

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月6日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	36%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	36%
小型車	31%
大型車	69%

②「福岡・北九州高速」

全車	36%
----	-----

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年9月6日の代表断面交通量※3

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月6日(日)	(台/日) 9月8日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月6日(日)	(台/日) 9月8日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	18,600	37,100	50%	10,600	24,700	43%	8,000	12,400	65%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	23,800	58,400	41%	17,700	50,700	35%	6,100	7,700	79%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	32,400	92,900	35%	24,100	81,100	30%	8,300	11,800	70%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	16,600	51,900	32%	12,100	45,200	27%	4,500	6,700	67%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	2,700	9,200	29%	2,100	8,400	25%	600	800	75%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	11,300	34,200	33%	8,900	30,500	29%	2,400	3,700	65%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	5,300	22,500	24%	4,300	20,600	21%	1,000	1,900	53%
NEXCO 集計					15,800	43,700	36%	11,400	37,300	31%	4,400	6,400	69%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	17,800	50,100	36%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	18,200	56,200	32%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	11,400	32,100	36%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	8,200	22,600	36%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	6,500	15,100	43%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	5,000	12,600	40%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	8,600	21,500	40%						
福岡・北九州高速 集計					10,800	30,000	36%						
福岡圏 全体集計					13,300	36,900	36%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 9/6台風10号による影響

トラカンに車種別機能なし