64,200	82%	36,300	46,700	78%	16,300	17,500	93%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	42,900	53,500	80%	30,000	39,000	77%	12,900	14,500	89%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,900	16,100	80%	9,900	12,900	77%	3,000	3,200	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,600	17,700	71%	10,200	14,800	69%	2,400	2,900	83%
東日本 集計					57,800	69,800	83%	47,400	57,600	82%	10,300	12,100	85%
NEXCO 集計					61,500	74,700	82%	50,100	60,700	83%	11,500	13,900	83%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	76,700	90,100	85%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,700	80,400	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,700	81,800	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,500	55,500	89%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,300	83,200	88%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,400	50,100	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	64,100	91,300	70%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	87,400	104,400	84%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	54,300	67,300	81%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,100	57,800	81%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,500	94,000	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,300	88,700	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	63,500	68,200	93%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	76,200	87,300	87%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	64,700	73,000	89%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	124,900	162,800	77%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	105,200	137,300	77%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	106,100	133,900	79%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,800	79,300	87%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,500	76,500	83%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,800	84,700	84%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,000	148,400	88%						
首都高 集計					77,000	90,700	85%						
首都圏 全体集計					68,800	82,200	84%						

トラカンに車種別機能なし