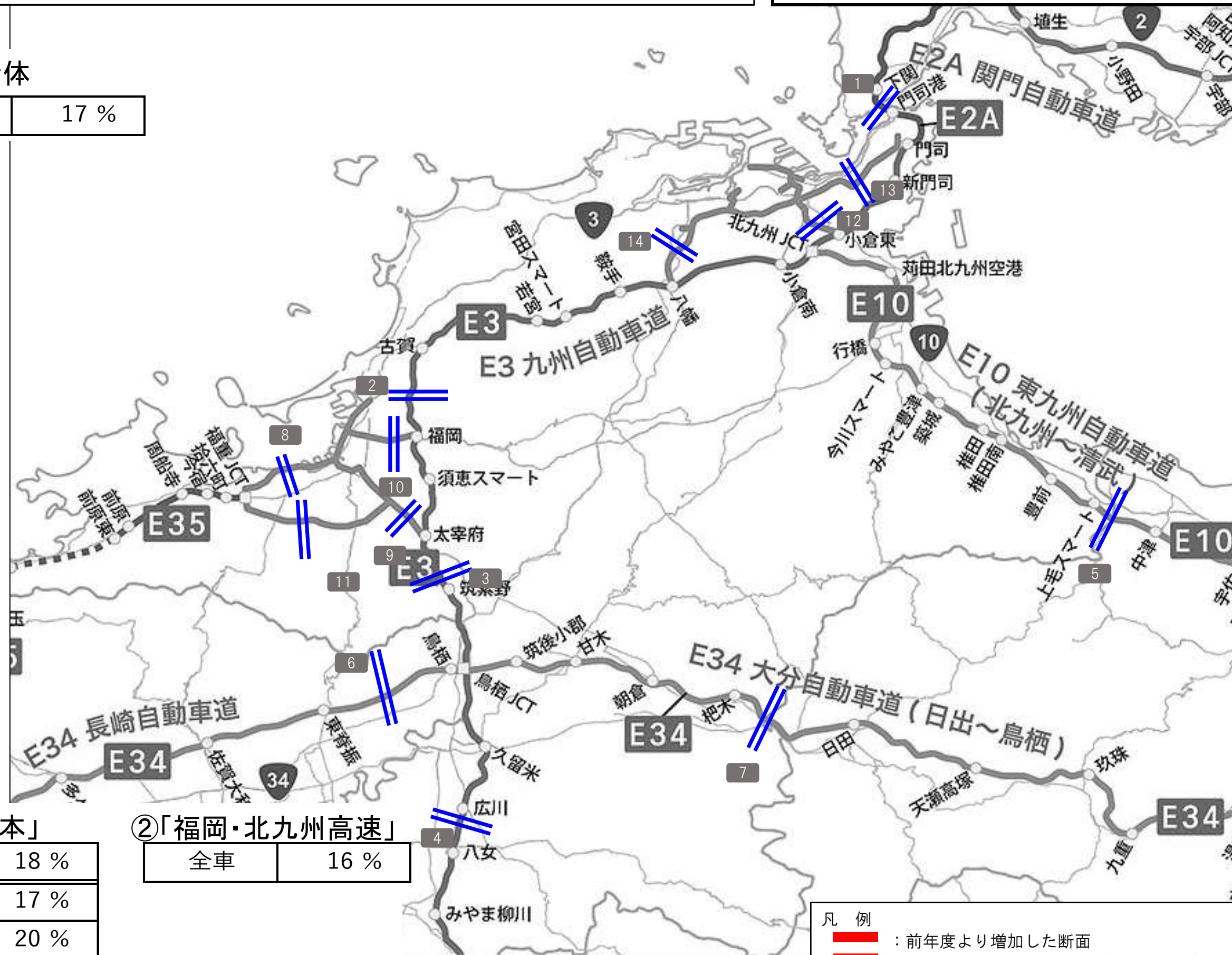


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月7日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	17 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	18 %
小型車	17 %
大型車	20 %

②「福岡・北九州高速」

全車	16 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年9月7日の代表断面交通量※3

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月7日(月)	(台/日) 9月9日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月7日(月)	(台/日) 9月9日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	10,300	34,600	30%	4,500	16,900	27%	5,800	17,700	33%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	13,500	62,800	21%	10,100	47,500	21%	3,400	15,300	22%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	14,300	99,600	14%	10,600	75,400	14%	3,700	24,200	15%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	8,500	53,900	16%	6,100	39,400	15%	2,400	14,500	17%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	1,900	7,100	27%	1,300	5,100	25%	600	2,000	30%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	4,700	35,000	13%	3,700	26,900	14%	1,000	8,100	12%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	1,200	15,900	8%	900	12,600	7%	300	3,300	9%
NEXCO 集計					7,800	44,100	18%	5,300	32,000	17%	2,500	12,200	20%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	10,600	53,900	20%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	8,800	65,300	13%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	6,100	37,700	16%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	4,400	24,200	18%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	3,200	23,000	14%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	2,700	13,900	19%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	4,200	28,900	15%						
福岡・北九州高速 集計					5,700	35,300	16%						
福岡圏 全体集計					6,700	39,700	17%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 9/6-9/7台風10号による影響

トラカンに車種別機能なし