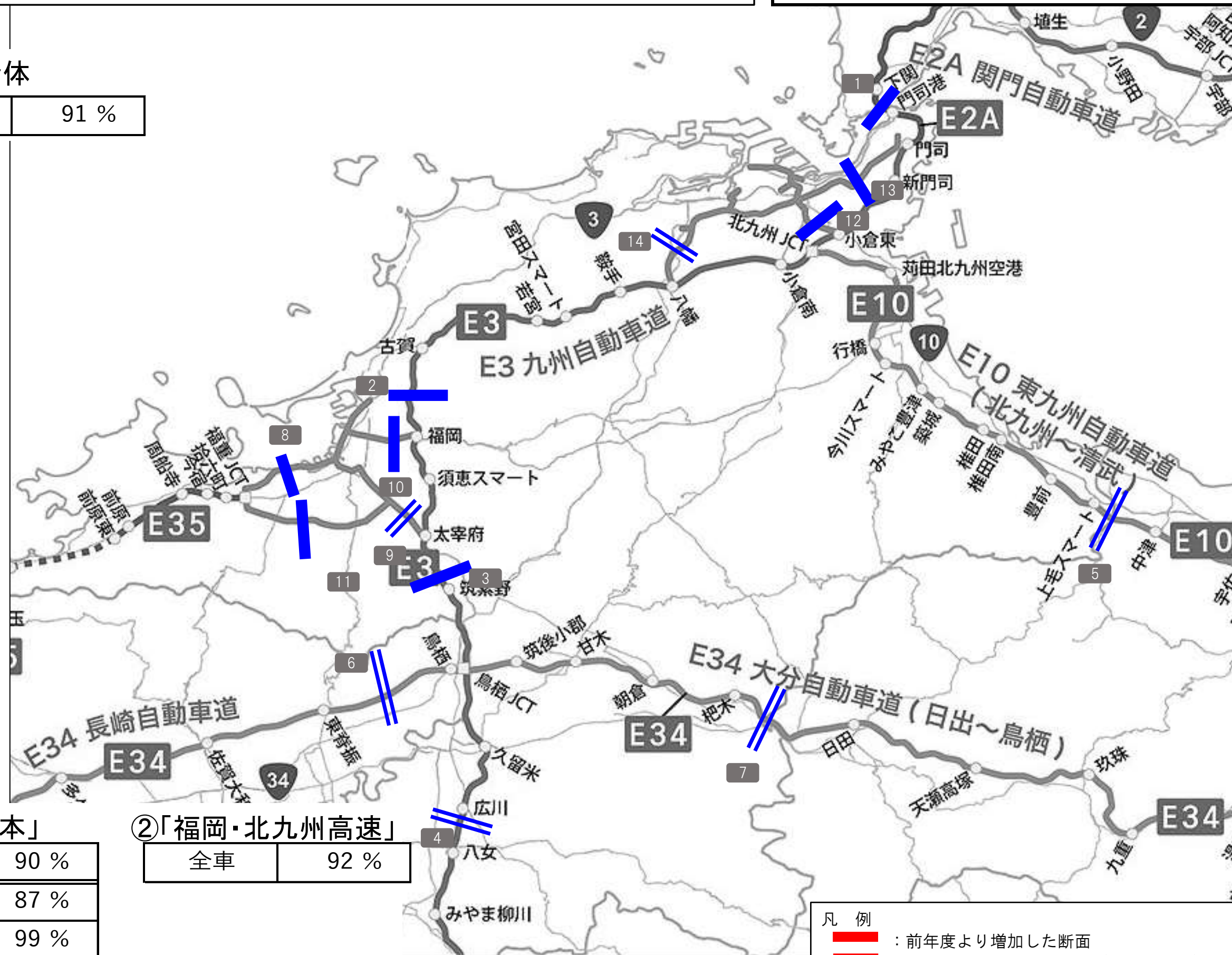


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月4日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	87 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- == : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- == : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年9月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月4日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月4日(金)	(台/日) 9月6日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,300</u>	37,000	93%	<u>14,400</u>	17,100	84%	<u>19,900</u>	19,900	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,800</u>	69,400	92%	<u>46,400</u>	51,900	89%	<u>17,400</u>	17,500	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,400</u>	108,600	91%	<u>72,000</u>	81,700	88%	<u>26,400</u>	26,900	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,800</u>	58,900	88%	<u>36,300</u>	43,100	84%	<u>15,500</u>	15,800	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,800	83%	<u>4,400</u>	5,600	79%	<u>2,100</u>	2,200	95%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>34,000</u>	37,800	90%	<u>25,900</u>	29,400	88%	<u>8,100</u>	8,400	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,200</u>	17,200	83%	<u>10,500</u>	13,500	78%	<u>3,700</u>	3,700	100%
NEXCO 集計					<u>43,300</u>	48,100	90%	<u>30,000</u>	34,600	87%	<u>13,300</u>	13,500	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,000</u>	56,900	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,700</u>	71,100	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>37,800</u>	40,900	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,800</u>	25,800	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>22,800</u>	24,300	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,500</u>	14,600	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,400</u>	31,500	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,900</u>	37,900	92%						
福岡圏 全体集計					<u>39,100</u>	43,000	91%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし