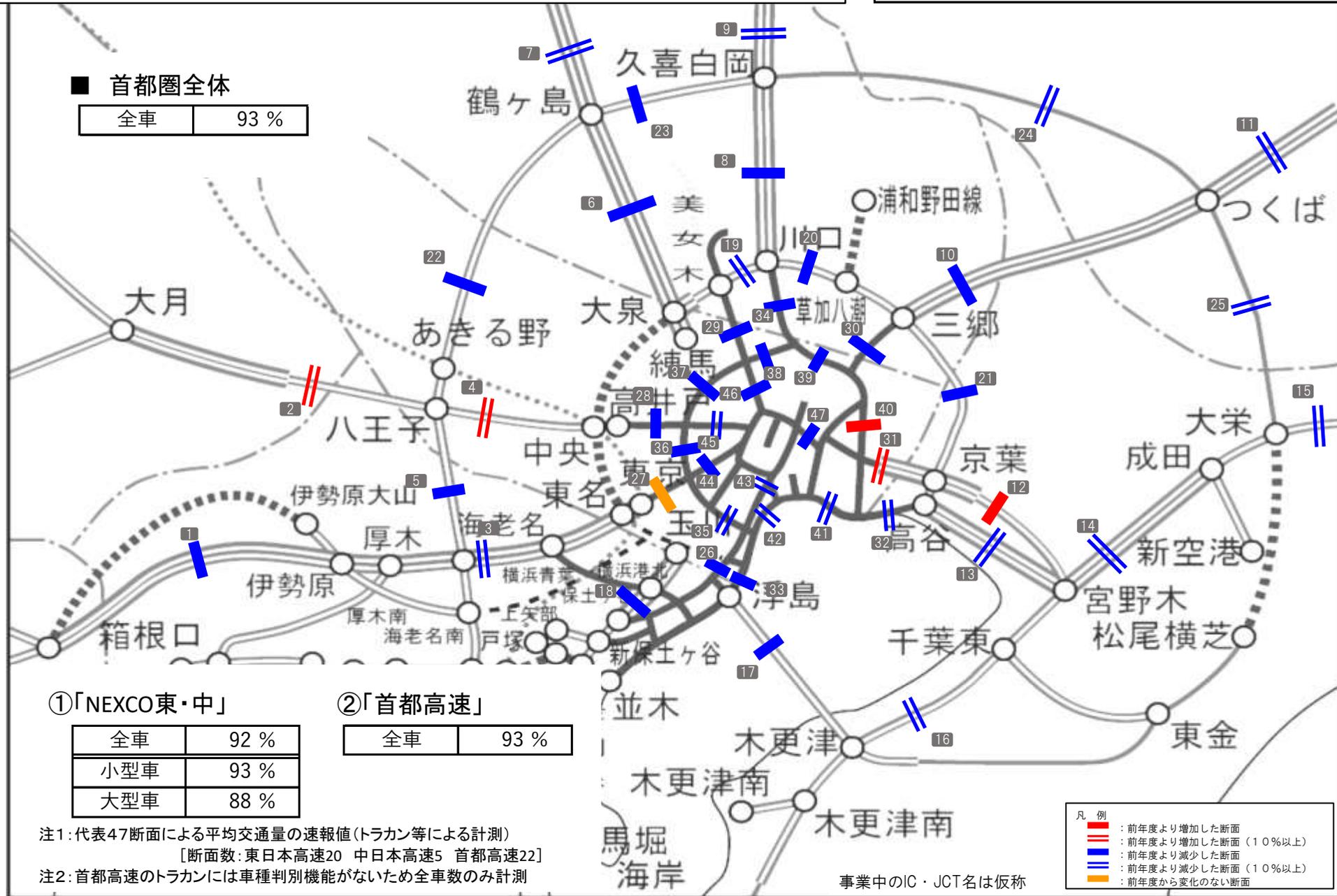


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月9日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	93 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 前年度より増加した断面
 ■ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 前年度より減少した断面
 ■ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月9日(水)	(台/日) 9月11日(水)		(台/日) 9月9日(水)	(台/日) 9月11日(水)		(台/日) 9月9日(水)	(台/日) 9月11日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,900	91,800	95%	45,000	48,000	94%	41,900	43,800	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,400	44,600	111%	36,600	32,300	113%	12,800	12,300	104%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,400	129,700	87%	73,000	75,600	97%	40,400	54,100	75%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,300	56,600	115%	56,900	48,000	119%	8,400	8,600	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,400	79,200	98%	46,500	47,100	99%	30,900	32,100	96%
中日本 集計					78,500	80,400	98%	51,600	50,200	103%	26,900	30,200	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	82,800	88,100	94%	60,500	62,700	96%	22,300	25,400	88%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,300	79,900	89%	51,700	56,800	91%	19,600	23,100	85%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,000	97,500	95%	64,700	66,800	97%	28,300	30,700	92%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	66,500	75,200	88%	42,300	47,900	88%	24,200	27,300	89%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,000	58,500	91%	35,100	38,800	90%	17,900	19,700	91%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,800	62,100	87%	35,700	41,000	87%	18,100	21,100	86%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	113,900	107,800	106%	98,700	94,300	105%	15,200	13,500	113%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,500	108,400	79%	61,300	78,300	78%	24,200	30,100	80%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT ※1	54,700	73,700	74%	39,100	53,900	73%	15,600	19,800	79%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,100	20,400	84%	12,800	15,100	85%	4,300	5,300	81%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦 ※1	44,100	54,700	81%	36,100	45,700	79%	8,000	9,000	89%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,800	50,700	92%	35,900	38,700	93%	10,900	12,000	91%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,400	89,500	93%	77,500	82,400	94%	5,900	7,100	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,700	81,300	89%	59,400	65,500	91%	13,300	15,800	84%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,200	95,000	93%	66,800	71,300	94%	21,400	23,700	90%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,200	73,300	92%	45,800	49,200	93%	21,400	24,100	89%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,000	69,100	93%	33,500	35,800	94%	30,500	33,300	92%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,000	59,500	92%	30,600	32,700	94%	24,400	26,800	91%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,500	19,900	83%	10,700	12,600	85%	5,800	7,300	79%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,600	19,400	75%	10,000	13,800	72%	4,600	5,600	82%
東日本 集計					62,200	69,200	90%	45,400	50,200	90%	16,800	19,000	88%
NEXCO 集計					65,500	71,400	92%	46,600	50,200	93%	18,800	21,300	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,900	89,600	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,200	72,500	100%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,600	80,500	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	51,600	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,300	79,800	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,900	49,000	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,600	90,400	81%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,700	105,800	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,900	69,000	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,000	58,100	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,500	96,000	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,800	90,900	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,400	72,400	99%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	87,500	90,600	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,800	74,200	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,100	165,300	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	122,600	136,400	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,500	143,500	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,600	77,900	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,200	78,000	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,800	84,900	94%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,300	133,900	97%						
首都高 集計					84,300	90,500	93%						
首都圏 全体集計					74,300	80,300	93%						

トラカンに車種別機能なし