

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月4日(金)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	87%
----	-----

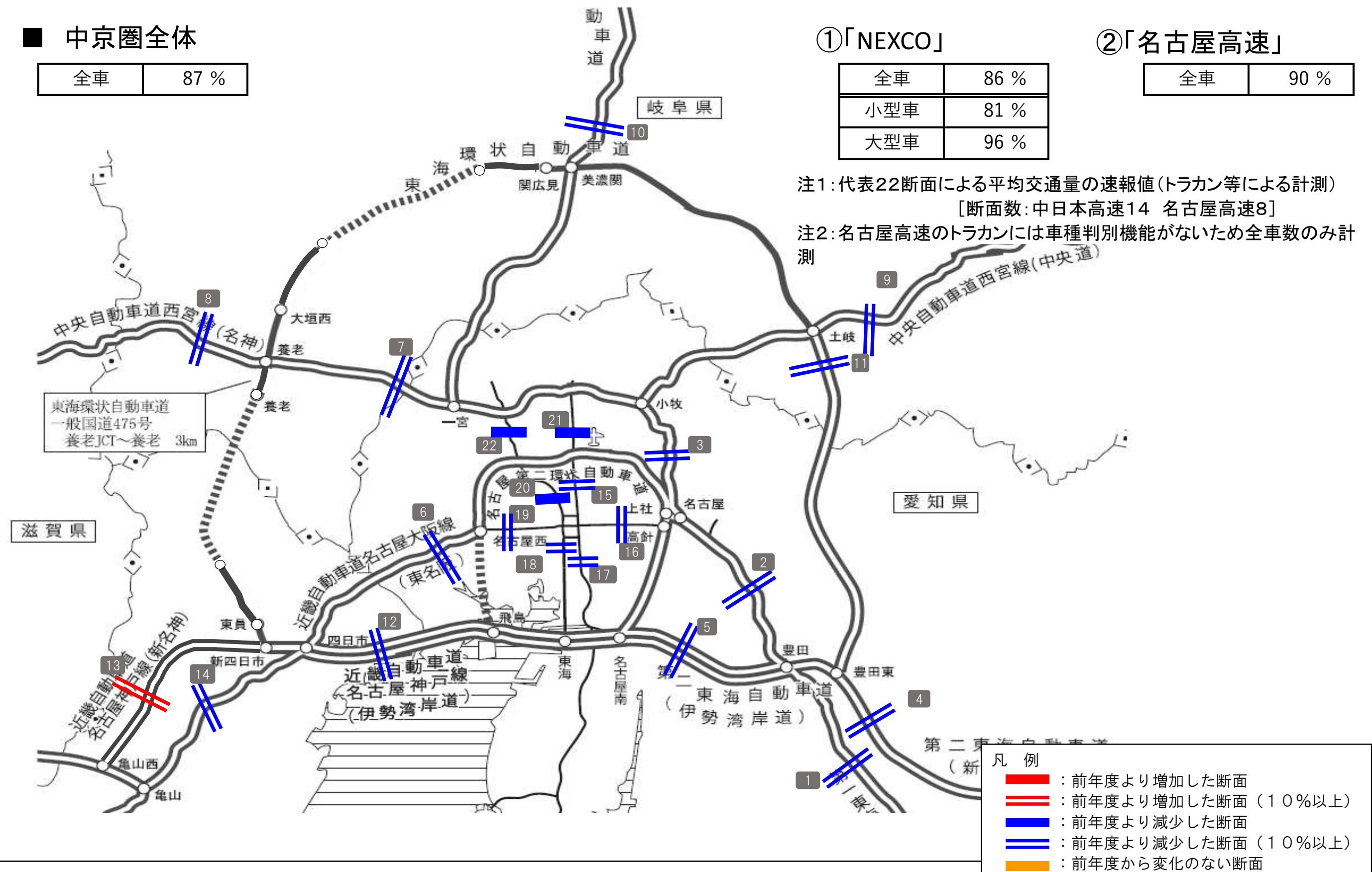
## ①「NEXCO」

全車	86%
小型車	81%
大型車	96%

## ②「名古屋高速」

全車	90%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和2年9月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月4日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(台/日) 9月4日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(台/日) 9月4日(金)	(台/日) 9月6日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,300</u>	82,400	88%	<u>47,100</u>	55,800	84%	<u>25,200</u>	26,600	95%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,700</u>	74,000	86%	<u>46,500</u>	54,300	86%	<u>17,200</u>	19,700	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,300</u>	64,200	83%	<u>36,500</u>	44,300	82%	<u>16,800</u>	19,900	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>40,100</u>	45,800	88%	<u>18,600</u>	22,800	82%	<u>21,500</u>	23,000	93%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>95,400</u>	106,100	90%	<u>54,200</u>	70,900	76%	<u>41,200</u>	35,200	117%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>58,300</u>	67,100	87%	<u>45,300</u>	53,000	85%	<u>13,000</u>	14,100	92%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>59,900</u>	70,400	85%	<u>38,100</u>	45,600	84%	<u>21,800</u>	24,800	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>35,200</u>	44,500	79%	<u>18,200</u>	25,000	73%	<u>17,000</u>	19,500	87%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>35,000</u>	43,700	80%	<u>21,400</u>	29,100	74%	<u>13,600</u>	14,600	93%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,000</u>	18,700	75%	<u>11,000</u>	15,300	72%	<u>3,000</u>	3,400	88%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>15,800</u>	19,300	82%	<u>10,600</u>	13,900	76%	<u>5,200</u>	5,400	96%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>69,600</u>	77,500	90%	<u>33,300</u>	42,500	78%	<u>36,300</u>	35,000	104%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>37,000</u>	30,500	121%	<u>11,700</u>	12,600	93%	<u>25,300</u>	17,900	141%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>53,900</u>	73,400	73%	<u>32,800</u>	42,800	77%	<u>21,100</u>	30,600	69%
NEXCO 集計					<u>50,300</u>	58,400	86%	<u>30,400</u>	37,700	81%	<u>19,900</u>	20,700	96%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,800</u>	53,200	88%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>41,900</u>	46,900	89%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,900</u>	83,100	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>36,100</u>	42,000	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,700</u>	46,100	86%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,700</u>	56,200	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,600</u>	51,900	92%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,100</u>	65,400	92%						
名古屋高速 集計					<u>50,100</u>	55,600	90%						
中京圏 全体集計					50,200	57,400	87%						

トラカンに車種別機能なし