

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月7日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	84 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	82 %
小型車	80 %
大型車	87 %

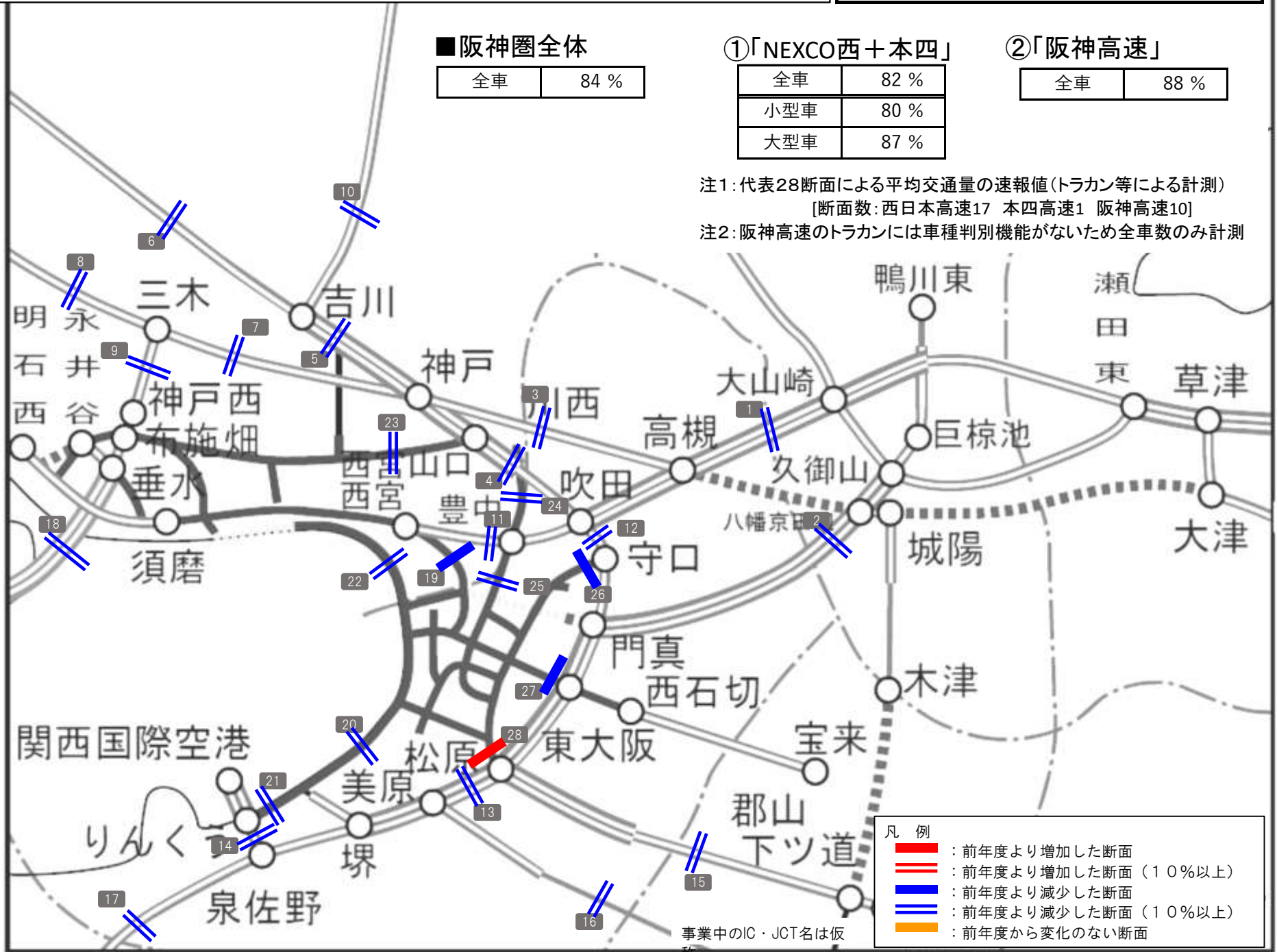
②「阪神高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年9月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月7日(月)	(台/日) 9月9日(月)		(台/日) 9月7日(月)	(台/日) 9月9日(月)		(台/日) 9月7日(月)	(台/日) 9月9日(月)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	95,900	114,100	84%	60,800	74,700	81%	35,100	39,400	89%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,700	62,800	89%	41,500	47,100	88%	14,200	15,700	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	24,300	29,200	83%	10,100	13,400	75%	14,200	15,800	90%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	53,400	67,100	80%	36,100	46,300	78%	17,300	20,800	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	32,600	43,000	76%	18,200	27,300	67%	14,400	15,700	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,200	18,700	71%	7,200	11,300	64%	6,000	7,400	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,000	49,600	81%	19,200	26,100	74%	20,800	23,500	89%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,600	38,600	84%	15,700	20,100	78%	16,900	18,500	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,600	16,400	71%	6,200	9,400	66%	5,400	7,000	77%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,000	18,000	78%	10,200	13,500	76%	3,800	4,500	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,200	50,100	84%	30,100	36,500	82%	12,100	13,600	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,000	81,300	90%	56,200	62,900	89%	16,800	18,400	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,000	117,400	88%	77,100	88,400	87%	25,900	29,000	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,500	18,100	69%	10,500	15,300	69%	2,000	2,800	71%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,800	50,500	87%	25,400	30,500	83%	18,400	20,000	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,800	19,200	88%	14,100	16,100	88%	2,700	3,100	87%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,900	30,300	79%	19,100	24,700	77%	4,800	5,600	86%
西日本 集計					40,500	48,500	84%	26,900	33,200	81%	13,600	15,300	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	14,200	31,600	45%	10,000	22,900	44%	4,200	8,700	48%
NEXCO+JB 集計					39,000	47,600	82%	26,000	32,600	80%	13,100	15,000	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,200	69,000	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,900	70,500	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,200	21,300	53%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,400	57,800	85%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,900	14,700	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,700	43,200	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,200	70,200	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,800	46,100	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,600	60,100	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	57,100	55,000	104%							
阪神高 集計					44,900	50,800	88%						
阪神圏 全体集計					41,100	48,700	84%						

トラカンに車種別機能なし