

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月5日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	83%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	82%
小型車	80%
大型車	88%

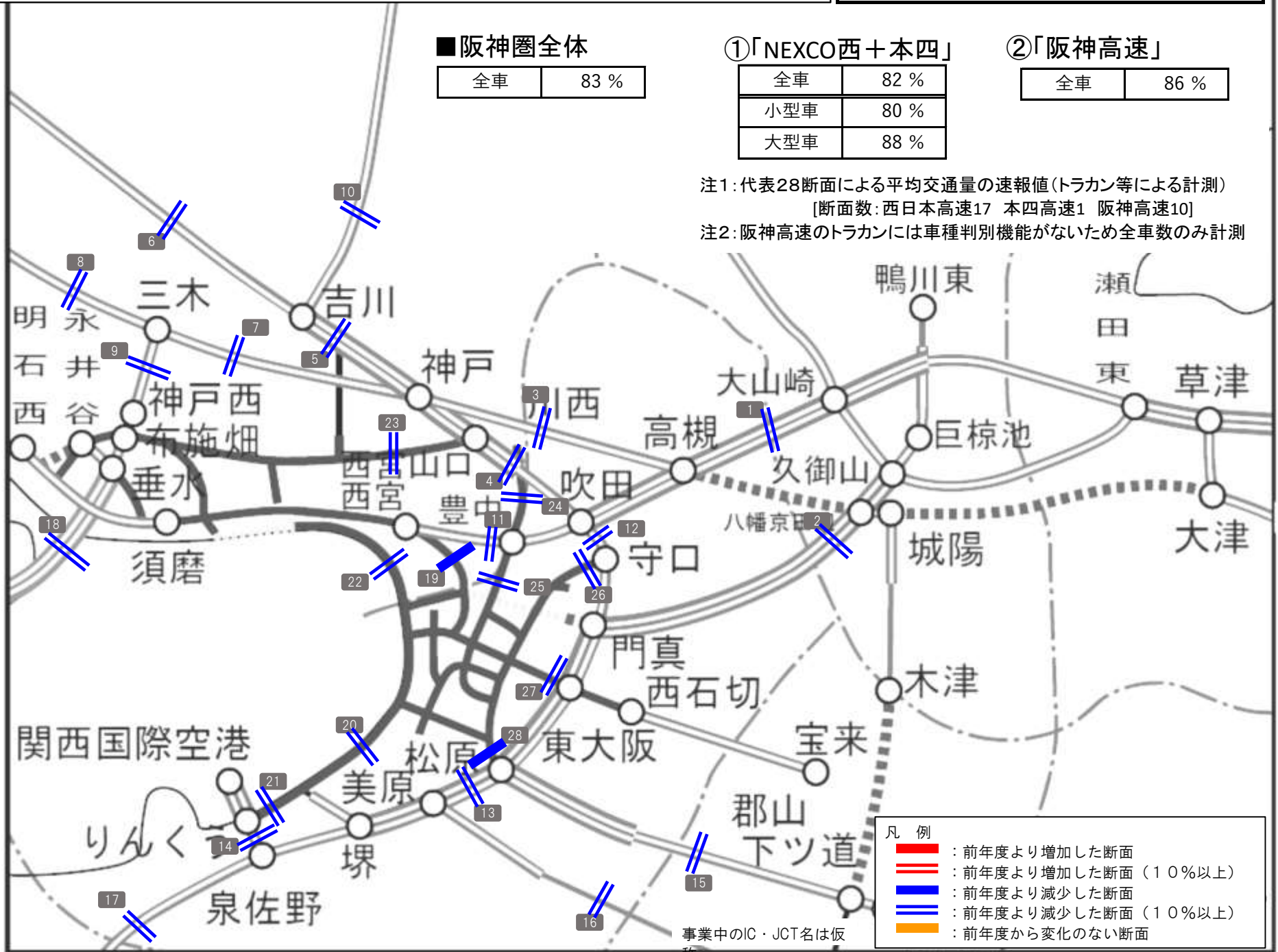
②「阪神高速」

全車	86%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月5日(土)	(台/日) 9月7日(土)		(台/日) 9月5日(土)	(台/日) 9月7日(土)		(台/日) 9月5日(土)	(台/日) 9月7日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	96,000	119,300	80%	73,200	92,100	79%	22,800	27,200	84%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	53,500	64,400	83%	44,100	53,000	83%	9,400	11,400	82%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	25,400	30,600	83%	16,100	20,600	78%	9,300	10,000	93%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	59,600	74,400	80%	47,100	59,000	80%	12,500	15,400	81%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,900	53,100	77%	29,100	41,500	70%	11,800	11,600	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,800	21,200	70%	11,300	16,700	68%	3,500	4,500	78%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	42,700	51,800	82%	26,900	35,800	75%	15,800	16,000	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,200	39,300	79%	18,700	26,400	71%	12,500	12,900	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,800	17,800	78%	9,400	12,800	73%	4,400	5,000	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,500	23,000	80%	16,000	20,000	80%	2,500	3,000	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,200	49,500	87%	34,400	40,000	86%	8,800	9,500	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,600	76,600	87%	55,600	64,300	86%	11,000	12,300	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,600	119,400	84%	83,000	98,400	84%	17,600	21,000	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,700	21,300	74%	14,000	19,300	73%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,300	50,000	85%	32,100	38,300	84%	10,200	11,700	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	21,600	89%	17,500	19,500	90%	1,700	2,100	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,000	40,300	72%	25,800	36,100	71%	3,200	4,200	76%
西日本 集計					41,900	51,400	82%	32,600	40,800	80%	9,300	10,600	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,000	43,500	83%	31,400	38,200	82%	4,600	5,300	87%
NEXCO+JB 集計					41,600	51,000	82%	32,500	40,700	80%	9,100	10,300	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,100	65,400	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,100	70,700	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,500	23,500	57%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	43,400	54,000	80%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,000	14,400	83%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,500	45,800	88%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,000	71,800	85%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,000	39,100	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,500	60,900	86%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,300	53,700	96%							
阪神高 集計					42,700	49,900	86%						
阪神圏 全体集計					42,000	50,600	83%						

トラカンに車種別機能なし