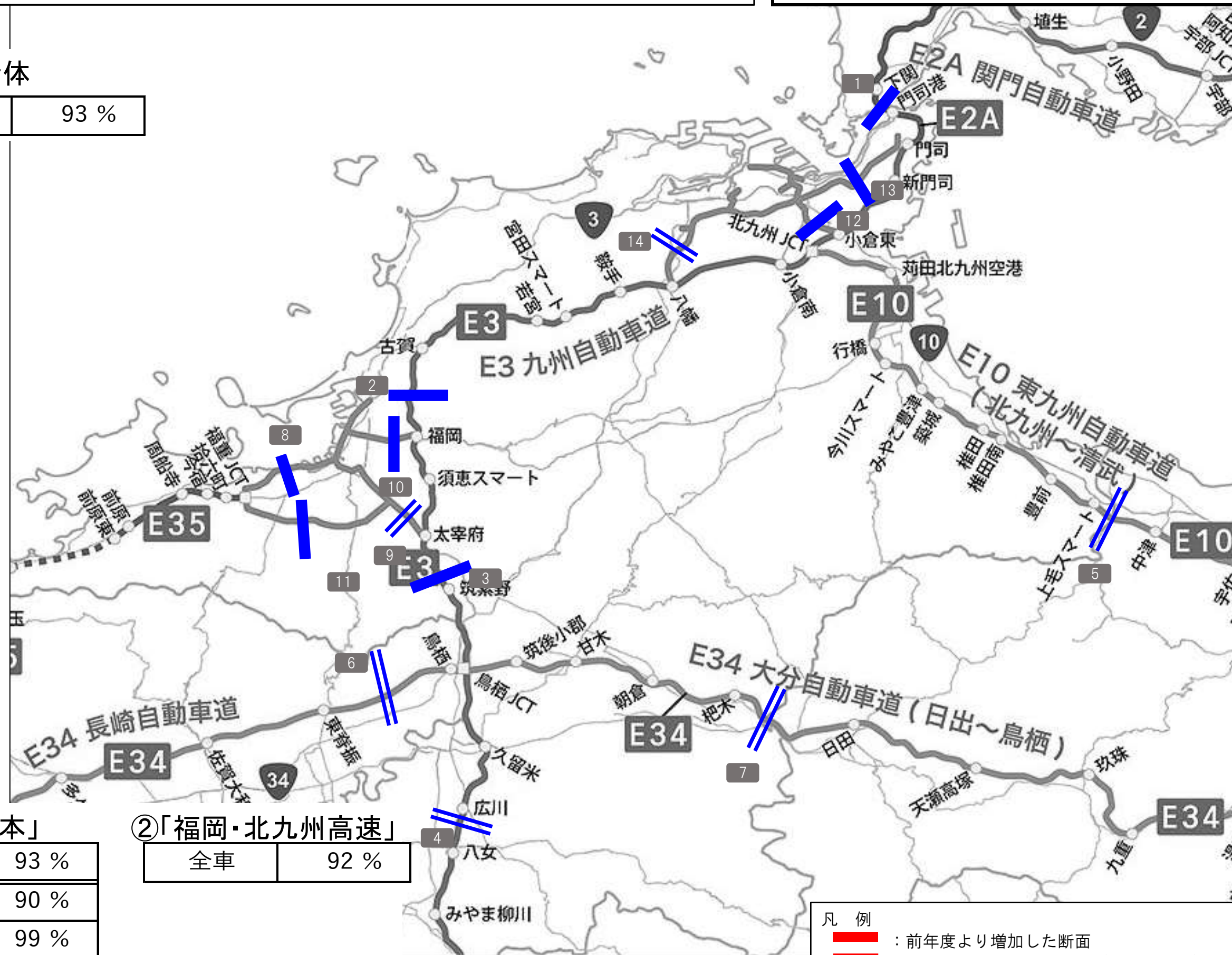


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月8日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	90 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

凡例

- : 前年度より増加した断面
- == : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- == : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年9月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月8日(火)	(台/日) 9月10日(火)		(台/日) 9月8日(火)	(台/日) 9月10日(火)		(台/日) 9月8日(火)	(台/日) 9月10日(火)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,400</u>	37,600	99%	<u>15,800</u>	16,500	96%	<u>21,600</u>	21,100	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,700</u>	66,300	95%	<u>44,700</u>	48,200	93%	<u>18,000</u>	18,100	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,800</u>	102,700	94%	<u>70,000</u>	76,400	92%	<u>26,800</u>	26,300	102%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,100</u>	55,900	90%	<u>34,700</u>	40,100	87%	<u>15,400</u>	15,800	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,200	90%	<u>4,200</u>	5,000	84%	<u>2,300</u>	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>32,900</u>	36,700	90%	<u>24,900</u>	27,800	90%	<u>8,000</u>	8,900	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,900</u>	16,400	79%	<u>9,500</u>	12,800	74%	<u>3,400</u>	3,600	94%
NEXCO 集計					<u>42,800</u>	46,100	93%	<u>29,100</u>	32,400	90%	<u>13,600</u>	13,700	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,300</u>	52,100	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,900</u>	67,500	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>36,100</u>	38,800	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,200</u>	24,000	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>21,600</u>	23,400	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,400</u>	14,000	96%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,500</u>	29,800	89%							
福岡・北九州高速 集計					<u>33,000</u>	35,700	92%						
福岡圏 全体集計					<u>37,900</u>	40,900	93%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし