

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月8日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	89 %

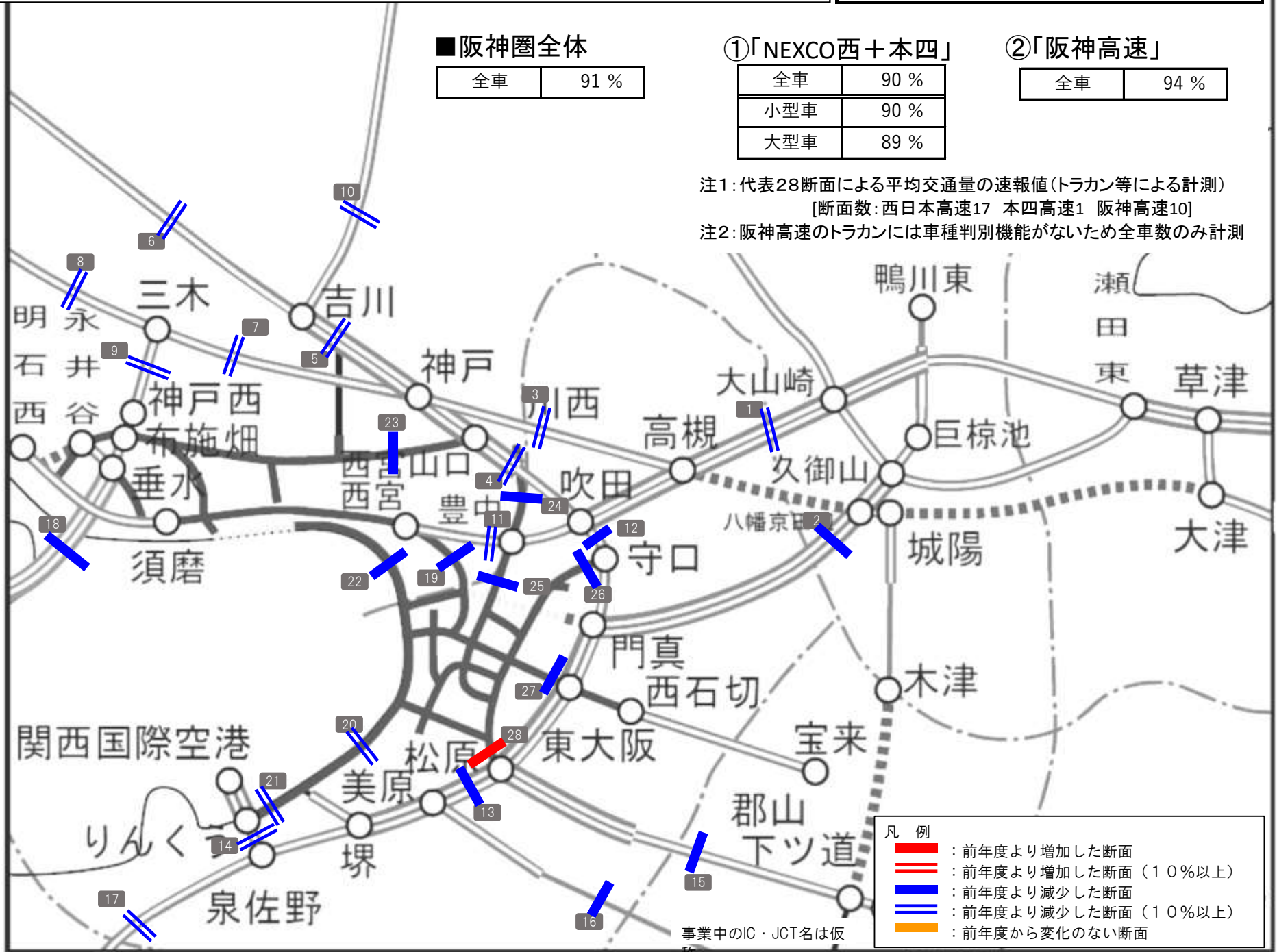
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月8日(火)	(台/日) 9月10日(火)		(台/日) 9月8日(火)	(台/日) 9月10日(火)		(台/日) 9月8日(火)	(台/日) 9月10日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,000	124,000	89%	67,600	75,700	89%	42,400	48,300	88%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,700	67,900	91%	45,500	49,400	92%	16,200	18,500	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,700	33,700	88%	11,800	12,900	91%	17,900	20,800	86%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	64,400	71,200	90%	44,100	47,800	92%	20,300	23,400	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,300	45,200	89%	22,500	27,400	82%	17,800	17,800	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,600	20,100	83%	8,900	11,100	80%	7,700	9,000	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,300	55,300	87%	23,000	25,800	89%	25,300	29,500	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,700	44,100	88%	17,500	20,000	88%	21,200	24,100	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,200	17,600	86%	8,200	9,500	86%	7,000	8,100	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,600	18,500	90%	12,100	13,300	91%	4,500	5,200	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,600	54,500	89%	35,400	39,400	90%	13,200	15,100	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,600	83,700	94%	60,700	63,500	96%	17,900	20,200	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,300	122,700	92%	85,100	91,700	93%	28,200	31,000	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	19,200	78%	12,600	16,100	78%	2,300	3,100	74%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,200	53,700	92%	28,900	31,700	91%	20,300	22,000	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,400	19,700	93%	15,600	16,500	95%	2,800	3,200	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,700	32,500	85%	22,600	26,300	86%	5,100	6,200	82%
西日本 集計					46,600	52,000	90%	30,700	34,000	90%	15,900	18,000	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,900	32,000	93%	21,400	22,700	94%	8,500	9,300	91%
NEXCO+JB 集計					45,700	50,900	90%	30,200	33,400	90%	15,500	17,500	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,900	72,000	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,100	73,000	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	22,500	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,600	60,300	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,100	15,400	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,500	44,200	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,200	71,400	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,000	47,500	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,100	63,000	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	61,400	56,700	108%							
阪神高 集計					49,600	52,600	94%						
阪神圏 全体集計					47,100	51,500	91%						

トラカンに車種別機能なし