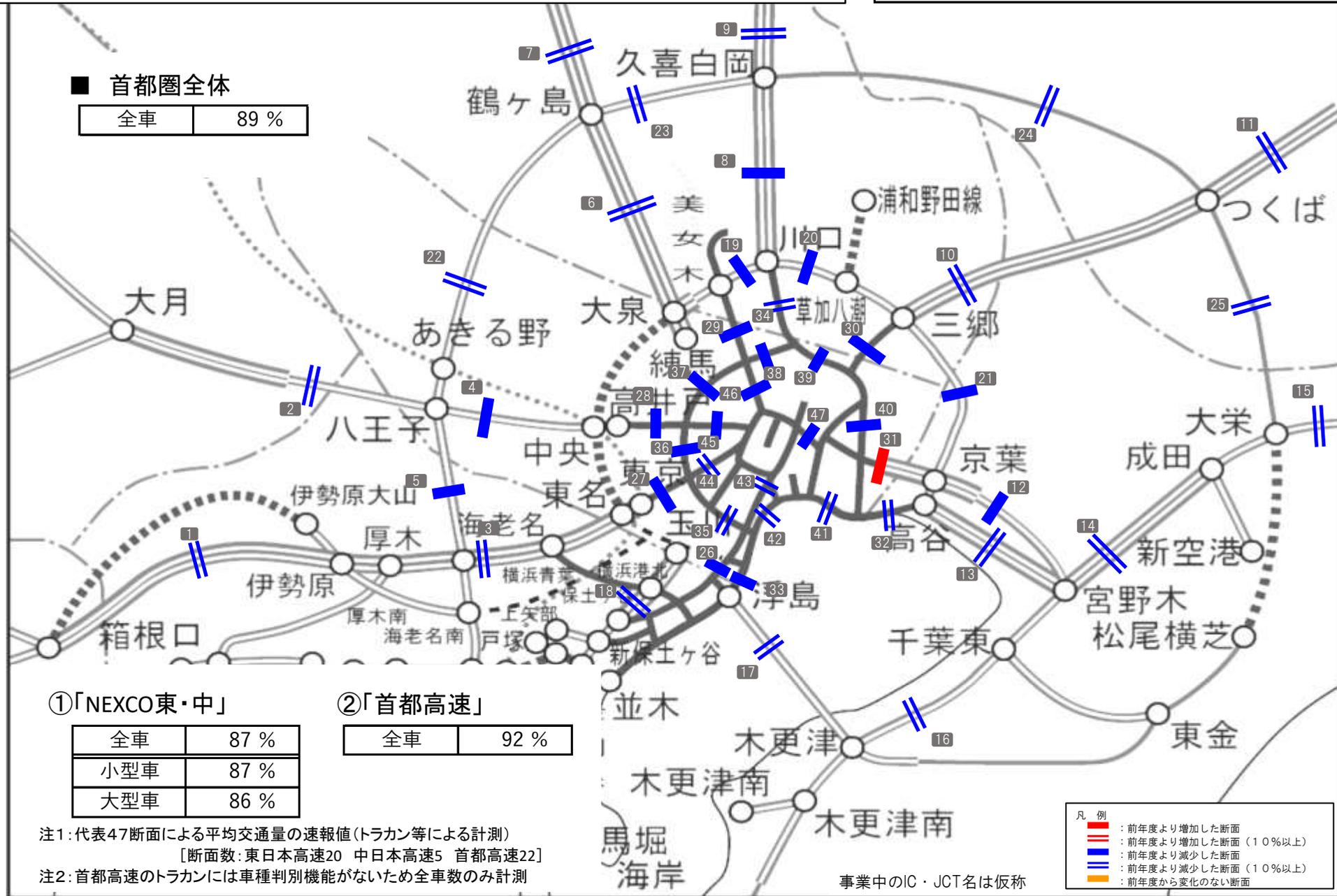


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月8日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	87 %
小型車	87 %
大型車	86 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 前年度より増加した断面
 ■ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 前年度より減少した断面
 ■ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度同日比①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度同日比①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度同日比①/②	
					(台/日) 9月8日(火)	(台/日) 9月10日(火)		(台/日) 9月8日(火)	(台/日) 9月10日(火)		(台/日) 9月8日(火)	(台/日) 9月10日(火)		
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,900	93,200	89%	41,500	48,200	86%	41,800	45,000	93%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,800	56,800	81%	33,600	42,200	80%	12,200	14,600	84%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,500	130,100	85%	71,000	75,600	94%	39,500	54,500	72%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,700	69,000	91%	54,600	59,000	93%	8,100	10,000	81%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,400	82,100	93%	46,700	49,600	94%	29,700	32,500	91%	
中日本 集計					75,700	86,200	88%	49,500	54,900	90%	26,300	31,300	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	81,700	90,500	90%	59,300	64,400	92%	22,400	26,100	86%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,700	80,900	86%	50,100	58,100	86%	19,600	22,800	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,600	102,300	91%	64,300	69,800	92%	28,300	32,500	87%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	65,700	76,300	86%	41,400	48,400	86%	24,300	27,900	87%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,800	59,100	87%	34,100	39,100	87%	17,200	20,000	86%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,100	63,300	84%	35,400	42,400	83%	17,700	20,900	85%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	112,100	113,600	99%	97,000	99,600	97%	15,100	14,000	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,100	115,100	73%	59,200	83,600	71%	24,900	31,500	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT ※1	52,700	82,300	64%	37,100	61,200	61%	15,600	21,100	74%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,900	20,700	77%	11,700	15,100	77%	4,200	5,600	75%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦 ※1	43,400	53,000	82%	35,100	44,200	79%	8,300	8,800	94%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,500	51,700	84%	32,400	39,600	82%	11,100	12,100	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,600	94,700	88%	77,600	87,300	89%	6,000	7,400	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,000	81,900	95%	63,800	66,200	96%	14,200	15,700	90%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,700	96,000	96%	69,700	72,200	97%	22,000	23,800	92%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,700	74,700	91%	45,900	50,200	91%	21,800	24,500	89%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,000	72,800	87%	32,200	38,100	85%	30,800	34,700	89%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,300	63,000	88%	30,300	34,900	87%	25,000	28,100	89%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,700	21,200	79%	10,700	13,500	79%	6,000	7,700	78%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,300	21,000	68%	9,600	14,800	65%	4,700	6,200	76%	
東日本 集計					61,800	71,700	86%	44,800	52,100	86%	17,000	19,600	87%	
NEXCO 集計					64,600	74,600	87%	45,800	52,700	87%	18,800	21,900	86%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,600	86,800	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,400	78,000	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,400	79,200	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,900	50,800	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,500	80,300	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,200	53,200	102%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,100	92,700	80%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,100	109,700	91%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	61,400	69,600	88%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,400	59,500	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,100	97,200	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,900	91,300	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,500	72,700	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,000	92,700	91%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,900	75,300	99%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,000	163,800	89%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,300	139,900	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,100	142,400	84%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,900	79,800	90%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,400	76,000	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,300	86,100	91%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,600	133,500	96%							
首都高 集計					83,700	91,400	92%							
首都圏 全体集計					73,500	82,500	89%							

※T R1台風15号の影響によるトラカン不調のため隣接区間で集計