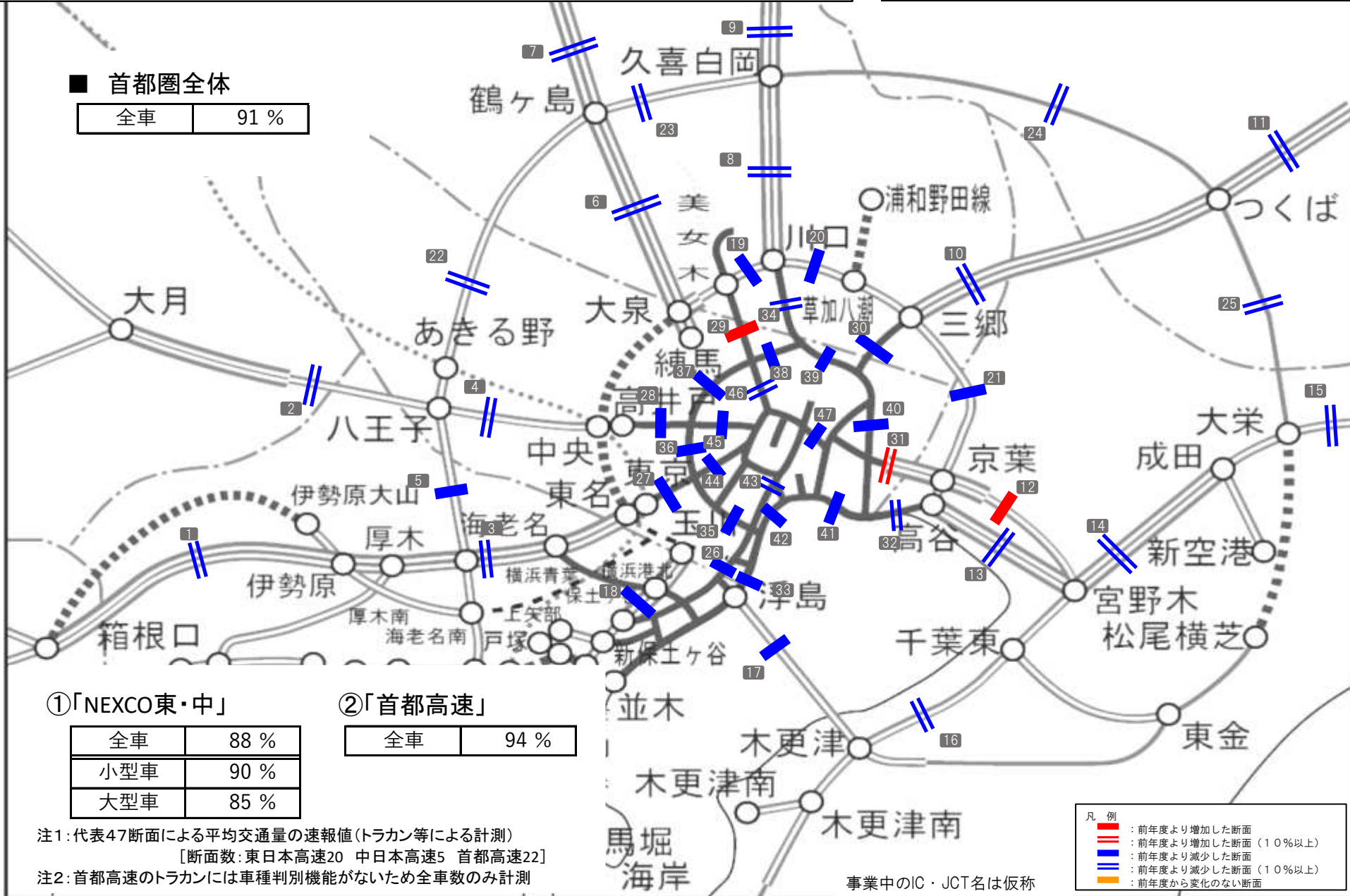


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年9月11日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	90 %
大型車	85 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 前年度より増加した断面
 ■ (10%以上) : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 ■ : 前年度より減少した断面
 ■ (10%以上) : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 ■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年9月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度同日比①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度同日比①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度同日比①/②	
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,400	109,200	85%	53,500	65,400	82%	38,900	43,800	89%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,500	66,900	84%	43,500	53,400	81%	13,000	13,500	96%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,600	139,200	84%	77,500	85,400	91%	40,100	53,800	75%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,900	79,200	90%	62,200	68,200	91%	8,700	11,000	79%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,800	88,000	93%	48,900	52,500	93%	32,900	35,500	93%	
中日本 集計					83,800	96,500	87%	57,100	65,000	88%	26,700	31,500	85%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	90,900	103,000	88%	67,200	74,300	90%	23,700	28,700	83%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,600	97,000	82%	59,400	73,000	81%	20,200	24,000	84%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,100	113,900	89%	71,400	78,900	90%	29,700	35,000	85%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	73,100	90,100	81%	49,200	61,600	80%	23,900	28,500	84%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,300	66,000	87%	39,100	44,800	87%	18,200	21,200	86%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,900	70,900	83%	40,200	48,100	84%	18,700	22,800	82%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	117,800	110,700	106%	103,700	96,000	108%	14,100	14,700	96%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,100	111,600	83%	67,500	80,000	84%	25,600	31,600	81%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT ※1	58,500	74,700	78%	42,300	53,500	79%	16,200	21,200	76%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,900	20,600	87%	13,400	15,000	89%	4,500	5,600	80%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦 ※1	46,900	54,400	86%	38,500	43,900	88%	8,400	10,500	80%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,200	49,700	99%	37,800	36,600	103%	11,400	13,100	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,000	98,800	91%	83,700	90,100	93%	6,300	8,700	72%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,600	88,000	95%	68,700	71,600	96%	14,900	16,400	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	96,800	101,700	95%	74,200	77,000	96%	22,600	24,700	91%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,200	78,600	94%	51,300	53,300	96%	22,900	25,300	91%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,000	81,100	86%	39,700	47,300	84%	30,300	33,800	90%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,900	69,000	87%	35,400	41,300	86%	24,500	27,700	88%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,900	21,200	84%	11,900	13,800	86%	6,000	7,400	81%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	21,700	73%	11,100	15,400	72%	4,700	6,300	75%	
東日本 集計					67,600	76,100	89%	50,300	55,800	90%	17,300	20,400	85%	
NEXCO 集計					70,900	80,200	88%	51,700	57,600	90%	19,200	22,600	85%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,100	91,500	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,500	79,900	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,300	83,900	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,500	53,200	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,000	83,900	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,000	52,400	111%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,500	93,400	87%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,700	109,400	98%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	67,800	77,000	88%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	55,000	57,000	96%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,900	95,100	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,000	91,300	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	72,800	77,100	94%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,900	99,700	92%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,100	81,400	98%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,800	172,200	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	131,500	143,000	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,400	149,400	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,200	82,000	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,200	81,500	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,800	91,600	90%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,400	144,600	92%							
首都高 集計					89,000	95,000	94%							
首都圏 全体集計					79,300	87,100	91%							

※1 トラカン不調のため隣接区間で集計