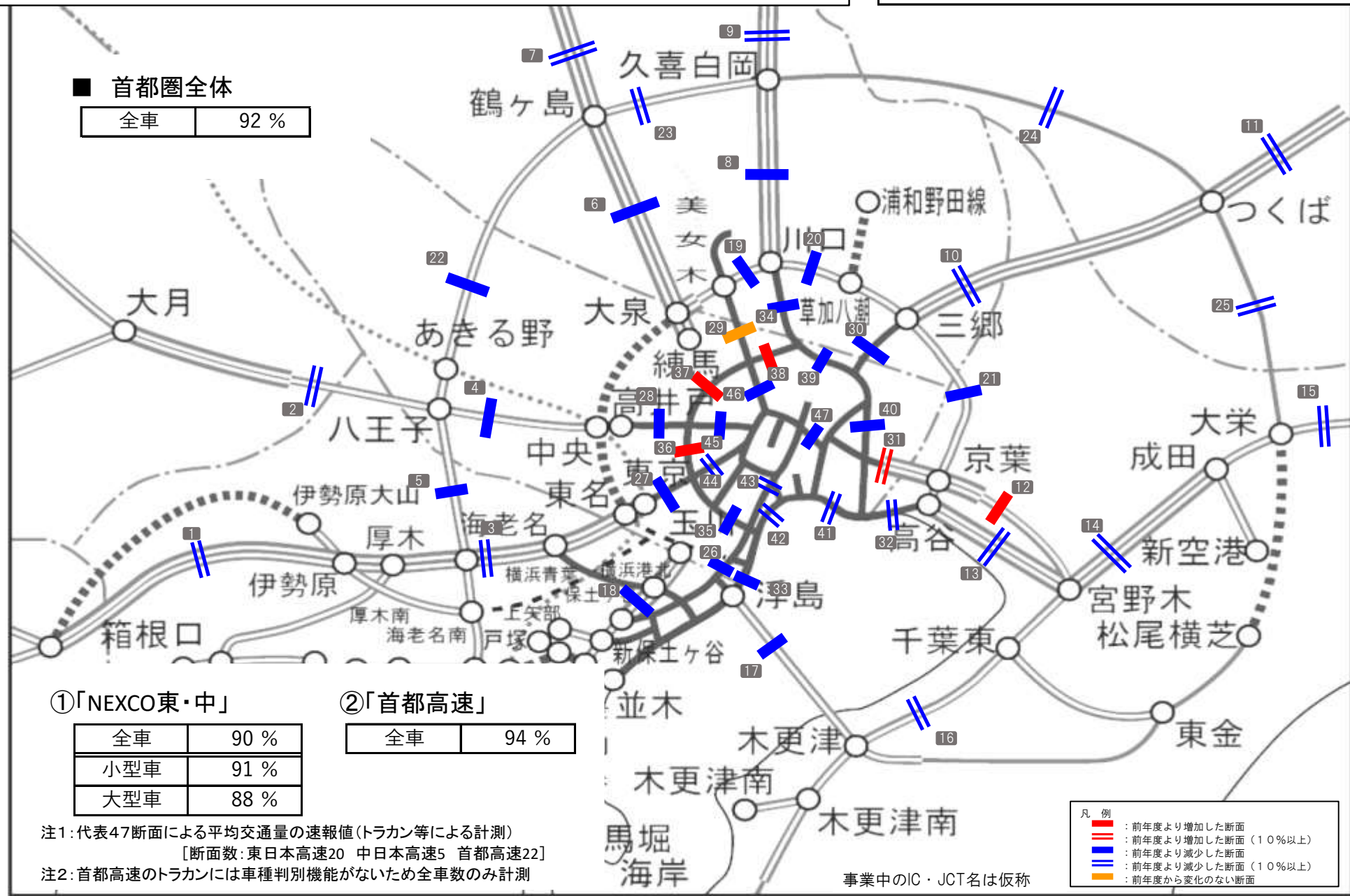


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月10日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	91 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度同日比①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度同日比①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度同日比①/②	
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,000	100,600	87%	44,700	52,900	84%	43,300	47,700	91%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,300	55,800	88%	35,900	42,100	85%	13,400	13,700	98%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,200	133,300	87%	76,400	77,900	98%	39,800	55,400	72%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,100	69,400	94%	56,300	59,200	95%	8,800	10,200	86%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,200	82,400	96%	49,000	49,100	100%	30,200	33,300	91%	
中日本 集計					79,600	88,300	90%	52,500	56,200	93%	27,100	32,100	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	84,700	92,000	92%	60,700	64,900	94%	24,000	27,100	89%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,500	83,000	87%	51,700	59,000	88%	20,800	24,000	87%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,400	97,000	98%	65,800	67,400	98%	29,600	29,600	100%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	68,000	78,600	87%	42,800	50,600	85%	25,200	28,000	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,800	60,200	89%	35,400	40,200	88%	18,200	20,000	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,500	64,500	84%	36,300	43,000	84%	18,200	21,500	85%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	114,600	110,100	104%	100,000	95,800	104%	14,600	14,300	102%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,100	106,900	81%	61,300	76,000	81%	24,800	30,900	80%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT ※1	54,800	71,700	76%	38,500	51,700	74%	16,300	20,000	82%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,700	19,200	87%	12,100	13,800	88%	4,600	5,400	85%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦 ※1	44,000	53,700	82%	35,600	44,200	81%	8,400	9,500	88%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,100	47,400	95%	33,600	35,000	96%	11,500	12,400	93%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,300	93,100	92%	79,200	85,900	92%	6,100	7,200	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,300	82,400	96%	64,400	66,500	97%	14,900	15,900	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,000	97,300	96%	70,400	73,000	96%	22,600	24,300	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,000	74,900	93%	47,500	50,100	95%	22,500	24,800	91%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,100	71,500	91%	33,200	37,700	88%	31,900	33,800	94%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,600	63,200	90%	31,300	35,500	88%	25,300	27,700	91%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,500	20,300	81%	10,700	12,900	83%	5,800	7,400	78%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,600	19,700	74%	9,900	13,900	71%	4,700	5,800	81%	
東日本 集計					63,500	70,300	90%	46,000	50,900	90%	17,500	19,500	90%	
NEXCO 集計					66,700	73,900	90%	47,300	51,900	91%	19,400	22,000	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,900	88,700	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,400	77,900	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,500	79,100	98%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,300	51,100	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,900	82,200	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,300	50,000	111%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,800	91,200	83%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,400	109,200	91%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,500	70,700	91%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	59,700	54,500	99%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,100	88,900	102%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,600	83,000	107%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	72,200	71,300	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,900	93,200	94%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,100	76,600	98%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,400	168,400	88%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,700	140,300	89%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,900	146,500	84%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,200	82,100	90%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,600	79,100	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,000	90,500	91%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,900	137,400	95%							
首都高 集計					85,700	91,500	94%							
首都圏 全体集計					75,600	82,100	92%							

※1 トラカン不調のため隣接区間で集計