

# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月4日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	93 %
大型車	88 %

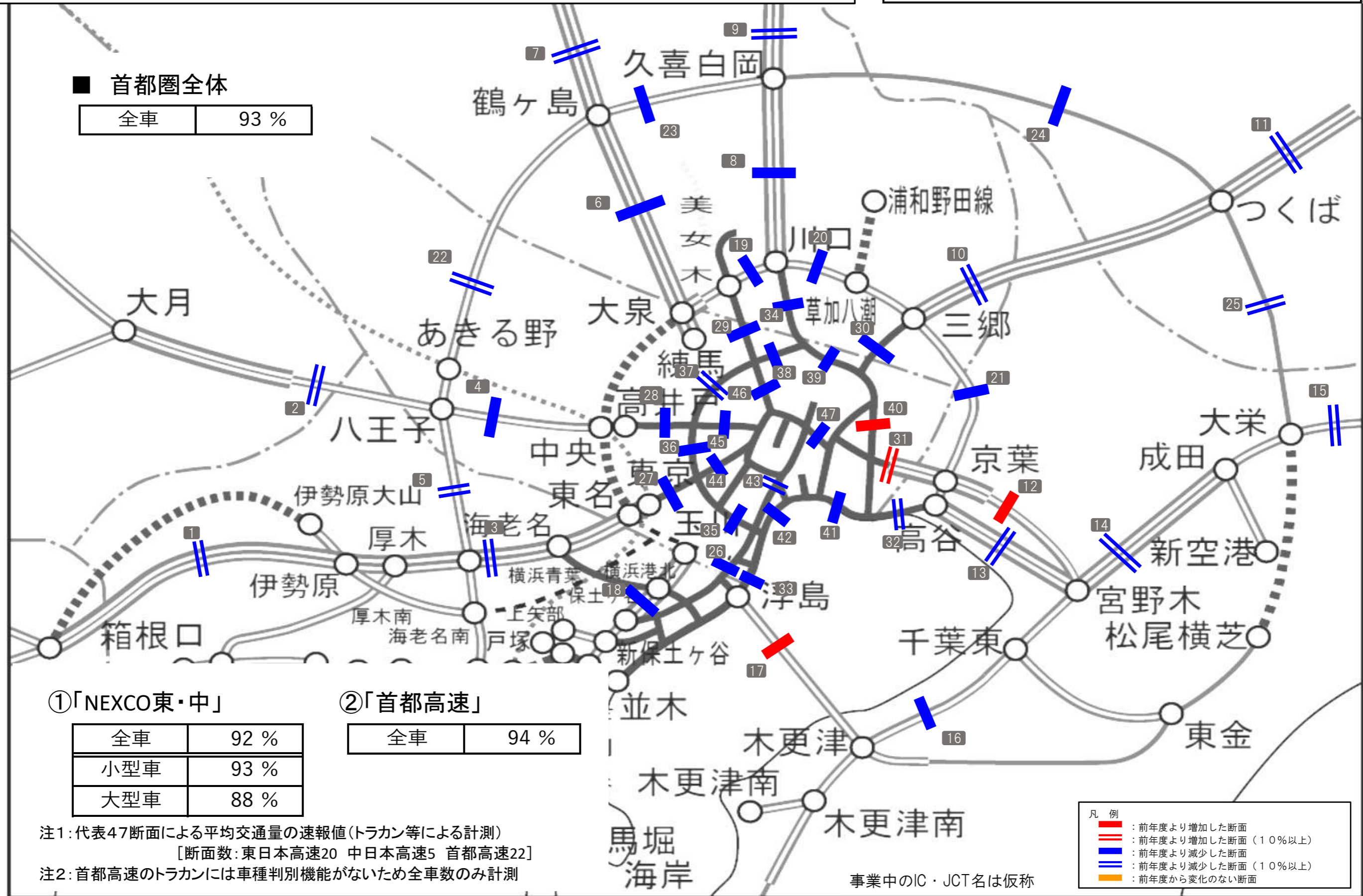
②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面



事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年9月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月4日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(台/日) 9月4日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(台/日) 9月4日(金)	(台/日) 9月6日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90.500	100,800	90%	51.300	57,800	89%	39.200	43,000	91%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51.800	63,300	82%	39.400	50,300	78%	12.400	13,000	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114.100	130,600	87%	75.400	78,100	97%	38.700	52,500	74%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68.500	70,500	97%	59.900	60,600	99%	8.600	9,900	87%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76.600	85,200	90%	46.800	51,800	90%	29.800	33,400	89%
中日本 集計					80.300	90,100	89%	54.600	59,700	91%	25.700	30,400	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	88.100	96,600	91%	65.200	70,200	93%	22.900	26,400	87%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76.800	88,300	87%	56.800	65,800	86%	20.000	22,500	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99.400	105,600	94%	69.900	73,400	95%	29.500	32,200	92%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	70.200	80,300	87%	46.200	53,900	86%	24.000	26,400	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54.600	60,500	90%	37.100	40,700	91%	17.500	19,800	88%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57.500	65,200	88%	39.100	44,600	88%	18.400	20,600	89%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	116.800	110,300	106%	101.700	95,500	106%	15.100	14,800	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90.500	105,400	86%	65.300	74,800	87%	25.200	30,600	82%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41.000	54,500	75%	29.600	39,500	75%	11.400	15,000	76%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17.100	19,200	89%	12.700	14,000	91%	4.400	5,200	85%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37.900	38,900	97%	30.800	31,200	99%	7.100	7,700	92%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48.400	48,000	101%	36.800	35,200	105%	11.600	12,800	91%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88.500	94,600	94%	82.400	87,100	95%	6.100	7,500	81%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82.500	84,800	97%	67.900	69,000	98%	14.600	15,800	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94.500	98,300	96%	72.500	74,600	97%	22.000	23,700	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68.900	73,500	94%	48.100	49,500	97%	20.800	24,000	87%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66.900	75,500	89%	37.000	43,600	85%	29.900	31,900	94%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59.300	62,200	95%	34.400	36,700	94%	24.900	25,500	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18.200	19,300	94%	11.600	12,600	92%	6.600	6,700	99%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15.500	18,300	85%	10.500	12,700	83%	5.000	5,600	89%
東日本 集計					64.600	70,000	92%	47.800	51,200	93%	16.900	18,700	90%
NEXCO 集計					67.800	74,000	92%	49.100	52,900	93%	18.600	21,100	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89.100	89,700	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75.000	80,000	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79.200	81,700	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50.700	52,900	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79.600	82,200	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57.400	51,200	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78.200	90,200	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104.500	111,200	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	68.600	71,300	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54.200	57,300	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90.400	97,400	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82.300	91,900	90%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69.500	74,400	93%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90.700	93,700	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	82.900	77,000	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	155.700	167,100	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	131.600	140,100	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126.900	145,200	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76.100	82,400	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72.900	80,500	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80.300	86,600	93%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130.000	140,400	93%						
首都高 集計					87.500	92,900	94%						
首都圏 全体集計					77,000	82,900	93%						

トラカンに車種別機能なし