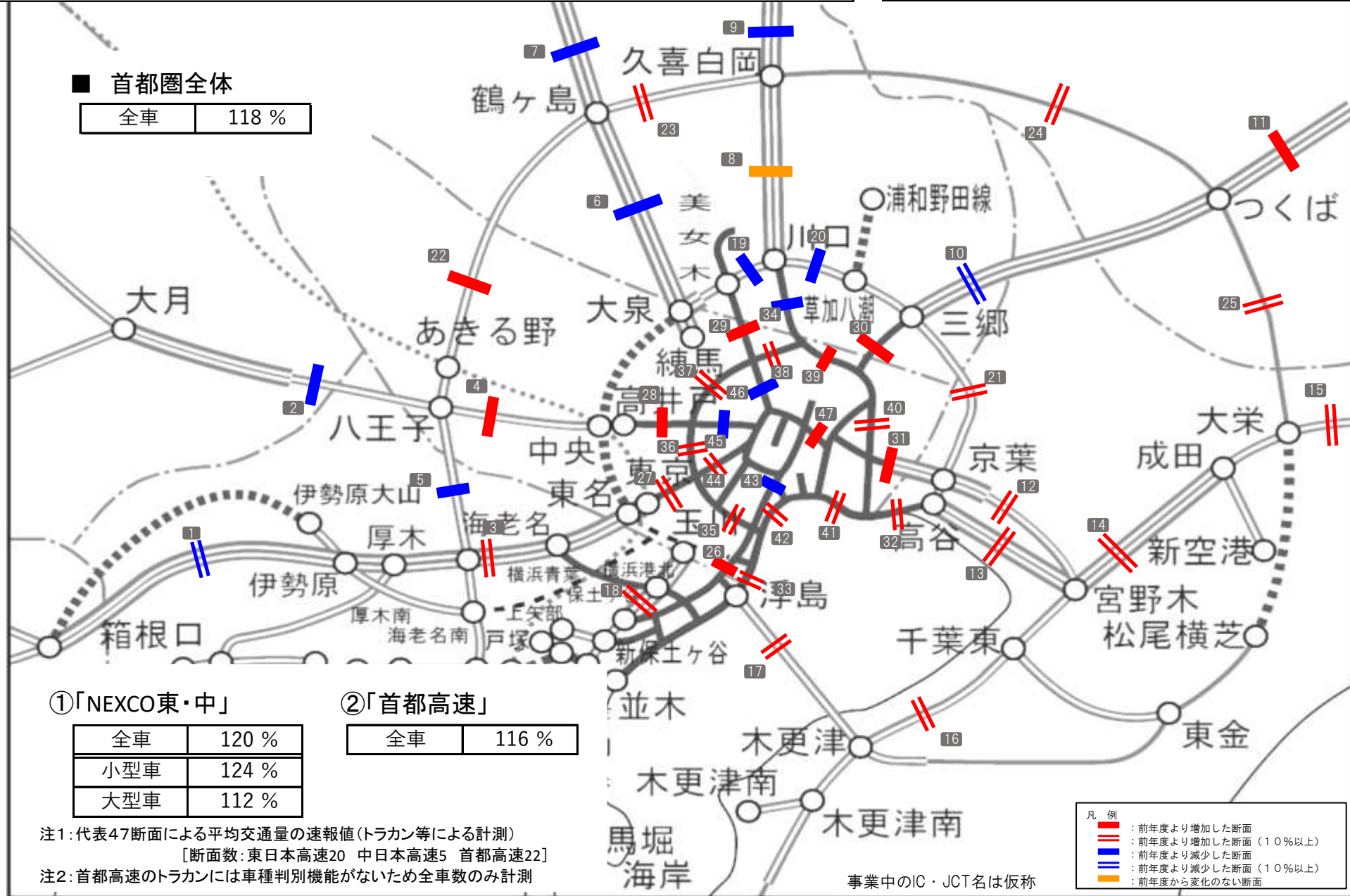


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月7日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	118 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	120 %
小型車	124 %
大型車	112 %

②「首都高速」

全車	116 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 前年度より増加した断面
	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
	: 前年度より減少した断面
	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月7日の代表断面交通量※1

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対	
					(台/日)	(台/日)	前	(台/日)	(台/日)	前	(台/日)	(台/日)	前	
					9月7日(月)	9月9日(月)	前	9月7日(月)	9月9日(月)	前	9月7日(月)	9月9日(月)	前	
					(全車)	(全車)	年度	(小型車)	(小型車)	年度	(大型車)	(大型車)	年度	
							同			同			同	
							日			日			日	
							比			比			比	
							①/②			①/②			①/②	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	74,700	83,300	90%	37,900	48,000	79%	36,800	35,300	104%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,300	40,800	91%	26,700	30,500	88%	10,600	10,300	103%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,700	82,200	126%	68,100	49,400	138%	35,600	32,800	109%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,800	53,600	102%	47,000	44,700	105%	7,800	8,900	88%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	66,900	69,900	96%	43,700	40,800	107%	23,200	29,100	80%	
中日本 集計					67,500	66,000	102%	44,700	42,700	105%	22,800	23,300	98%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	75,900	79,800	95%	54,200	55,100	98%	21,700	24,700	88%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,800	70,100	94%	47,000	49,600	95%	18,800	20,500	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	86,900	86,600	100%	59,800	58,900	102%	27,100	27,700	98%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	59,900	62,200	96%	37,900	39,300	96%	22,000	22,900	96%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,500	52,600	90%	31,100	33,800	92%	16,400	18,800	87%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,000	47,800	105%	33,200	31,000	107%	16,800	16,800	100%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	106,600	71,200	150%	92,000	61,900	149%	14,600	9,300	157%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	77,600	39,400	197%	54,400	28,600	190%	23,200	10,800	215%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT ※1	49,500	7,000	707%	34,200	5,100	671%	15,300	1,900	805%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,200	1,000	1520%	11,000	500	2200%	4,200	500	840%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦 ※2	40,000	6,900	580%	32,100	5,400	594%	7,900	1,500	527%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	38,300	17,400	220%	27,900	13,300	210%	10,400	4,100	254%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,300	36,600	214%	72,700	33,600	216%	5,600	3,000	187%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,300	77,900	94%	59,900	61,900	97%	13,400	16,000	84%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,200	87,500	99%	65,300	65,400	100%	20,900	22,100	95%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,000	55,100	116%	43,200	36,400	119%	20,800	18,700	111%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	56,900	56,100	101%	28,800	29,100	99%	28,100	27,000	104%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	51,200	35,100	146%	28,000	17,800	157%	23,200	17,300	134%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,700	11,100	141%	9,600	6,300	152%	6,100	4,800	127%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,000	6,700	194%	8,600	4,800	179%	4,400	1,900	232%	
東日本 集計					57,600	45,400	127%	41,500	31,900	130%	16,000	13,500	119%	
NEXCO 集計					59,600	49,500	120%	42,200	34,000	124%	17,400	15,500	112%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,100	74,200	108%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,900	38,600	171%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,300	63,200	108%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,200	46,800	103%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,400	70,900	102%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,800	49,500	105%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,800	43,000	160%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,300	37,500	246%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	57,000	58,700	97%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,400	42,000	118%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,000	69,000	125%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,500	64,500	129%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	63,900	50,700	126%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,500	74,300	108%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,300	54,300	129%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	135,700	116,300	117%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	113,300	95,700	118%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	110,300	120,900	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,200	59,200	114%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	62,300	65,100	96%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	72,900	74,500	98%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,600	116,300	104%							
首都高 集計					78,200	67,500	116%							
首都圏 全体集計					68,300	57,900	118%							

※1 R1台風15号の影響あり ※2,※3 台風の影響によるトラカン不調のため隣接区間で集計