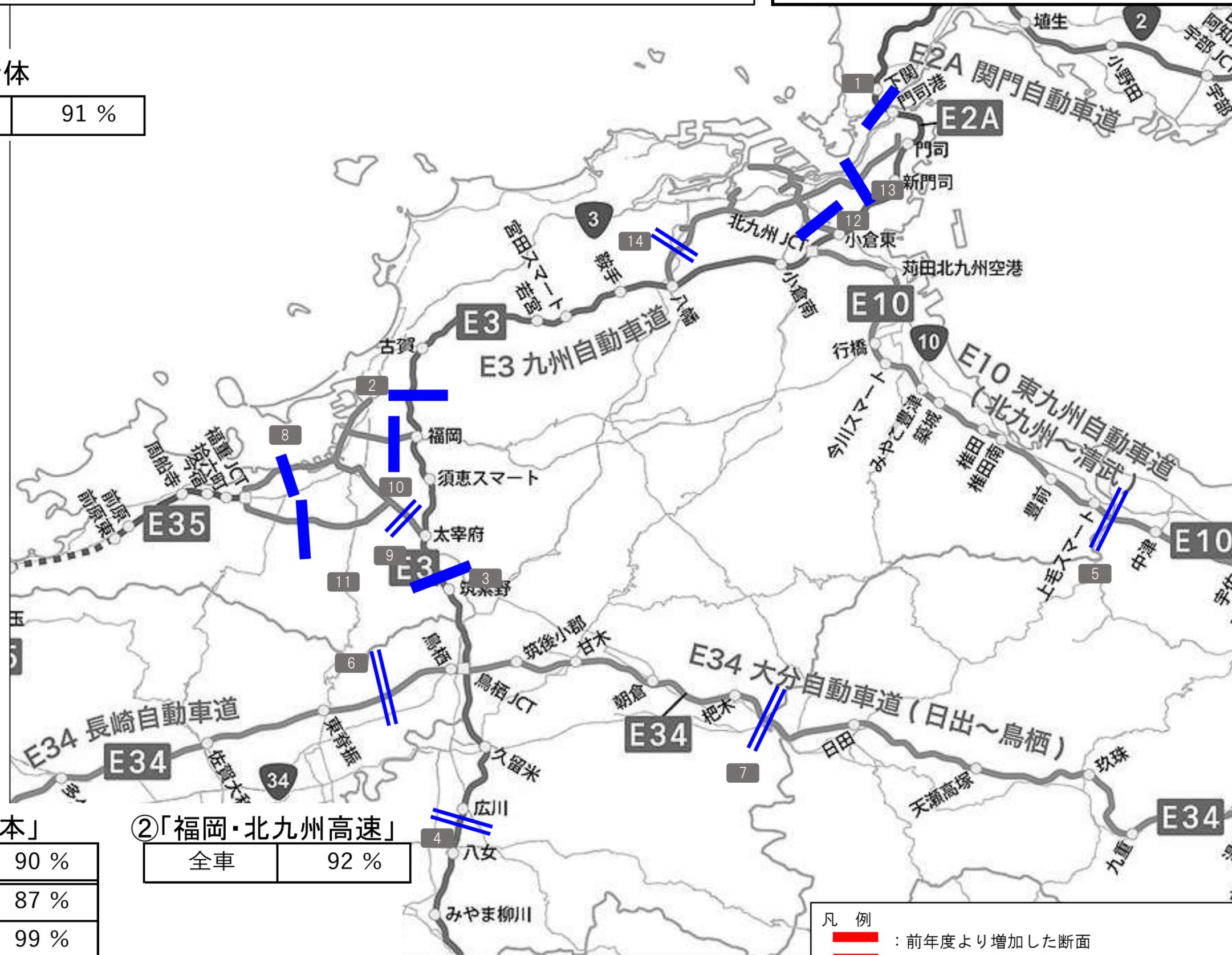


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月4日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 90 % |
| 小型車 | 87 % |
| 大型車 | 99 % |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

#### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- == : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- == : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年9月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分           | 都道府県名   | 路線名      | 箇所名       | 令和2年①            | 令和元年②            | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①         | 令和元年②  | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①            | 令和元年②            | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|------------------|------------------|------------------------|---------------|--------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|
|             |              |         |          |           | (台/日)<br>9月4日(金) | (台/日)<br>9月6日(金) |                        | (全車)          | (全車)   |                        | (台/日)<br>9月4日(金) | (台/日)<br>9月6日(金) |                        |
|             |              |         |          |           | (全車)             | (全車)             | 【全車】                   | (小型車)         | (小型車)  | 【小型車】                  | (大型車)            | (大型車)            | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本          | 山口県/福岡県 | E2A関門橋   | 下関～門司港    | <u>34,300</u>    | 37,000           | 93%                    | <u>14,400</u> | 17,100 | 84%                    | <u>19,900</u>    | 19,900           | 100%                   |
| 2           |              | 福岡県     | E3九州道    | 古賀～福岡     | <u>63,800</u>    | 69,400           | 92%                    | <u>46,400</u> | 51,900 | 89%                    | <u>17,400</u>    | 17,500           | 99%                    |
| 3           |              | 福岡県     | E3九州道    | 太宰府～筑紫野   | <u>98,400</u>    | 108,600          | 91%                    | <u>72,000</u> | 81,700 | 88%                    | <u>26,400</u>    | 26,900           | 98%                    |
| 4           |              | 福岡県     | E3九州道    | 広川～八女     | <u>51,800</u>    | 58,900           | 88%                    | <u>36,300</u> | 43,100 | 84%                    | <u>15,500</u>    | 15,800           | 98%                    |
| 5           |              | 福岡県/大分県 | E10東九州道  | 上毛スマート～中津 | <u>6,500</u>     | 7,800            | 83%                    | <u>4,400</u>  | 5,600  | 79%                    | <u>2,100</u>     | 2,200            | 95%                    |
| 6           |              | 佐賀県     | E34長崎道   | 鳥栖～東脊振 ※1 | <u>34,000</u>    | 37,800           | 90%                    | <u>25,900</u> | 29,400 | 88%                    | <u>8,100</u>     | 8,400            | 96%                    |
| 7           |              | 福岡県/大分県 | E34大分道   | 杷木～日田     | <u>14,200</u>    | 17,200           | 83%                    | <u>10,500</u> | 13,500 | 78%                    | <u>3,700</u>     | 3,700            | 100%                   |
| NEXCO 集計    |              |         |          |           | <u>43,300</u>    | 48,100           | 90%                    | <u>30,000</u> | 34,600 | 87%                    | <u>13,300</u>    | 13,500           | 99%                    |
| 8           | 福岡・北九州<br>高速 | 福岡県     | 福岡高速1号線  | 西公園～百道    | <u>53,000</u>    | 56,900           | 93%                    |               |        |                        |                  |                  |                        |
| 9           |              | 福岡県     | 福岡高速2号線  | 大野城～水城    | <u>63,700</u>    | 71,100           | 90%                    |               |        |                        |                  |                  |                        |
| 10          |              | 福岡県     | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋 ※2 | <u>37,800</u>    | 40,900           | 92%                    |               |        |                        |                  |                  |                        |
| 11          |              | 福岡県     | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東    | <u>24,800</u>    | 25,800           | 96%                    |               |        |                        |                  |                  |                        |
| 12          |              | 福岡県     | 北九州高速1号線 | 横代～若園     | <u>22,800</u>    | 24,300           | 94%                    |               |        |                        |                  |                  |                        |
| 13          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 門司～大里     | <u>13,500</u>    | 14,600           | 92%                    |               |        |                        |                  |                  |                        |
| 14          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山    | <u>28,400</u>    | 31,500           | 90%                    |               |        |                        |                  |                  |                        |
| 福岡・北九州高速 集計 |              |         |          |           | <u>34,900</u>    | 37,900           | 92%                    |               |        |                        |                  |                  |                        |
| 福岡圏 全体集計    |              |         |          |           | <u>39,100</u>    | 43,000           | 91%                    |               |        |                        |                  |                  |                        |

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし