

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月10日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	86 %
----	------

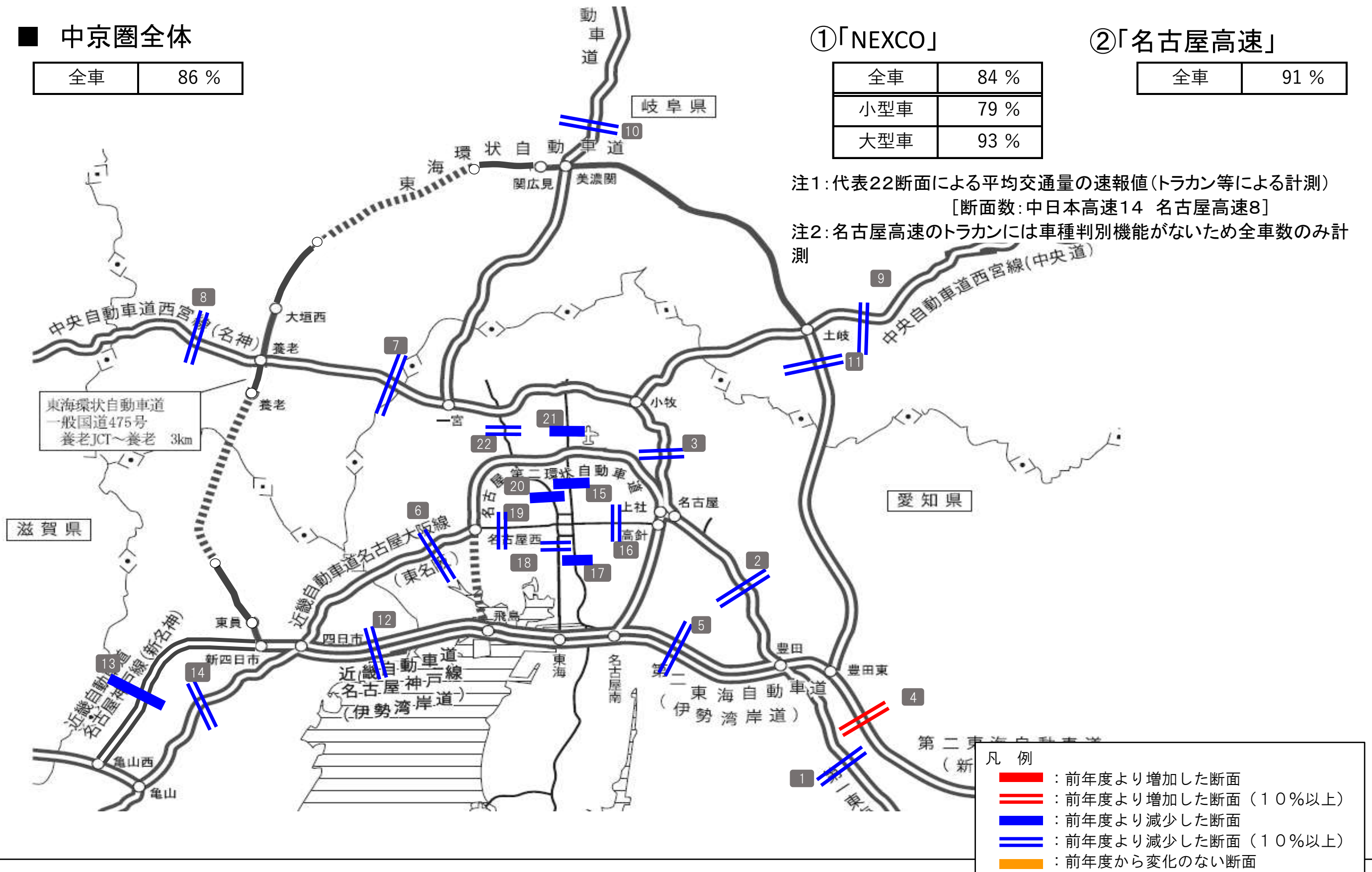
①「NEXCO」

全車	84 %
小型車	79 %
大型車	93 %

②「名古屋高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道
 一般国道475号
 養老JCT~養老 3km

- 凡例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年9月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月10日(木)	(台/日) 9月12日(木)		(台/日) 9月10日(木)	(台/日) 9月12日(木)		(台/日) 9月10日(木)	(台/日) 9月12日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>42,900</u>	81,900	52%	<u>27,200</u>	54,700	50%	<u>15,700</u>	27,200	58%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,100</u>	71,800	82%	<u>42,300</u>	51,800	82%	<u>16,800</u>	20,000	84%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>49,200</u>	62,000	79%	<u>33,400</u>	42,300	79%	<u>15,800</u>	19,700	80%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>61,600</u>	47,600	129%	<u>27,600</u>	20,200	137%	<u>34,000</u>	27,400	124%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>98,400</u>	110,900	89%	<u>52,800</u>	70,000	75%	<u>45,600</u>	40,900	111%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>57,900</u>	66,700	87%	<u>44,600</u>	52,200	85%	<u>13,300</u>	14,500	92%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>54,000</u>	68,800	78%	<u>32,200</u>	41,700	77%	<u>21,800</u>	27,100	80%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>34,900</u>	43,300	81%	<u>16,400</u>	21,600	76%	<u>18,500</u>	21,700	85%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,400</u>	42,800	85%	<u>20,100</u>	25,400	79%	<u>16,300</u>	17,400	94%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,900</u>	17,600	73%	<u>9,700</u>	13,800	70%	<u>3,200</u>	3,800	84%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,000</u>	18,600	86%	<u>10,300</u>	12,600	82%	<u>5,700</u>	6,000	95%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>72,300</u>	81,400	89%	<u>32,500</u>	40,400	80%	<u>39,800</u>	41,000	97%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>39,200</u>	43,100	91%	<u>11,200</u>	13,300	84%	<u>28,000</u>	29,800	94%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>53,600</u>	62,900	85%	<u>31,400</u>	38,800	81%	<u>22,200</u>	24,100	92%
NEXCO 集計					<u>49,200</u>	58,500	84%	<u>28,000</u>	35,600	79%	<u>21,200</u>	22,900	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,200</u>	50,700	91%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>41,400</u>	46,600	89%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,200</u>	79,600	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,900</u>	39,800	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,600</u>	44,700	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,900</u>	57,000	91%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,100</u>	50,600	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,200</u>	64,600	90%						
名古屋高速 集計					<u>49,200</u>	54,200	91%						
中京圏 全体集計					<u>49,200</u>	57,000	86%						

トラカンに車種別機能なし