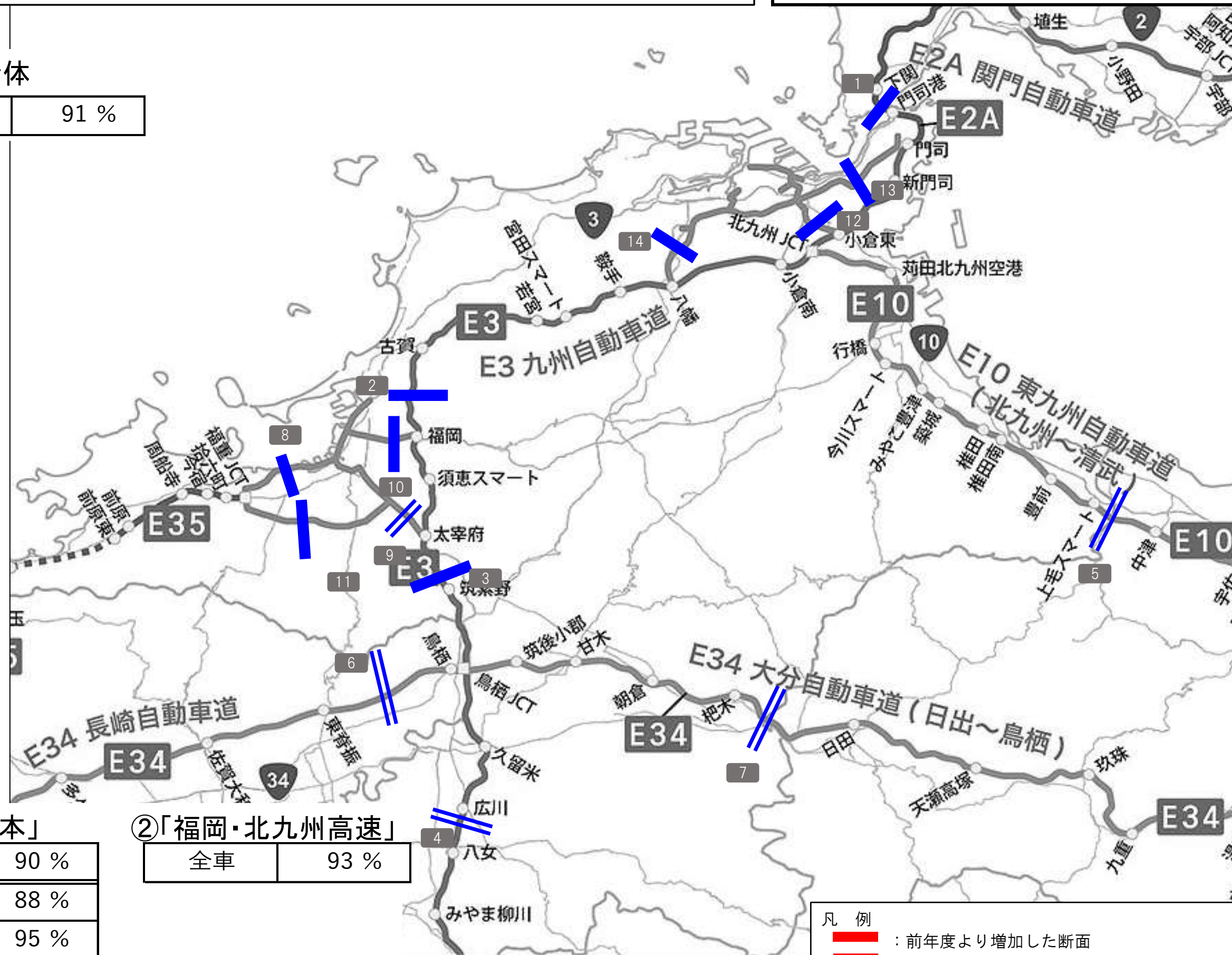


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月10日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年9月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 9月10日(木)	(台/日) 9月12日(木)		(台/日) 9月10日(木)	(台/日) 9月12日(木)		(台/日) 9月10日(木)	(台/日) 9月12日(木)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,800</u>	38,700	93%	<u>14,200</u>	16,200	88%	<u>21,600</u>	22,500	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,100</u>	67,700	93%	<u>44,800</u>	48,900	92%	<u>18,300</u>	18,800	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,500</u>	107,700	91%	<u>70,400</u>	79,400	89%	<u>27,100</u>	28,300	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,100</u>	56,600	90%	<u>35,300</u>	40,400	87%	<u>15,800</u>	16,200	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,800	83%	<u>4,200</u>	5,400	78%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>33,000</u>	37,800	87%	<u>24,700</u>	28,500	87%	<u>8,300</u>	9,300	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,600</u>	17,000	80%	<u>10,100</u>	13,200	77%	<u>3,500</u>	3,800	92%
NEXCO 集計					<u>42,900</u>	47,600	90%	<u>29,100</u>	33,100	88%	<u>13,800</u>	14,500	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,900</u>	53,100	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,900</u>	69,400	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>36,700</u>	39,000	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,500</u>	24,400	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>21,800</u>	23,800	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,700</u>	14,600	94%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,100</u>	30,500	92%							
福岡・北九州高速 集計					<u>33,700</u>	36,400	93%						
福岡圏 全体集計					<u>38,300</u>	42,000	91%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計