

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

期間：R2.8.30～R2.9.5

※繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

注1：代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出
注2：料金所通過台数による速報値

1. 「NEXCO 3社 + 本四」注1

全車	83%
小型車	79%
大型車	90%

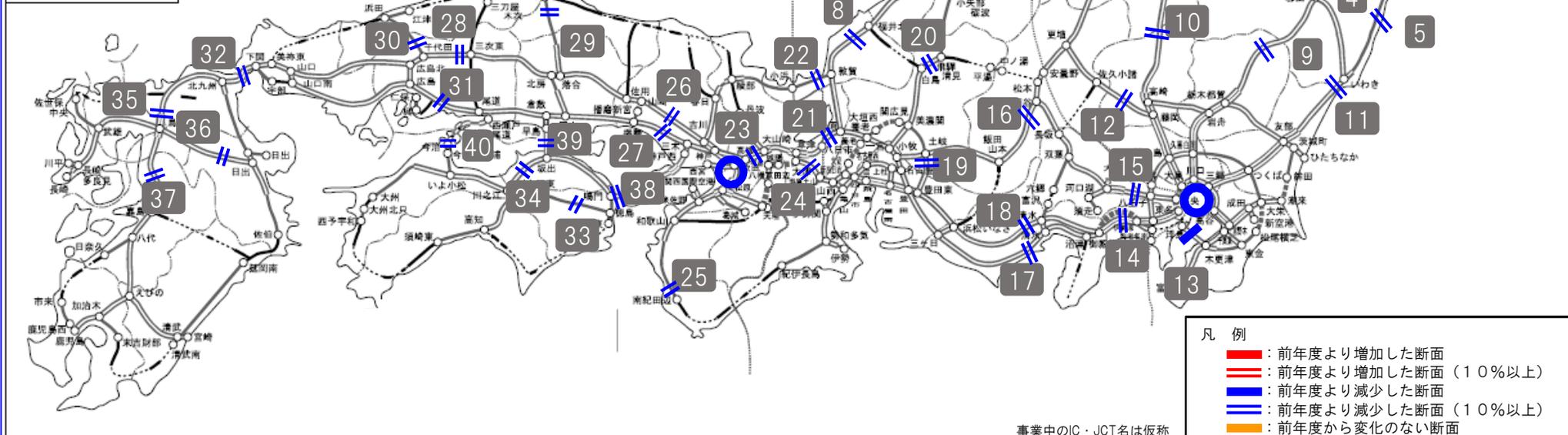
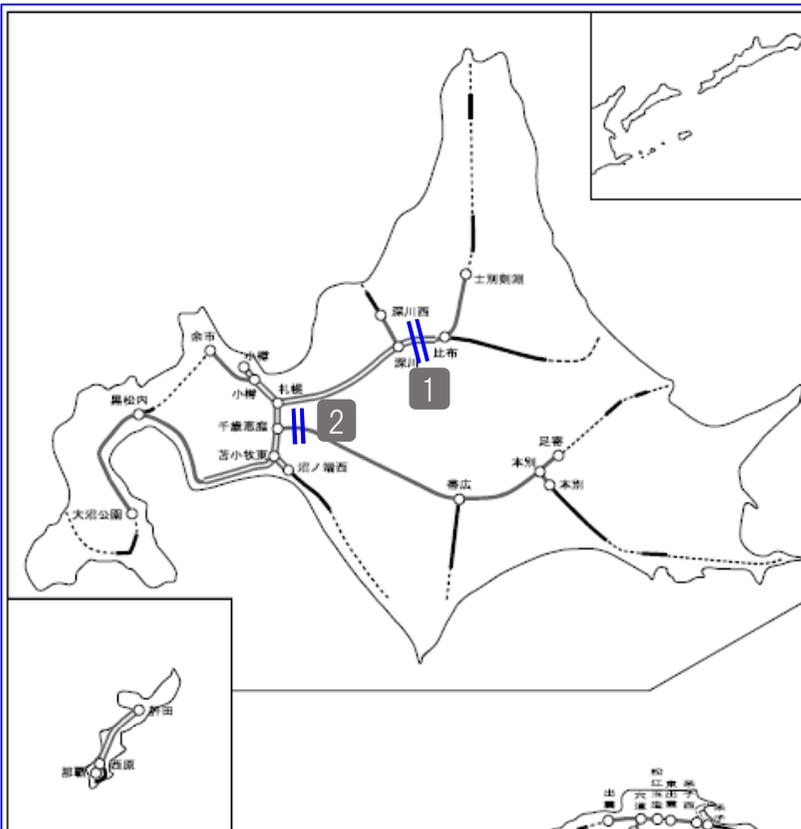
2. 「都市高速」注2

（首都高速）

全車	92%
小型車	93%
大型車	89%

（阪神高速）

全車	91%
小型車	91%
大型車	92%



凡例

- ：前年度より増加した断面
- ：前年度より増加した断面（10%以上）
- ：前年度より減少した断面
- ：前年度より減少した断面（10%以上）
- ：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年8月30日～9月5日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカシ等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月30日(日) ～ 9月5日(土) (全車)	(台/日) 9月1日(日) ～ 9月7日(土) (全車)		(台/日) 8月30日(日) ～ 9月5日(土) (小型車)	(台/日) 9月1日(日) ～ 9月7日(土) (小型車)		(台/日) 8月30日(日) ～ 9月5日(土) (大型車)	(台/日) 9月1日(日) ～ 9月7日(土) (大型車)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,300	10,900	76%	6,900	9,300	74%	1,400	1,600	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,800	6,400	75%	4,300	5,700	75%	500	700	71%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,600	41,000	80%	22,400	29,800	75%	10,200	11,200	91%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,700	40,900	82%	21,100	27,300	77%	12,600	13,600	93%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,600	12,700	83%	7,900	9,700	81%	2,700	3,000	90%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,700	14,900	79%	8,800	11,600	76%	2,900	3,300	88%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	10,200	13,400	76%	4,700	7,100	66%	5,500	6,300	87%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,200	30,200	77%	15,300	21,200	72%	7,900	9,000	88%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	25,300	31,400	81%	15,100	20,500	74%	10,200	10,900	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※2	11,900	14,900	80%	6,900	9,600	72%	5,000	5,300	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,800	20,000	79%	9,100	12,000	76%	6,700	8,000	84%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,400	29,400	80%	16,000	20,400	78%	7,400	9,000	82%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,100	47,700	97%	36,500	37,100	98%	9,600	10,600	91%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,700	96,400	87%	49,500	58,800	84%	34,200	37,600	91%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,500	59,000	81%	37,300	48,200	77%	10,200	10,800	94%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	29,800	37,600	79%	18,800	25,200	75%	11,000	12,400	89%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	42,800	49,700	86%	18,000	22,000	82%	24,800	27,700	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	37,100	44,300	84%	17,000	22,200	77%	20,100	22,100	91%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT ※4	15,400	18,700	82%	11,400	14,200	80%	4,000	4,500	89%
20	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,600	7,400	62%	3,300	5,600	59%	1,300	1,800	72%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	37,000	46,400	80%	21,500	27,700	78%	15,500	18,700	83%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,300	7,500	84%	4,400	5,300	83%	1,900	2,200	86%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,600	117,500	87%	67,300	78,500	86%	35,300	39,000	91%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	41,900	48,100	87%	21,300	26,800	79%	20,800	21,300	97%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,800	13,300	89%	10,700	12,200	88%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,000	18,300	82%	9,100	12,000	76%	5,900	6,300	94%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,200	41,400	85%	17,300	21,900	79%	17,900	19,500	92%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,000	9,000	89%	5,000	6,300	79%	3,000	2,700	111%
29	中国	鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※3	4,400	6,000	73%	3,400	4,800	71%	1,000	1,200	83%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,500	4,400	80%	2,900	3,600	81%	600	800	75%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	37,200	44,000	85%	21,400	27,400	78%	15,800	16,600	95%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	31,000	35,800	87%	13,700	17,400	79%	17,300	18,400	94%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,800	8,600	79%	5,500	7,100	77%	1,300	1,500	87%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,200	22,500	81%	13,400	17,300	77%	4,800	5,200	92%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	83,200	99,300	84%	60,900	75,700	80%	22,300	23,600	94%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,000	14,300	77%	8,800	11,900	74%	2,200	2,400	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	29,900	38,400	78%	20,800	29,000	72%	9,100	9,400	97%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	17,800	23,300	76%	11,700	16,200	72%	6,100	7,100	86%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,400	20,900	83%	11,000	14,500	76%	6,400	6,400	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,400	6,800	79%	4,200	5,200	81%	1,200	1,600	75%
合 計					26,000	31,400	83%	16,600	21,000	79%	9,400	10,400	90%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～7/5までは湯沢～塩沢石打で集計 ※3 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※4 ～7/13(月)までは土岐JCT～土岐南多治見で集計

41	首都高速	全路線	943,700	1,027,700	92%	732,800	790,600	93%	210,900	237,100	89%
42	阪神高速	全路線	666,300	731,100	91%	515,100	566,000	91%	151,200	165,100	92%