

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月6日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	73%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	73%
小型車	70%
大型車	86%

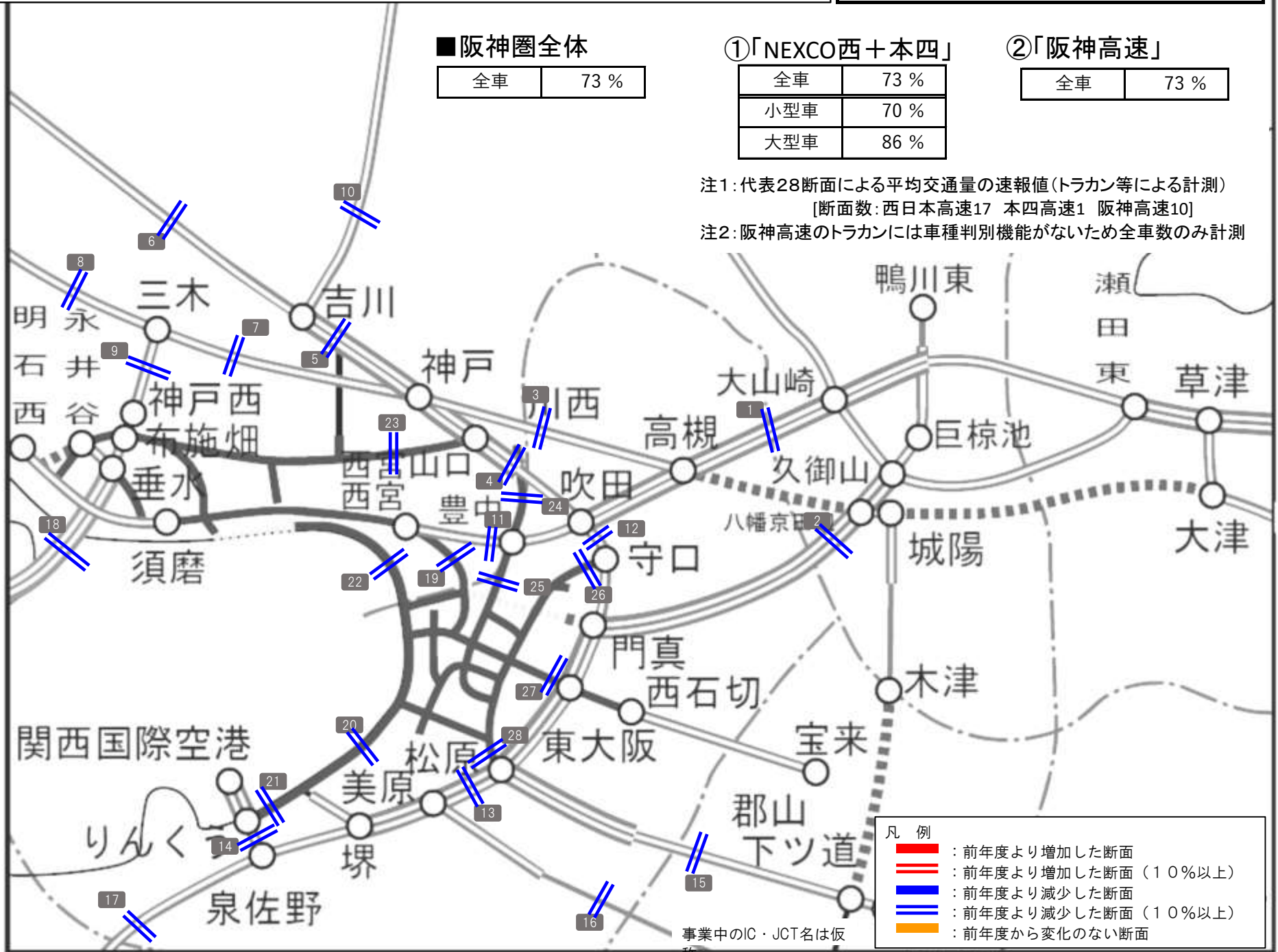
②「阪神高速」

全車	73%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月6日(日)	(台/日) 9月8日(日)		(台/日) 9月6日(日)	(台/日) 9月8日(日)		(台/日) 9月6日(日)	(台/日) 9月8日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	77,600	103,400	75%	61,300	84,400	73%	16,300	19,000	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	39,000	51,000	76%	34,200	45,100	76%	4,800	5,900	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	21,800	28,800	76%	14,100	20,500	69%	7,700	8,300	93%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	46,800	65,500	71%	39,800	55,800	71%	7,000	9,700	72%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	34,700	50,700	68%	27,000	42,300	64%	7,700	8,400	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,900	20,600	63%	10,300	17,300	60%	2,600	3,300	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	34,800	47,600	73%	23,300	35,000	67%	11,500	12,600	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	25,500	35,700	71%	16,400	26,300	62%	9,100	9,400	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,000	15,700	64%	7,300	12,200	60%	2,700	3,500	77%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,600	22,900	72%	15,000	20,900	72%	1,600	2,000	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	29,800	38,500	77%	25,000	33,300	75%	4,800	5,200	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	44,800	57,400	78%	39,400	51,500	77%	5,400	5,900	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	72,100	93,700	77%	64,100	84,200	76%	8,000	9,500	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,400	19,700	63%	11,600	18,600	62%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	31,900	41,600	77%	26,500	35,800	74%	5,400	5,800	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,200	19,100	74%	13,500	18,200	74%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,500	37,800	67%	23,800	35,600	67%	1,700	2,200	77%
西日本 集計					32,400	44,100	73%	26,600	37,500	71%	5,800	6,600	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,600	45,100	61%	23,900	40,800	59%	3,700	4,300	86%
NEXCO+JB 集計					32,100	44,200	73%	26,500	37,700	70%	5,600	6,500	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	42,200	57,900	73%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	40,200	59,400	68%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,300	22,600	46%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	27,200	37,200	73%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,100	11,400	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	30,500	39,700	77%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	44,700	61,200	73%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	22,300	27,300	82%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	36,600	51,400	71%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	36,800	43,300	85%							
阪神高 集計					29,900	41,100	73%						
阪神圏 全体集計					31,300	43,100	73%						

トラカンに車種別機能なし