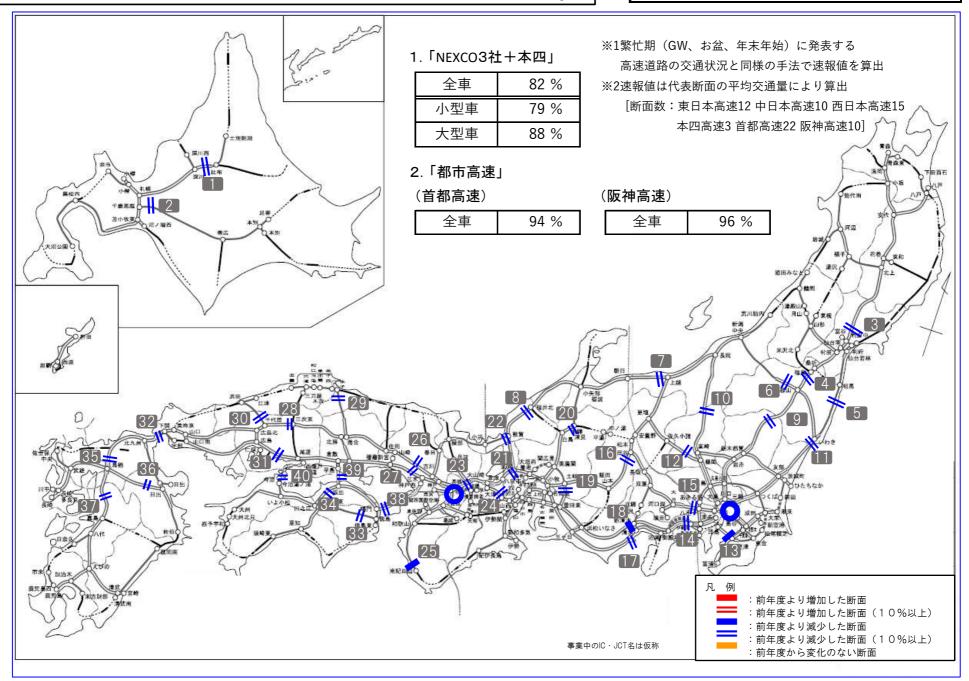
## 全国の高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

## 令和2年9月11日(金)[速報值]



## R2年9月11日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	次交通車は、イク人 J 3社 2 箇所名	令和2年① (台/日) 9月11日(金)	令和元年② (台/日) 9月13日(金)	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年③ (台/日) 9月11日(金)	令和元年② (台/日) 9月13日(金)	対前年度同月比3/4	表断面の平均交通ョ 令和2年⑤ (台/日) 9月11日(金)	令和元年② (台/日) 9月13日(金)	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川~旭川鷹栖	<u>10,500</u>	13,800	76%	<u>8,800</u>	11,800	75%	<u>1,700</u>	2,000	85%
2	10/4/2	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ~ 千歳東	<u>6,200</u>	8,000	78%	<u>5,500</u>	7,100	77%	<u>700</u>	900	78%
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT~大和	<u>39,200</u>	49,100	80%	<u>27,600</u>	35,800	77%	<u>11,600</u>	13,300	87%
4		福島県	E4東北道	福島西~福島松川スマート	<u>39,700</u>	50,400	79%	<u>25,400</u>	34,300	74%	<u>14,300</u>	16,100	89%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート~南相馬	<u>12,200</u>	14,700	83%	9,200	11,400	81%	<u>3,000</u>	3,300	91%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海~猪苗代磐梯高原	<u>13,400</u>	17,400	77%	<u>10,100</u>	13,600	74%	<u>3,300</u>	3,800	87%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ~ 親不知 ※1	<u>11,400</u>	15,700	73%	<u>5,400</u>	8,500	64%	<u>6,000</u>	7,200	83%
8		福井県	E8北陸道	福井~鯖江	27,200	34,900	78%	18,300	24,300	75%	8,900	10,600	84%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室 ~ 那須	28,500	39,000	73%	16,900	25,600	66%	11,600	13,400	87%
10		群馬県·新潟県	E17関越道	水上~湯沢 ※2	<u>13,100</u>	18,500	71%	7,600	12,100	63%	5,500	6,400	86%
11		茨城県	E6常磐道	高萩~北茨城	17,800	23,600	75%	10,200	14,000	73%	7,600	9,600	79%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義~碓氷軽井沢	26,000	33,700	77%	17,500	23,000	76%	8,500	10,700	79%
13		神奈川県·千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT〜海ほたるPA	49,200	49,700	99%	37,800	36,600	103%	11,400	13,100	87%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	92,400	109,200	85%	53.500	65,400	82%	38.900	43,800	89%
15		神奈川県·山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	56,500	66,900	84%	43,500	53,400	81%	13,000	13,500	96%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT~伊北	35,500	44,700	79%	22,300	29,900	75%	13,200	14,800	89%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡~焼津	48,200	62,700	77%	21,200	29,500	72%	27.000	33,200	81%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡~静岡SAスマート	42.200	45.200	93%	20,100	21.200	95%	22.100	24.000	92%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ~ 土岐JCT ※3	17,300	20,800	83%	12,000	14,900	81%	5,300	5.900	90%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見~白川郷	5.700	8.400	68%	4,000	6.300	63%	1,700	2.100	81%
21		滋賀県	E1名神	彦根~八日市	42,200	53,700	79%	23,900	32,200	74%	18,300	21.500	85%
22	1	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜~若狭三方	6,700	9.000	74%	4,700	6.500	72%	2,000	2.500	80%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	114,400	135.400	84%	74,400	89.200	83%	40,000	46.200	87%
24	近畿	滋賀県	E1A新名神	甲南~信楽	46,100	55,500	83%	23,600	30,400	78%	22,500	25,100	90%
25	X± 44.0	和歌山県	E42阪和道	みなべ~南紀田辺	12,300	12.800	96%	11,100	11.500	97%	1,200	1.300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	17.600	22,900	77%	10,300	14.400	72%	7.300	8,500	86%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	40,200	50.000	80%	20,300	28,000	73%	19,900	22,000	90%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT~三次	8.800	11,700	75%	5.500	7,800	71%	3.300	3,900	85%
29		岡山県	E73米子道	久世~湯原	6,900	8,700	79%	5,100	6,700	76%	1.800	2,000	90%
30	中国	広島県	E74浜田道	千代田JCT~大朝	3,400	4.800	71%	2,700	3,900	69%	700	900	78%
31	下出	広島県	E2山陽道	高屋JCT~西条	41,200	48,800	84%	24,000	30,600	78%	17,200	18,200	95%
32		山口県·福岡県	E2A関門道	下関~門司港	35,700	41,000	87%	15,300	19,400	79%	20,400	21,600	94%
33		徳島県	E32徳島道	土成~脇町	7,800	8.700	90%	6,500	7.400	88%	1,300	1,300	100%
34	四国	香川県	E11高松道	さぬき豊中~大野原	21.200	27.800	76%	15.700	21.000	75%	5.500	6.800	81%
35		福岡県	E3九州道	太宰府~筑紫野	100,700	115.100	87%	74,500	86.300	86%	26,200	28.800	91%
36	九州	大分県	E34大分道	九重~湯布院	13,400	16.900	79%	10.800	13.900	78%	2.600	3.000	87%
37		人分県 能本県	E34人分退 E3九州道	九里~海巾院 菊水~植木	36.700	45.400	81%	26.300	34,200	77%	<u>2,600</u> 10.400	11.200	93%
38		<sub>熊本県</sub> 兵庫県·徳島県	E3儿州道 E28神戸淡路鳴門道	※	19,600	25.400	77%	13,000	17.400	75%	6,600	8.000	83%
39	本四道路				19,800	24,000	83%	12,500	16.000	75%	7,300	8,000	91%
40	<b>平口担</b> 的	岡山県·香川県	E30瀬戸中央道 E76西瀬戸道	児島〜坂出北		7.500	80%		5.500	78% 82%		2.000	
40	l	広島県·愛媛県		生口島南~大三島	6,000	,		4,500	,		1,500	,	75%
			合 計		29,800	36,300	82%	19,000	24,000	79%	10,800	12,300	88%

※1 ~3/28までは親不知~糸魚川で集計 ※2 ~7/5までは湯沢~塩沢石打で集計 ※3 ~7/13(月)までは土岐JCT~土岐南多治見で集計

41	首都高速 全路線	<u>89,000</u>	95,000	94%	トニカンル市括別機能なり
42	阪神高速 全路線	<u>52,600</u>	54,600	96%	トプガグに単催が機能なし