

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月10日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

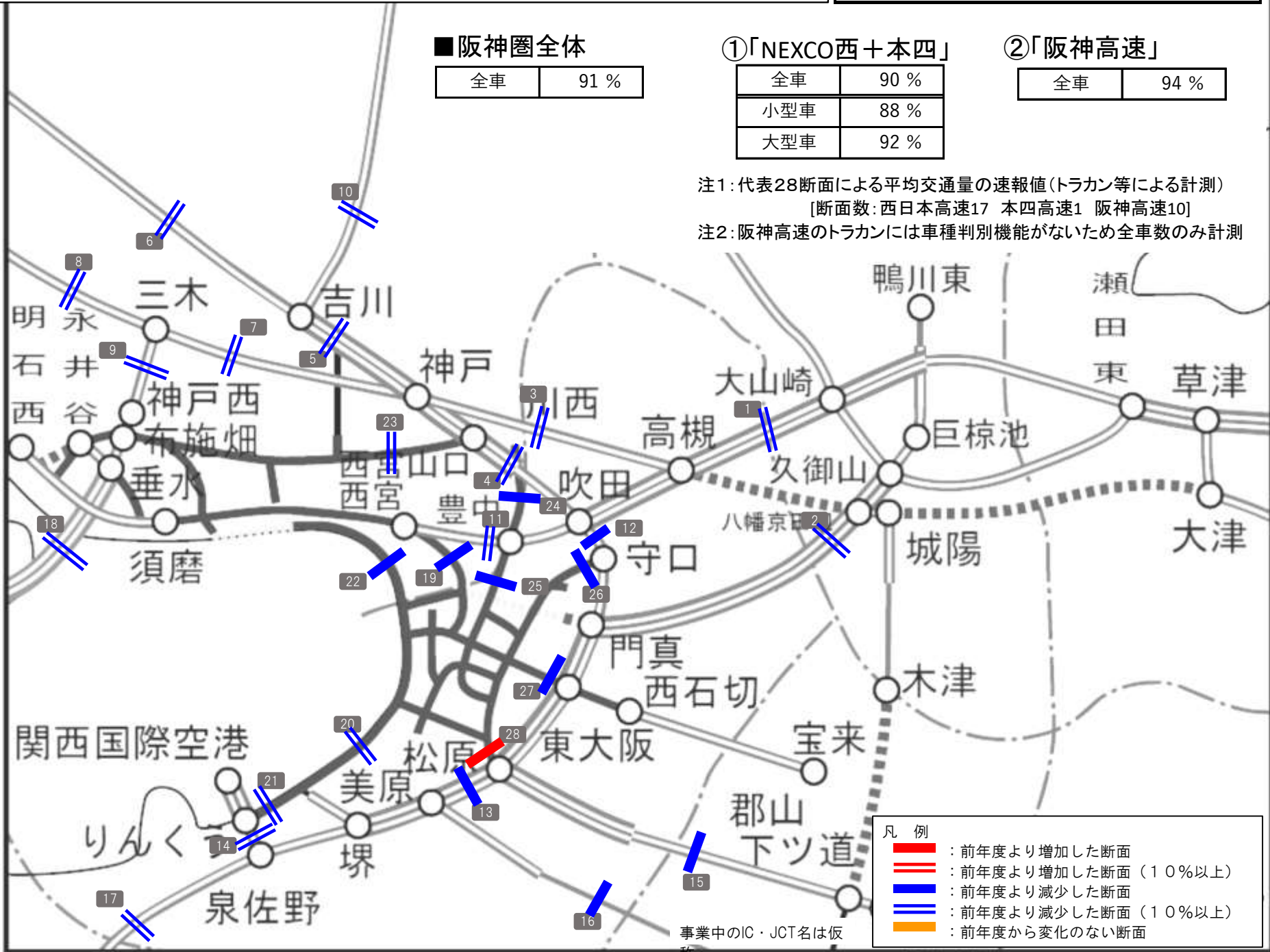
①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	92 %

②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]
 注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年9月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月10日(木)	(台/日) 9月12日(木)		(台/日) 9月10日(木)	(台/日) 9月12日(木)		(台/日) 9月10日(木)	(台/日) 9月12日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,700	129,400	88%	68,300	79,400	86%	45,400	50,000	91%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,000	69,900	89%	45,400	50,800	89%	16,600	19,100	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,200	35,600	90%	12,300	14,400	85%	19,900	21,200	94%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,200	75,300	88%	44,700	51,500	87%	21,500	23,800	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	41,000	48,400	85%	22,900	30,200	76%	18,100	18,200	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,700	20,700	86%	9,300	11,600	80%	8,400	9,100	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,900	59,400	87%	23,500	28,900	81%	28,400	30,500	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,600	46,900	89%	18,500	21,900	84%	23,100	25,000	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	18,500	87%	8,400	10,200	82%	7,700	8,300	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,800	19,700	85%	12,100	14,300	85%	4,700	5,400	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,400	55,500	89%	35,100	39,800	88%	14,300	15,700	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,400	86,200	93%	61,500	65,900	93%	18,900	20,300	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,600	118,200	97%	87,300	87,500	100%	27,300	30,700	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	19,600	76%	12,400	16,500	75%	2,500	3,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,400	53,900	92%	28,100	31,800	88%	21,300	22,100	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	20,100	93%	15,800	16,800	94%	2,900	3,300	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,500	33,400	85%	22,800	27,300	84%	5,700	6,100	93%
西日本 集計					47,900	53,600	89%	31,100	35,200	88%	16,900	18,300	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,600	33,100	89%	20,800	23,400	89%	8,800	9,700	91%
NEXCO+JB 集計					46,900	52,400	90%	30,500	34,600	88%	16,400	17,900	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,100	72,600	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,800	74,300	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	22,700	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,500	61,800	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,500	16,200	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,000	45,500	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,900	73,400	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,500	49,300	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,800	63,500	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,400	58,200	109%							
阪神高 集計					50,600	53,800	94%						
阪神圏 全体集計					48,200	52,900	91%						

トラカンに車種別機能なし