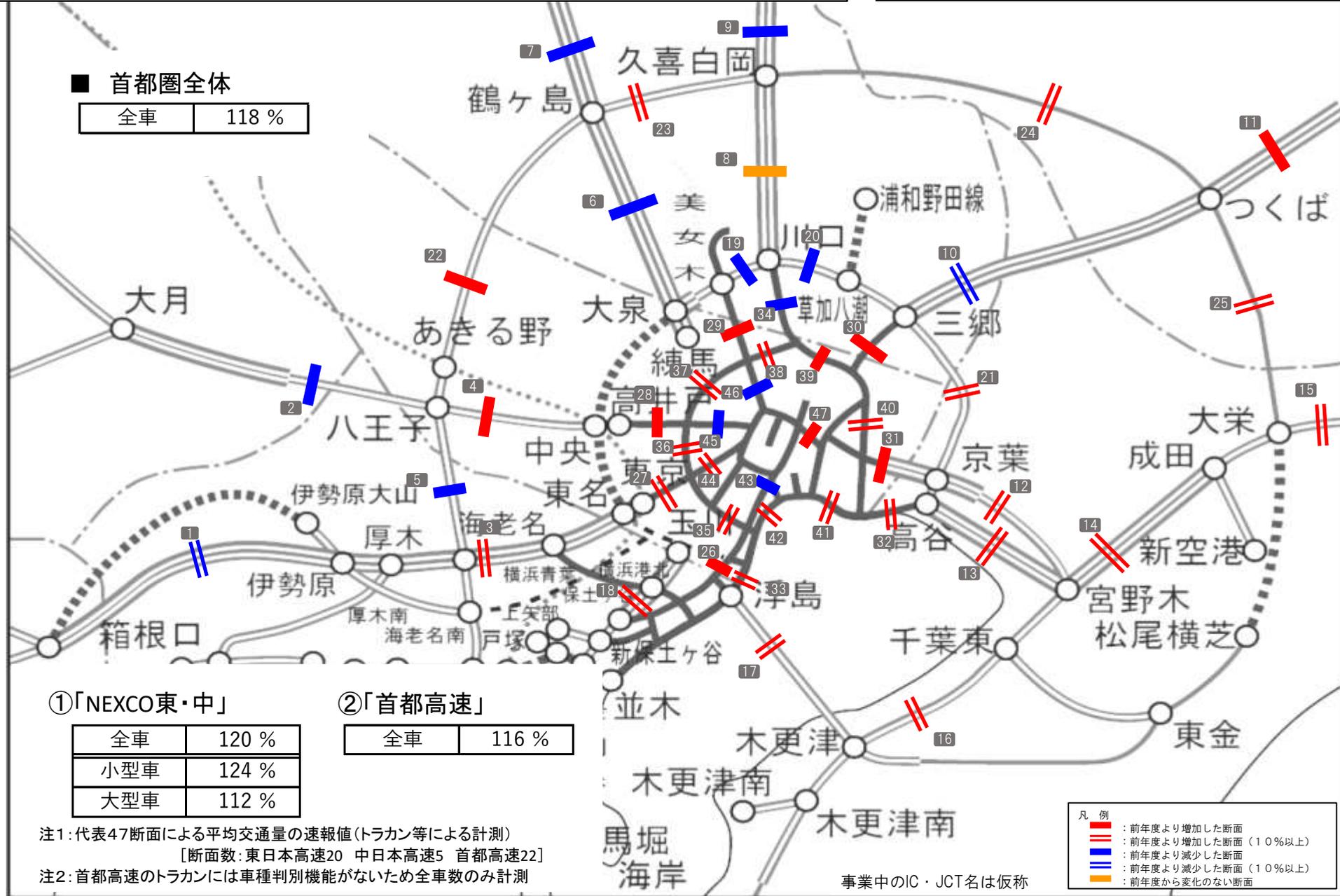


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月7日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 118 % |
|----|-------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 120 % |
| 小型車 | 124 % |
| 大型車 | 112 % |

②「首都高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 116 % |
|----|-------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 前年度より増加した断面
 ■■ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 ■■ : 前年度より減少した断面
 ■■ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月7日の代表断面交通量※1

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 | 令和2年① | 令和元年② | 対 | 令和2年① | 令和元年② | 対 | |
|----------|-----|----------|-------------|----------------|---------|---------|--------|---------|---------|-------|---------|---------|------|--|
| | | | | | (台/日) | (台/日) | 前 | (台/日) | (台/日) | 前 | (台/日) | (台/日) | 前 | |
| | | | | | 9月7日(月) | 9月9日(月) | 前 | 9月7日(月) | 9月9日(月) | 前 | 9月7日(月) | 9月9日(月) | 前 | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 年度 | (小型車) | (小型車) | 年度 | (大型車) | (大型車) | 年度 | |
| | | | | | | | 同 | | | 同 | | | 同 | |
| | | | | | | | 日 | | | 日 | | | 日 | |
| | | | | | | | 比 | | | 比 | | | 比 | |
| | | | | | | | ①/② | | | ①/② | | | ①/② | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 74,700 | 83,300 | 90% | 37,900 | 48,000 | 79% | 36,800 | 35,300 | 104% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 37,300 | 40,800 | 91% | 26,700 | 30,500 | 88% | 10,600 | 10,300 | 103% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 103,700 | 82,200 | 126% | 68,100 | 49,400 | 138% | 35,600 | 32,800 | 109% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 54,800 | 53,600 | 102% | 47,000 | 44,700 | 105% | 7,800 | 8,900 | 88% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 園央厚木～相模原愛川 | 66,900 | 69,900 | 96% | 43,700 | 40,800 | 107% | 23,200 | 29,100 | 80% | |
| 中日本 集計 | | | | | 67,500 | 66,000 | 102% | 44,700 | 42,700 | 105% | 22,800 | 23,300 | 98% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC | 75,900 | 79,800 | 95% | 54,200 | 55,100 | 98% | 21,700 | 24,700 | 88% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 65,800 | 70,100 | 94% | 47,000 | 49,600 | 95% | 18,800 | 20,500 | 92% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 86,900 | 86,600 | 100% | 59,800 | 58,900 | 102% | 27,100 | 27,700 | 98% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 加須～羽生 | 59,900 | 62,200 | 96% | 37,900 | 39,300 | 96% | 22,000 | 22,900 | 96% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 47,500 | 52,600 | 90% | 31,100 | 33,800 | 92% | 16,400 | 18,800 | 87% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 50,000 | 47,800 | 105% | 33,200 | 31,000 | 107% | 16,800 | 16,800 | 100% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 原木～船橋 | 106,600 | 71,200 | 150% | 92,000 | 61,900 | 149% | 14,600 | 9,300 | 157% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 77,600 | 39,400 | 197% | 54,400 | 28,600 | 190% | 23,200 | 10,800 | 215% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT ※1 | 49,500 | 7,000 | 707% | 34,200 | 5,100 | 671% | 15,300 | 1,900 | 805% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 15,200 | 1,000 | 1520% | 11,000 | 500 | 2200% | 4,200 | 500 | 840% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 ※2 | 40,000 | 6,900 | 580% | 32,100 | 5,400 | 594% | 7,900 | 1,500 | 527% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 38,300 | 17,400 | 220% | 27,900 | 13,300 | 210% | 10,400 | 4,100 | 254% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 78,300 | 36,600 | 214% | 72,700 | 33,600 | 216% | 5,600 | 3,000 | 187% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 73,300 | 77,900 | 94% | 59,900 | 61,900 | 97% | 13,400 | 16,000 | 84% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 86,200 | 87,500 | 99% | 65,300 | 65,400 | 100% | 20,900 | 22,100 | 95% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 64,000 | 55,100 | 116% | 43,200 | 36,400 | 119% | 20,800 | 18,700 | 111% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 56,900 | 56,100 | 101% | 28,800 | 29,100 | 99% | 28,100 | 27,000 | 104% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 51,200 | 35,100 | 146% | 28,000 | 17,800 | 157% | 23,200 | 17,300 | 134% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 15,700 | 11,100 | 141% | 9,600 | 6,300 | 152% | 6,100 | 4,800 | 127% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 13,000 | 6,700 | 194% | 8,600 | 4,800 | 179% | 4,400 | 1,900 | 232% | |
| 東日本 集計 | | | | | 57,600 | 45,400 | 127% | 41,500 | 31,900 | 130% | 16,000 | 13,500 | 119% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 59,600 | 49,500 | 120% | 42,200 | 34,000 | 124% | 17,400 | 15,500 | 112% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 80,100 | 74,200 | 108% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 65,900 | 38,600 | 171% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 68,300 | 63,200 | 108% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 48,200 | 46,800 | 103% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 72,400 | 70,900 | 102% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 51,800 | 49,500 | 105% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 68,800 | 43,000 | 160% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 92,300 | 37,500 | 246% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 57,000 | 58,700 | 97% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 49,400 | 42,000 | 118% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 86,000 | 69,000 | 125% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 83,500 | 64,500 | 129% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 63,900 | 50,700 | 126% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 80,500 | 74,300 | 108% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 70,300 | 54,300 | 129% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 135,700 | 116,300 | 117% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 113,300 | 95,700 | 118% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 110,300 | 120,900 | 91% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 67,200 | 59,200 | 114% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 62,300 | 65,100 | 96% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 72,900 | 74,500 | 98% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 120,600 | 116,300 | 104% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 78,200 | 67,500 | 116% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 68,300 | 57,900 | 118% | | | | | | | |

※1 R1台風15号の影響あり ※2,※3 台風の影響によるトラカン不調のため隣接区間で集計