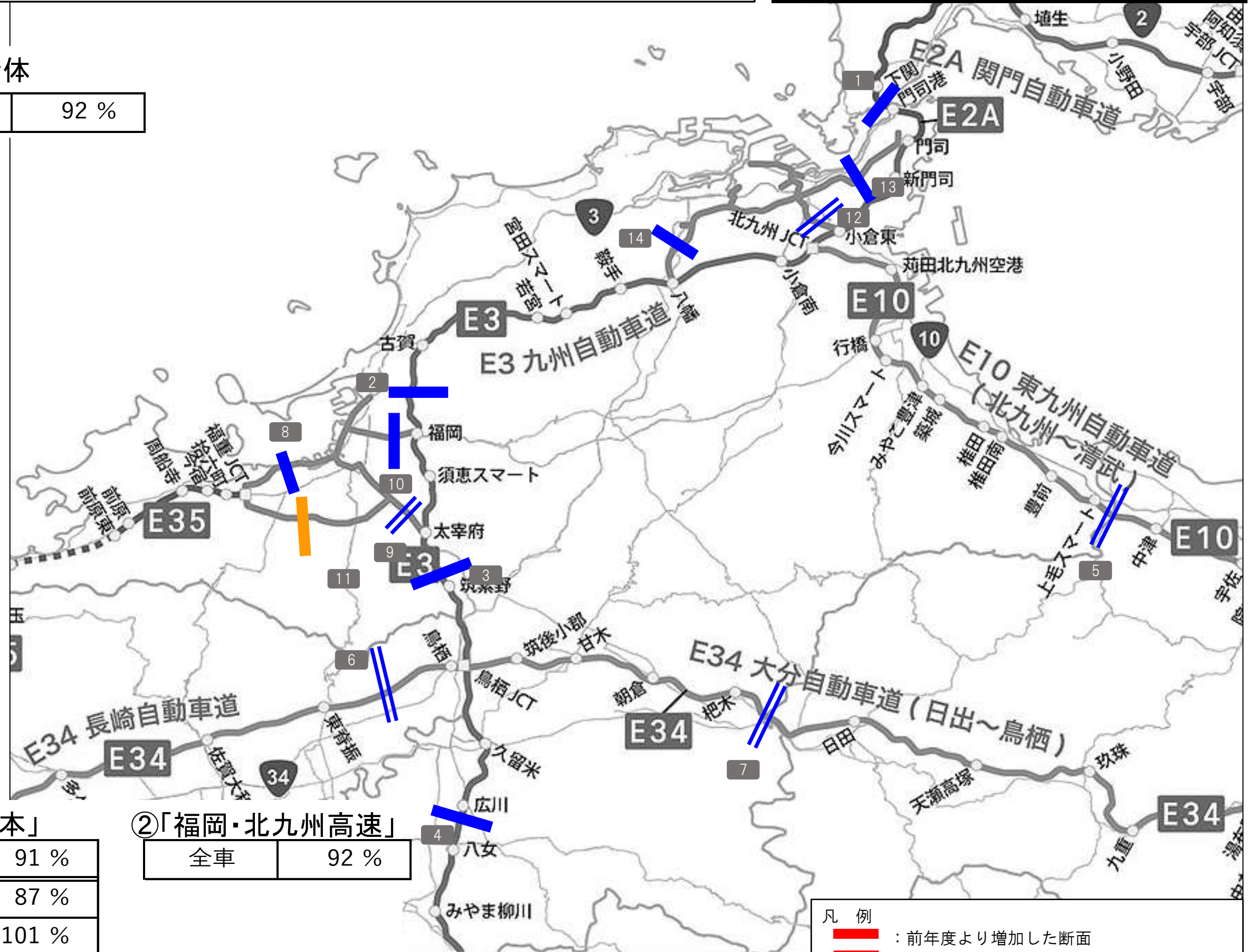


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月9日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	87 %
大型車	101 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年9月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月9日(水)	(台/日) 9月11日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月9日(水)	(台/日) 9月11日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,800</u>	37,800	95%	<u>13,700</u>	16,100	85%	<u>22,100</u>	21,700	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,700</u>	65,900	94%	<u>42,800</u>	47,300	90%	<u>18,900</u>	18,600	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,800</u>	104,700	91%	<u>67,700</u>	77,000	88%	<u>28,100</u>	27,700	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,900</u>	56,100	91%	<u>34,400</u>	40,200	86%	<u>16,500</u>	15,900	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	7,500	88%	<u>4,200</u>	5,200	81%	<u>2,400</u>	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>32,700</u>	37,200	88%	<u>24,100</u>	28,000	86%	<u>8,600</u>	9,200	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,300</u>	16,300	82%	<u>9,700</u>	12,700	76%	<u>3,600</u>	3,600	100%
NEXCO 集計					<u>42,400</u>	46,500	91%	<u>28,100</u>	32,400	87%	<u>14,300</u>	14,100	101%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,200</u>	52,500	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,100</u>	66,800	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>35,400</u>	38,800	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	23,800	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>20,900</u>	23,200	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,500</u>	14,300	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,500</u>	29,700	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,800</u>	35,600	92%						
福岡圏 全体集計					<u>37,600</u>	41,000	92%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし