

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月4日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	92 %

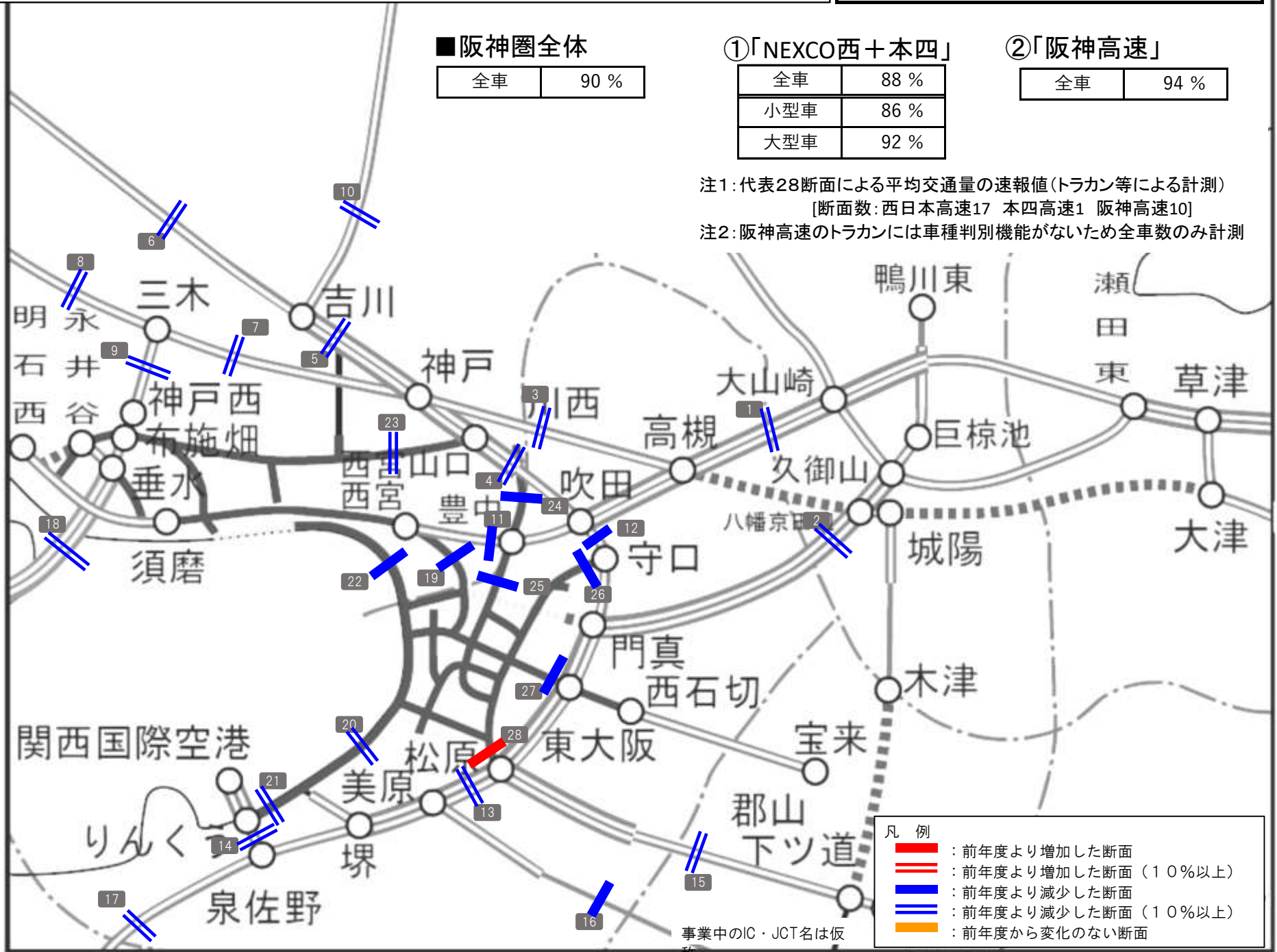
## ②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

# 阪神圏の令和2年9月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 9月4日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(台/日) 9月4日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(台/日) 9月4日(金)	(台/日) 9月6日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,700	125,800	88%	69,900	81,300	86%	40,800	44,500	92%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,400	69,900	86%	44,100	51,700	85%	16,300	18,200	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,100	32,200	90%	12,800	15,100	85%	16,300	17,100	95%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	64,000	74,200	86%	43,500	50,800	86%	20,500	23,400	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,900	47,500	84%	23,100	30,500	76%	16,800	17,000	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	20,700	79%	9,400	12,600	75%	6,900	8,100	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,600	53,900	90%	23,400	28,600	82%	25,200	25,300	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,600	43,300	89%	18,500	22,400	83%	20,100	20,900	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,000	18,600	81%	8,200	10,700	77%	6,800	7,900	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,600	19,200	86%	12,400	14,600	85%	4,200	4,600	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,300	54,000	93%	36,000	38,200	94%	14,300	15,800	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,000	87,300	92%	61,400	66,700	92%	18,600	20,600	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,600	126,400	90%	86,300	94,700	91%	27,300	31,700	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,200	19,500	78%	12,800	16,500	78%	2,400	3,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,500	55,500	89%	29,400	34,200	86%	20,100	21,300	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,500	20,400	91%	15,500	17,000	91%	3,000	3,400	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,000	34,700	81%	22,800	28,500	80%	5,200	6,200	84%
西日本 集計					46,700	53,100	88%	31,100	36,100	86%	15,600	17,000	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,900	33,900	85%	20,900	24,900	84%	8,000	9,000	89%
NEXCO+JB 集計					45,700	52,100	88%	30,600	35,500	86%	15,200	16,600	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,200	72,300	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,600	74,900	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,200	22,700	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,000	61,600	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,900	16,600	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,200	45,400	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,700	73,200	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,100	48,500	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,500	63,000	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,100	58,900	109%							
阪神高 集計					50,700	53,700	94%						
阪神圏 全体集計					47,500	52,600	90%						

トラカンに車種別機能なし