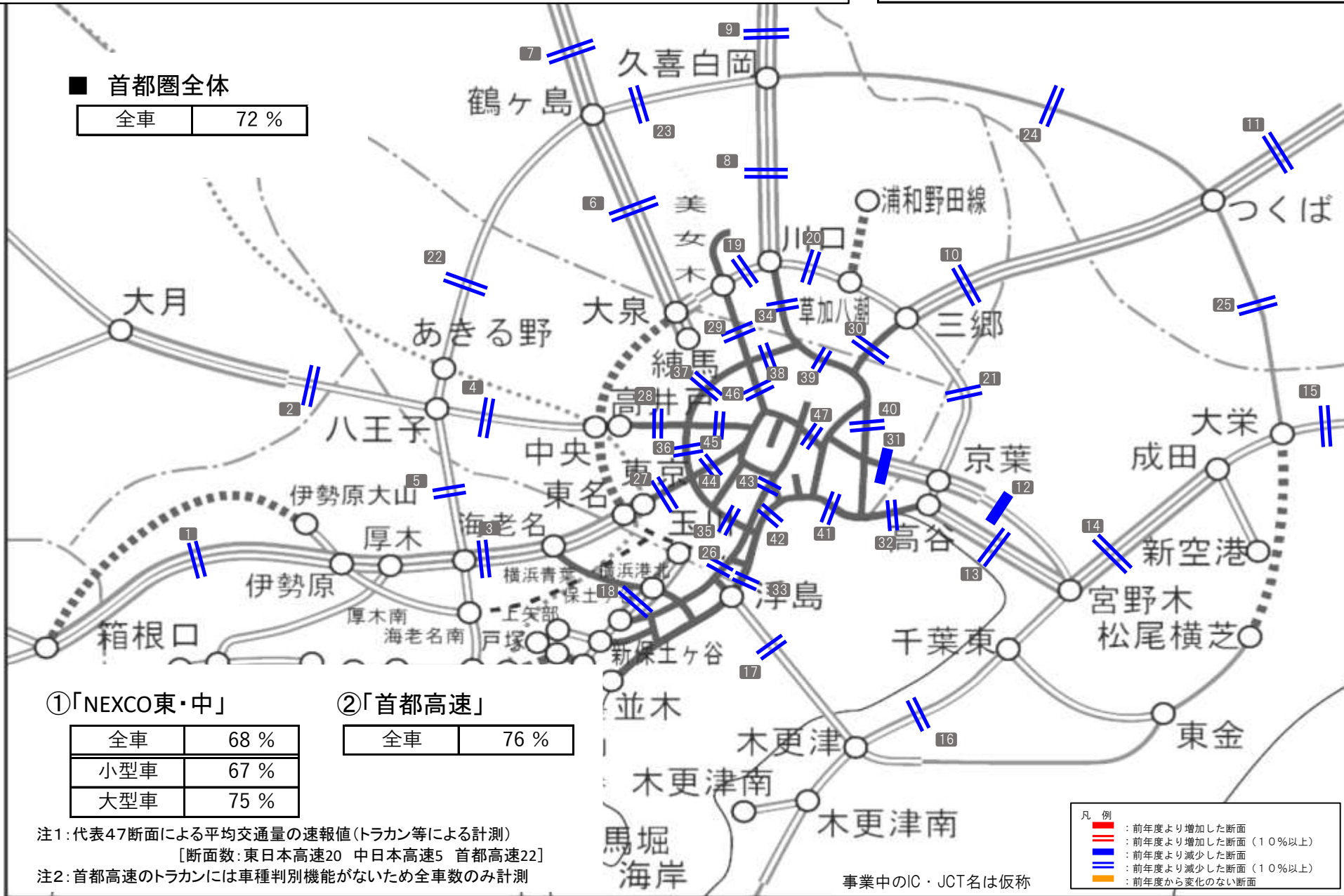


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月12日(土)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	72 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	68 %
小型車	67 %
大型車	75 %

## ②「首都高速」

全車	76 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 前年度より増加した断面
	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
	: 前年度より減少した断面
	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年9月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度同日比①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度同日比①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度同日比①/②	
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	78,800	130,200	61%	57,000	102,900	55%	21,800	27,300	80%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,100	83,800	61%	44,300	75,800	58%	6,800	8,000	85%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,200	153,500	67%	75,100	108,200	69%	28,100	45,300	62%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,100	80,900	71%	52,200	73,900	71%	4,900	7,000	70%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	56,500	78,300	72%	41,900	53,600	78%	14,600	24,700	59%	
中日本 集計					69,300	105,300	66%	54,100	82,900	65%	15,200	22,500	68%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	75,700	100,400	75%	60,500	82,600	73%	15,200	17,800	85%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,500	108,800	65%	59,100	95,200	62%	11,400	13,600	84%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	79,000	113,200	70%	61,500	91,900	67%	17,500	21,300	82%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	61,400	103,900	59%	48,600	87,200	56%	12,800	16,700	77%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,200	74,700	62%	34,700	58,500	59%	11,500	16,200	71%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	45,700	77,600	59%	32,400	58,400	55%	13,300	19,200	69%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	102,800	111,200	92%	93,100	100,800	92%	9,700	10,400	93%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	67,900	112,200	61%	53,100	90,600	59%	14,800	21,600	69%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT ※1	42,200	76,100	55%	33,000	61,600	54%	9,200	14,500	63%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	12,900	25,800	50%	10,800	22,600	48%	2,100	3,200	66%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦 ※1	34,000	51,100	67%	29,000	44,000	66%	5,000	7,100	70%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,400	58,000	73%	35,600	49,000	73%	6,800	9,000	76%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,400	98,900	79%	74,000	93,100	79%	4,400	5,800	76%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	66,200	85,100	78%	56,800	73,800	77%	9,400	11,300	83%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	79,400	99,300	80%	64,900	82,700	78%	14,500	16,600	87%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	55,800	76,400	73%	41,900	59,400	71%	13,900	17,000	82%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	48,000	68,400	70%	32,400	51,000	64%	15,600	17,400	90%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	40,200	62,900	64%	27,700	47,000	59%	12,500	15,900	79%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,100	20,700	58%	9,200	16,600	55%	2,900	4,100	71%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,800	21,600	50%	8,500	18,000	47%	2,300	3,600	64%	
東日本 集計					53,600	77,300	69%	43,300	64,200	67%	10,200	13,100	78%	
NEXCO 集計					56,700	82,900	68%	45,500	67,900	67%	11,200	15,000	75%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,800	92,500	80%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,900	84,700	80%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	63,700	85,200	75%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,300	56,300	84%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,400	88,200	79%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	48,800	52,600	93%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	58,200	94,200	62%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	79,100	109,300	72%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	51,800	75,700	68%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	46,300	60,600	76%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,400	98,500	86%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,500	92,400	90%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	60,500	75,700	80%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	73,600	94,300	78%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	60,800	74,800	81%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	115,400	166,400	69%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	96,600	136,100	71%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	98,400	142,600	69%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,000	81,600	80%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,300	78,500	72%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	62,200	87,700	71%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,500	149,200	82%							
首都高 集計					72,100	94,400	76%							
首都圏 全体集計					63,900	88,300	72%							

※1 トラカン不調のため隣接区間で集計